

ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ (Discretionary Penalties)

Πληροφορίες για τους αθλητές σχετικά με τις διακριτικές ποινές.

Όταν η Επιτροπή Ενστάσεων έχει την διακριτική ευχέρεια να αποφασίσει για μια ποινή μικρότερη από ακύρωση για μια παράβαση, οι ποινές μπορεί να κυμαίνονται από μηδέν ποινή μέχρι ακύρωση. Ωστόσο, θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των ποινών. Αν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει ότι μια ποινή πρέπει να είναι μεγαλύτερη από ακύρωση, (DSQ), θα εξετάσει την περίπτωση εφαρμογής του κανόνα 2 ή 69.

Οι ποινές χωρίζονται σε 5 ζώνες:

Ζώνη 0	μηδενική ποινή
Ζώνη 1	0% -10% (μέση του σημείου 5%)
Ζώνη 2	10-30% (μέση του σημείου 20%)
Ζώνη 3	30% - 70% (μέση του σημείου 50%)
Ζώνη 4	DSQ/DNE

Ερωτήματα που πρέπει να ληφθούν υπόψη προκειμένου να επιβληθεί η κατάλληλη ποινή:

- (α) έθεσε η παράβαση σε κίνδυνο την ασφάλεια των αγωνιζομένων ή των διοργανωτών του αγώνα;
- (β) απέκτησε το σκάφος ανταγωνιστικό πλεονέκτημα μέσω της παράβασης ;
- (γ) θα μπορούσε η παράβαση να δυσφημίσει το άθλημα ή την οργάνωση;
- (δ) υπήρξε σωματική βλάβη ή ζημία σαν αποτέλεσμα της παράβασης;
- (ε) ενοχλήθηκε κάποιος;

Στη συνέχεια πρέπει να τεθούν ερωτήματα προκειμένου να προσδιοριστεί εάν υπάρχει αιτία για να αυξηθεί ή να μειωθεί η ζώνη, ή την μεγιστοποίηση/ελαχιστοποίηση της ποινής εντός του εύρου της ζώνης.

- (στ) ήταν η παράβαση σκόπιμη;
- (ζ) υπήρξε ένα σοβαρός λόγος, ή δικαιολογία για την παράβαση;
- (η) υπήρξε οποιαδήποτε προσπάθεια να αποκρύψουν την παράβαση;
- (θ) ήταν η παράβαση μια απρόσεκτη ή υπεροπτική περιφρόνηση των κανόνων;
- (ι) έχει επαναληφθεί η παράβαση;
- (ια) δηλώθηκε η παράβαση από τον αγωνιζόμενο;

Στη συνέχεια πρέπει να ακολουθηθούν οι ακόλουθες αρχές προκειμένου να επιβληθεί η ποινή του.

- Οποιαδήποτε ποινή πρέπει να υπερβαίνει το οιοδήποτε πιθανό όφελος.
- Μια προαιρετική ποινή θα δεν θα πρέπει κανονικά να κάνει την βαθμολογία του σκάφους χειρότερη από DNF, DSQ , ή DNE
- Το ποσοστό της ποινής υπολογίζεται και στη συνέχεια γίνεται στρογγυλοποίηση προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε ακέραιο αριθμό βαθμών.
- Εάν ένας στόλος χωρίζεται σε ομάδες, στην προκριματική σειρά ο υπολογισμός βασίζεται στον αριθμό σκαφών της μεγαλύτερης ομάδας, αλλά στους τελικούς βασίζεται στον αριθμό των σκαφών που αγωνίζονται στους τελικούς.
- Όταν η παράβαση επηρεάζει περισσότερους από έναν αγώνα της ίδιας ημέρας, αλλά πρέπει να επιβληθεί ποινή σε έναν αγώνα μόνο, η ποινή θα πρέπει να εφαρμοστεί είτε στον πρώτο αγώνα της ημέρας ή στον αγώνα πλησιέστερα στο περιστατικό.

Εάν οι αντίπαλοι πιστεύουν ότι έχουν παραβεί έναν κανόνα που υπόκειται σε προαιρετική ποινή, θα πρέπει να το αναφέρουν στην Επιτροπή Ενστάσεων και να συμπληρώσουν το σχετικό έντυπο περιγράφοντας την παράβαση. Η Επιτροπή Ενστάσεων θα προτείνει στη συνέχεια μια ποινή που μπορεί να δεχθεί ένα σκάφος χωρίς ακρόαση.

Οι ακόλουθες ποινές προτείνονται σαν οδηγός για την αξιολόγηση κάθε ποινής πριν από την εξέταση. (ερωτήσεις στ – ια)

Παραβίαση	Ζώνη
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.	
Μη πραγματοποίηση check-in πριν τον απόπλου	2
Μη πραγματοποίηση check-out μετά τον κατάπλου	2
Μη πραγματοποίηση check-in στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στον στίβο	1
Μη δήλωση αποχώρησης από τον αγώνα.	1
Μη υποβολή δήλωσης μη απόπλου από το λιμάνι	1
Μη υποβολή δήλωσης που οδηγεί στην έναρξη έρευνας και διάσωσης	4
ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ.	
Μη συμμόρφωση με κανονισμό κατά λάθος	0
Μη συμμόρφωση με κανονισμό εκ προθέσεως	3
Μη σωστή μεταχείριση σε σκάφος ή ο εξοπλισμό που παρέχεται από την διοργανώτρια αρχή	3
Είσοδος μη αγωνιζόμενου στον αγωνιστικό χώρο, όταν υπάρχουν σκάφη που εξακολουθούν να αγωνίζονται, χωρίς να ενοχλήσει σκάφος που αγωνίζεται.	1
Είσοδος μη αγωνιζόμενου στον αγωνιστικό χώρο, όταν υπάρχουν σκάφη που εξακολουθούν να αγωνίζονται, με ενόχληση σκάφους που αγωνίζεται.	2
ΑΠΟΦΥΓΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.	
Εάν το σκάφος δεν ενοχλήσει ένα σκάφος Επιτροπής Αγώνων - Ενστάσεων	1
Εάν το σκάφος ενοχλήσει ένα σκάφος της Επιτροπής Αγώνων - Ενστάσεων	2
Εάν υπάρξει επαφή με σκάφος της Επιτροπής Αγώνων - Ενστάσεων	3
ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΟΡΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	
Εάν έγινε από λάθος πορείας	1
Εάν η διέλευση έγινε για απόκτηση πλεονεκτήματος	4
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	
Παράλειψη να άμεσης αίτησης για αντικατάσταση	1
Παράλειψη συμμόρφωσης σε οδηγίες χωρίς σοβαρό λόγο	3
ΚΑΜΕΡΕΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	
Εάν ένα σκάφος αρνηθεί την τοποθέτηση	4
Λάθος τοποθέτηση ή μη συμμόρφωση με οδηγίες τοποθέτησης	2
Εάν μια συσκευή και καταστραφεί επίτηδες	4
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ & ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ, ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ	
Εάν εφαρμοστεί στο σκάφος αλλά αποτυγχάνει να παραμείνει στη θέση	0
Λανθασμένη τοποθέτηση	1
Αν σκοπιμώς δεν εφαρμόζεται ή δεν αφαιρεθεί	4
ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ	
Τυχαία	0
Κατά λάθος	1
Σκόπιμη	4
ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΚΙΝΓ ΣΚΑΦΩΝ	
Σκάφος εκτός ορισθείσης θέσης	0
ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ – ΑΝΕΛΚΥΣΗ -ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ	
Καθέλκυση ή ανέλκυση σκάφους εκτός χρονοδιαγράμματος	2
ΤΗΛΕΠΟΙΚΙΝΩΝΙΑ	
Απαγορευμένη συσκευή επικοινωνίας επί του σκάφους, χωρίς να χρησιμοποιηθεί	3
Χρησιμοποίηση απαγορευμένης συσκευής επικοινωνίας	4
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙΣ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ.	
Αριθμοί σκάφους και κωδικοί χώρας	1
Πανί λείπει ή είναι εκτός θέσης	2
Πανί έξω από τα όρια (band)	3
Τροποποίηση εξοπλισμού που παρέχεται και ελέγχεται από τον κατασκευαστή.	3
Απαγορευμένο fairing ή refinishing κύτους ή επιφανειών	4

Χρήση εξοπλισμού που δεν δηλωθεί (αλλά πιστοποιημένου)	4
Εξοπλισμός ασφαλείας λείπει ή είναι ανεπαρκής	4
Χρήση απαγορευμένων GPS ή άλλων ηλεκτρονικών συσκευών	4
Χρήση μη πιστοποιημένου εξοπλισμού	4
Λείπουν ή λανθασμένα τοποθετημένοι διορθωτές βάρους (correctors).	4
Εξοπλισμός εκτός ανοχών καταμέτρησης (εκτός από φθορά ή ζημιά)	
Εξοπλισμός χωρίς πιθανή επίδραση στην ταχύτητα του σκάφους	1
Εξοπλισμός με πιθανή, αλλά όχι σημαντική επίδραση στις επιδόσεις	2
Οποιαδήποτε σημαντική επίδραση στις επιδόσεις του σκάφους	4
<i>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ. ΚΙΝΗΣΗ</i> του πληρώματος μέσα στο σκάφος (όταν οι κανονισμοί της κλάσης περιορίζουν τη θέση ή την κίνηση του πληρώματος)	
Όταν συμβεί μία φορά σε μία ιστιοδρομία.	1
Όταν συμβεί πολλές φορές σε μία ιστιοδρομία με πλεονέκτημα στην ταχύτητα.	3