

## ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΟΡΤΙΜΙΣΤ «ΙΠΠΟΚΑΜΠΟΣ 2010»

1-2/5/2010

Ν.Α.Ο.ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ «ΙΠΠΟΚΑΜΠΟΣ»

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

### 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.  
1.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.  
Ο κανόνας 61.1(a)(2) «Εάν το μήκος του κύτους του ενάγοντος σκάφους είναι λιγότερο από 6 μέτρα δεν είναι υποχρεωμένο να επιδείξει την κόκκινη σημαία» διαγράφεται.

### 2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή.

### 3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 3.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι αθλητές που είναι γεννημένοι από το 1985 και μετά.  
3.2 Τα σκάφη πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή στη γραμματεία των αγώνων μέχρι 30/4/2010, με fax στο 2109827557 ή με email στο [nael-99@otenet.gr](mailto:nael-99@otenet.gr)

### 4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΣΑΒΒΑΤΟ 1/5	13.00	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ 2/5	12.00	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

- 4.1 Θα διεξαχθούν 6 ιστιοδρομίες. Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες την ημέρα.

### 5. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 5.1 Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει ένα έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης.  
5.2 Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

### 6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται στην γραμματεία του Ομίλου από την Παρασκευή 30/4 μετά τις 18.00.

### 7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή του Αγίου Κοσμά.

### 8. ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Η διαδρομή θα είναι τραπέζιο. Λεπτομέρειες θα περιλαμβάνονται στις οδηγίες πλου.

### 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 9.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα P των RRS.

### 10. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 10.1 Πρέπει να ολοκληρωθούν 2 ιστιοδρομίες ώστε η ο αγώνας να είναι έγκυρος.  
10.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.  
(β) Εάν ολοκληρωθούν 4 ή περισσότερες ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

### 11. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

### 12. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.

### 13. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

### 14. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.