



## Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2016 Laser RDL Ανδρών/Νέων Ανδρών/Εφήβων 12-15 Ιουλίου 2016

### ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

#### 1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

---

Οι Ι.Ο.Θ.-Ο.Φ.Θ. οργανώνουν το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα στα σκάφη τύπου Laser RDL. Ο αγώνας τελεί υπό την αιγίδα της ΕΙΟ.

#### 2. ΚΑΝΟΝΕΣ

---

Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται:

- 2.1 Στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας ISAF 2013-2016 RRS.
- 2.2 Στις σχετικές εγκυκλίους της Ε.Ι.Ο. – Αγωνιστικό Πρόγραμμα 2016 (κεφάλαιο: Διεθνείς Κατηγορίες).
- 2.3 Στον κανονισμό της κλάσης Laser.
- 2.4 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.
- 2.5 Στην παρούσα προκήρυξη.
- 2.6 Στις οδηγίες πλου.

#### 3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

---

- 3.1 Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία C, παράρτημα 1 των RRS (ISAF Advertising Code).
- 3.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν έγκριση της εθνικής αρχής.
- 3.3 Ο οργανωτής δύναται να ζητήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν αριθμό πλώρης και διαφήμιση του χορηγού της διοργάνωσης σύμφωνα με τους κανονισμούς.

#### 4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

---

- 4.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν κάτοχοι καινούργιας αθλητικής ταυτότητας της Ε.Ι.Ο. σε ισχύ. Οι ταυτότητες πρέπει να κατατεθούν στη Γραμματεία Αγώνων με την εγγραφή των αθλητών.
- 4.2 Οι Όμιλοι πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή στους Ι.Ο.Θ.-Ο.Φ.Θ. μέχρι την 7<sup>η</sup> Ιουλίου 2016 στην διεύθυνση e-mail : [panellinio.rdl@yahoo.com](mailto:panellinio.rdl@yahoo.com) στο fax: 2310-858279 & 2310-848643
- 4.3 Για να γίνει δεκτή η δήλωση συμμετοχής απαιτείται ο όμιλος να διαθέτει σωστικό σκάφος και προπονητή που να έχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος ή ταυτότητα προπονητή, το όνομα του οποίου πρέπει να γνωστοποιηθεί με την δήλωση συμμετοχής του ομίλου.
- 4.4 Παράβολο συμμετοχής 20€.



## 5. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

---

- 5.1 Αθλητές ή προπονητές- αρχηγοί αποστολών πρέπει να κάνουν εγγραφή στη Γραμματεία Αγώνων από την Τρίτη 12 Ιουλίου και ώρες 14:00-20:00 μέχρι την Τετάρτη 13 Ιουλίου και ώρα 09:00-12:00. Μη εγγεγραμμένοι αθλητές δεν μπορούν να συμμετάσχουν.

## 6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΣΤΙΩΝ

---

- 6.1 Κάθε σκάφος πρέπει να φέρει αριθμούς επί των ιστίων του, οι οποίοι να είναι εμφανείς και όχι ίδιοι με άλλου αγωνιζόμενου σκάφους.
- 6.2 Αλλαγή ιστίου είναι δυνατό να γίνει μετά από κατάθεση γραπτής αίτησης στη Γραμματεία Αγώνων και έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται με την εγγραφή.

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

---

### 7.1

Τρίτη	12 Ιουλίου	Αφίξεις – Δηλώσεις- Σφράγισμα Πανιών	14.00 – 20.00
Τετάρτη	13 Ιουλίου	Αφίξεις – Δηλώσεις- Σφράγισμα Πανιών	9:00 – 12.00
		Ιστιοδρομίες	Εκκίνηση : 14.00
Πέμπτη	14 Ιουλίου	Ιστιοδρομίες	Εκκίνηση : 13.00
Παρασκευή	15 Ιουλίου	Ιστιοδρομίες Απονομή επάθλων	Εκκίνηση : 13.00 Ώρα απονομής : 19.00

- 7.2 Την τελευταία μέρα των αγώνων δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά την 17:30 ώρα.
- 7.3 Είναι προγραμματισμένες εννέα ( 9 ) ιστιοδρομίες. Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις ( 4 ) ιστιοδρομίες την ημέρα.
- 7.4 Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερις ( 4 ) ιστιοδρομίες.
- 7.5 Οι ιστιοδρομίες θα αριθμούνται με την σειρά πραγματοποίησής τους.



## 8. ΕΠΑΘΛΑ

---

8.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους πρώτους τρεις νικητές κάθε κατηγορίας.

## 9. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

---

9.1 Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

## 10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

---

Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται από την γραμματεία των αγώνων με τις δηλώσεις συμμετοχής.

## 11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

---

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του κόλπου Θεσσαλονίκης.

## 12. Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ

---

Λεπτομέρειες και αναλυτικό σκαρίφημα θα υπάρχει στις οδηγίες πλου.

## 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

---

13.1 Σε περίπτωση παράβασης των Κανόνων του Μέρους 2 RRS (Όταν Σκάφη Συναντώνται) θα εφαρμόζονται οι ποινές των 2 στροφών.

13.2 Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 31 RRS (Επαφή με Σημείο) θα εφαρμόζεται η ποινή μίας στροφής του κανόνα RRS 44.2.

13.3 Για παράβαση του Κανόνα 42 RRS (Πρώση) οι ποινές αναγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

## 14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

---

14.1 Θα εφαρμόζεται το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας παραρτήματος A RRS.

14.2 Εάν ολοκληρωθούν 4 έως 9 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

14.3 Σε περίπτωση που ύστερα από εφαρμογή του παραρτήματος A 8.1 RRS παραμένει ισοβαθμία, τότε αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη σειρά στην πρώτη ιστιοδρομία που έτρεξαν μαζί (αυτό τροποποιεί το παράρτημα A 8.2 RRS).

## 15. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

---

15.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι προπονητές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλούου.

15.2 Κάθε ομάδα θα πρέπει να διαθέτει συνοδευτικά σκάφη ανάλογα με τον αριθμό των αθλητών της ως εξής:

- Μέχρι 10 σκάφη, ένα συνοδευτικό.



- Από 11 μέχρι 20 σκάφη, δύο συνοδευτικά.

## 16. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

---

- 16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF.
- 16.2 Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

## 17. ΚΑΝΟΝΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

---

- 17.1 Κάθε σωστικό σκάφος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ειδικές κορδέλες (ταινίες) που θα παρέχονται από τον διοργανωτή και θα χρησιμοποιούνται όταν πρόκειται να περισυλλεχθεί μόνο το πλήρωμα εγκαταλείποντας τον εξοπλισμό (σκάφος), δένοντας την κορδέλα στην πλώρη του σκάφους.

## 18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

---

- 18.1 Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη (540.000€).
- 18.2 Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται ως ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη το ποσό των 540.000€ μη συμπεριλαμβανομένης της θαλάσσιας ρύπανσης.

## 19. ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ

---

Τα συμμετέχοντα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις του Ι.Ο.Θ. και του Ο.Φ.Θ.

## 20. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

---

**Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Θεσσαλονίκης :** Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 12, 54642 Θεσσαλονίκη ,  
τηλ.: 2310 830939, Fax: 2310 858279 e-mail: [ioth@otenet.gr](mailto:ioth@otenet.gr)

**Όμιλος Φίλων Θαλάσσης :** Λεωφ.Μεγ. Αλεξάνδρου 10, 54642 Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310 831333, Fax : 2310 848643 e-mail : [info@ofth.gr](mailto:info@ofth.gr)

E-mail διοργάνωσης: [panellinio.rdl@yahoo.com](mailto:panellinio.rdl@yahoo.com)