



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
«ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΞΗΣ»
για OPTIMIST, LASER 4,7 & RADIAL και 420
15-16 ΜΑΙΟΥ 2010

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

1.1. Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης διοργανώνει το «Κύπελλο Άνοιξης» για σκάφη OPTIMIST, LASER RADIAL, LASER 4,7 και 420 .

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

2.1. Η γραμματεία αγώνων θα είναι στα γραφεία του διοργανωτή ομίλου, τηλ: 2310 413262, fax: 2310 417369, e-mail: nautical@ncth.gr

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

3.1. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού κόλπου

4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

4.1. OPTIMIST (Αγόρια, Κορίτσια), (Παίδες, Κορασίδες 1999 και μετά), LASER 4,7 (Αγόρια , Κορίτσια) , LASER RADIAL OPEN (Αντρών - Γυναικών), 420 (Αντρών - Γυναικών).

4.2. Για το σχηματισμό κατηγορίας πρέπει να συμμετέχουν και αγωνιστούν τουλάχιστον τρία (3) όμοια σκάφη

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

4.3. Οι αγώνες θα διεξαχθούν βάσει:

α). των κανονισμοί αγώνων ιστιοπλοΐας της ISAF 2005-2008 (RRS).

β). των κανονισμών των κλάσεων.

γ). της παρούσας προκήρυξης.

δ). των οδηγιών πλου.

ε). των σχετικών εγκυκλίων της Ε.Ι.Ο.

5.2. Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου αυτό επιτρέπεται (κανόνας 86 RRS 2009-2012).

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C ως προς τον κανονισμό 20 της ISAF.

5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν έγκριση της Ε.Ι.Ο.

5.3. Φωτοαντίγραφο της έγκρισης πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία αγώνων.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

6.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές-αθλήτριες κάτοχοι δελτίου της Ε.Ι.Ο. με ετήσια ιατρική γνωμάτευση. . Στην κατηγορία Optimist δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές που έχουν γεννηθεί το 1995 και μετά. Στην κατηγορία Laser 4.7 δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές που έχουν γεννηθεί το 1993 και μετά.

6.2. Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή μέχρι την Παρασκευή 14 Μαΐου ταχυδρομικώς, με mail ή με fax

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1. Παρασκευή	14/5	αφίξεις - δηλώσεις
Σάββατο	15/5	ώρα 13:00 ιστιοδρομίες
Κυριακή	16/5	ώρα 13:00 ιστιοδρομίες

- 7.2. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες την ημέρα.
Εάν διεξαχθούν από (5) και άνω θα εξαιρείται μία.
- 7.3. Ο αγώνας είναι έγκυρος αν πραγματοποιηθούν (1) ιστιοδρομίες και θα αριθμούνται με την σειρά της πραγματοποίησής τους .
- 8.4 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 18:00
8. **ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ**
- 8.1. Για κάθε σκάφος πρέπει να υπάρχει ένα έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
9. **ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**
- 9.1. Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται στη γραμματεία των αγώνων.
10. **ΔΙΑΔΡΟΜΗ**
- 10.1. Η διαδρομή των αγώνων θα είναι τραπέζιο.
11. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**
- 11.1. Θα εφαρμοστεί το παράρτημα Ρ των RRS 2009-2012
12. **ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**
- 12.1. Θα εφαρμόζεται το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, παράρτημα Α2 RRS 2009 - 2012
13. **ΣΥΝΩΔΑ ΣΚΑΦΗ**
- 13.1. Τα συνωδά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία αγώνων και οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής. Επίσης πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
14. **ΕΥΘΥΝΗ**
- 14.1. Όλοι οι αθλητές-αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF.
- 14.2. Ο διοργανωτής όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.
15. **ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
- 15.1. Όλα τα αγωνιζόμενα και συνωδά σκάφη θα πρέπει να είναι ασφαλισμένοι για ζημιές έναντι τρίτων με ποσό όχι λιγότερο από 350.000 €.
16. **ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ**
- 16.1. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις Ν.Ο.Θ.