

---

**J  
24****ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
ΣΚΑΦΩΝ  
ΚΛΑΣΗΣ J/24****ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ  
ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ  
ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J24****ΚΥΠΕΛΛΟ ΓΑΖΙΟΥ****01-02 Οκτωβρίου 2016****Ναυταθλητικός Όμιλος  
Γαζίου Κρήτης**

---

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

### 1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Γαζίου Κρήτης σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J/24, και την ΕΙΟ/ΕΑΘ, διοργανώνει τον **Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24**, με την επωνυμία “ΚΥΠΕΛΛΟ ΓΑΖΙΟΥ”. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από τις 01 μέχρι και τις 02 Οκτωβρίου, στην Παντάνασσα, Γαζίου, Κρήτης.

### 2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1. Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους “Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της ISAF 2013- 2016” (RRS).
- Τους Κανονισμούς της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA).
- Την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Τις Οδηγίες Πλου.

2.2. Ο κανόνας 5.3 της IJCA τροποποιείται ως εξής (RRS 87):

- Αλλαγές της σύνθεσης των πληρωμάτων σε διαφορετικές ημέρες επιτρέπονται εφ’ όσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων κατά την εγγραφή. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων σε διαφορετικές ημέρες, οι οποίες δεν έχουν δηλωθεί κατά την εγγραφή, επιτρέπονται εφ’ όσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο (μία) 1 ώρα πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας.

2.3. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

### 3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

3.1. Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφημίσεων της ISAF, Κανόνας 20.

3.2. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή.

### 4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:

- Πληρούν τους κανονισμούς της IJCA.

- Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA και του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J/24.
- Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους .
- Κάθε μέλος του πληρώματός τους σκάφους διαθέτει αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- Τρία τουλάχιστον μέλη του πληρώματος είναι μέλη του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J/24 και διαθέτουν ταυτότητα της IJCA για το 2016.

4.2. Οι Δηλώσεις Συμμετοχής μαζί με το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου μπορούν να υποβληθούν το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 30 Σεπτεμβρίου στη Γραμματεία του Ομίλου **Τηλ: 2810841504, Fax: 2810841504**, ή ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **nogksailing@gmail.com**.

4.3. Σε κάθε περίπτωση, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να συμπληρώσει τη Δήλωση Εγγραφής στη Γραμματεία των Αγώνων πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

4.4. Απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

## 5. ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Ο αγώνας, συμπεριλαμβανομένου των μετρήσεων, καθέλκυση, ανέλκυση και ελλιμενισμό των σκαφών, καθώς και της συμμετοχής των πληρωμάτων στην απονομή των επάθλων, έχει κόστος **40 Ευρώ** ανά σκάφος.

## 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1. Το πρόγραμμα του Αγώνα είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημερ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα
Σάββατο	01/10/2016	Εγγραφή/ Έλεγχος- Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	10.00 – 12.00
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	12:00
		Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρίμα, 4 ν.μ. έκαστη περίπτωση	13:00
Κυριακή	02/10/2016	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρίμα, 4 ν.μ. έκαστη περίπτωση	10:00
		Απονομή Επάθλων	18:30

6.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 6.

6.3. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Μία έξτρα ιστιοδρομία την ημέρα μπορεί να πραγματοποιηθεί υπό τον όρο, ότι θα ξεπεράσει τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών της ημέρας μόνο κατά μία, και θα προβλέπεται αυτό από τις οδηγίες πλου.

6.4. Την Κυριακή 02 Οκτωβρίου δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:55, παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

## 7. ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

7.1. Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να παρουσιάσει:

- Πιστοποιητικό καταμέτρησης της κλάσης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – Inventory of Required and Optional Equipment.
- Αντίγραφο της ασφαλιστικής κάλυψης προς τρίτους ύψους σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 4 της παρούσης με την κατάθεση φωτοαντιγράφου του συμβολαίου.
- Αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για όλα τα μέλη του πληρώματος
- Ταυτότητα της IJCA για το 2016 για τουλάχιστον τρία από τα μέλη του πληρώματος..

7.2. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί κατά την εγγραφή. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλος του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

7.3. Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό 3.7.3 της IJCA

7.4 Τα σκάφη θα παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

## 8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων το Σάββατο 01 Οκτωβρίου.

## 9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Λιμανάκι της Παντάναςσας, Γαζίου.

## 10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

10.1. Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρύμα. Στόχος είναι η διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας να είναι 60' περίπου..

10.2 Οι Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

## 11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

11.1. Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.

11.2. Ένα σκάφος που εκτέλεσε μια ποινή, ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1, ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

11.3. Επιτρέπεται ποινή άλλη της επιβολής ποινής αποκλεισμού (DSQ) για παράβαση μέρους των κανονισμών της IJCA (προσθήκη RRS 64.1), και θα προβλέπεται αυτό και στις οδηγίες πλου.

## 12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

12.1. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.

12.2. Η αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες.

12.3. Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.

12.4. Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά, θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

## 13. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές του αγώνα.

## 14. ΜΕΤΑΦΟΡΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ

14.1. Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Ναυταθλητικού Ομίλου Γαζίου Κρήτης.

14.2. Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων θα γίνεται στο λιμάνι της Παντάνασσας, Γάζι.

14.3. Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.

14.4. Η έκπτωση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

## 15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1. Οι συμμετέχοντες στον Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα J24 του ΝΟΓΚ με την επωνυμία αγώνα “ΚΥΠΕΛΛΟ ΓΑΖΙΟΥ” αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδόμενοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική, ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ότι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

## Η Οργανωτική Επιτροπή