

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα TORNADO 2010
15 – 17 Οκτωβρίου
Ε.Ι.Ο. - Ν.Ο.Θ.
Θεσσαλονίκη

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.
- 1.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 3.1 Τα σκάφη πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή στη γραμματεία των αγώνων πριν από της 12 Οκτωβρίου 2010, με fax: 2310 417369, ή email: nautical@ncth.gr.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 4.1 Εγγραφές 15 Οκτωβρίου 10:00 – 11:30
Σφράγισμα πανιών 15 Οκτωβρίου 10:00 – 11:30
Αγώνες 15, 16 & 17 Οκτωβρίου
- 4.2 Θα διεξαχθούν 9 ιστιοδρομίες. Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες την ημέρα.
- 4.3 Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα για την πρώτη ιστιοδρομία είναι 12:55

5. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 5.1 Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται κατά τη διάρκεια των εγγραφών στη γραμματεία του Ν.Ο.Θ.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή μπροστά από τις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Θ.

8. ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Λεπτομέρειες θα περιλαμβάνονται στις οδηγίες πλου.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 9.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ των RRS.
9.2 Ο κανόνας 44.1 τροποποιείται έτσι ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής.

10. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 10.1 Πρέπει να ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες ώστε η ο αγώνας να είναι έγκυρος.
10.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
(β) Εάν ολοκληρωθούν από 5 έως και 9 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

11. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

12. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα θα απονεμηθούν στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας

13. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

14. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

15. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με τη γραμματεία των αγώνων, [τηλ: 2310 414521, fax: 2310 417369, email: nautical@ncth.gr]