



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



ΠΑΣΤΡΙΚΑΚΕΙΑ 2016

14-15 ΜΑΪΟΥ 2016

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος και ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς διοργανώνουν υπό την αιγίδα της Ε.Ι.Ο. τον αγώνα «ΠΑΣΤΡΙΚΑΚΕΙΑ 2016» στις 14-15 Μαΐου 2016.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν βάσει:

- ♦ Των κανονισμών αγώνων ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2013-2016.
- ♦ Των κανονισμών των κλάσεων.
- ♦ Των οδηγιών πλου.

Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου επιτρέπεται από τους κανονισμούς.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η γραμματεία αγώνων είναι η γραμματεία του Ν.Ο.ΕΛΛΑΔΟΣ για την κατηγορία optimist και του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς για τις υπόλοιπες κατηγορίες.

Υπεύθυνη Γραμματείας ΙΟΠ η κα. Πόπη Μανουσιάδου, τηλ. 210-4177636 και fax: 210-4110287, 2104225076 & EMAIL: info@iop.gr

Υπεύθυνη Αθλητικής Γραμματείας ΝΟΕ η κα. Άννα Θεοφίλου, τηλ 210-4220506, fax 210 - 4127757 & EMAIL: sailing@ycg.gr

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ - ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην είσοδο της γραμματείας του ΙΟΠ για τους στίβους Β,Γ και στο Ν.Ο.Ε. για τα OPTIMIST.

Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στο επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν την εκκίνηση.

Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι τις 20.00 της προηγούμενης μέρας.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επαίρονται

Για την κατηγορία Optimist: Στον ιστό του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος και στον ιστό του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιώς για τις υπόλοιπες κατηγορίες μεταξύ των ωρών 09.00-20.00

Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:

- ♦ Απαντητικός επισείων «ΑΡ» - αναβολή ιστιοδρομίας, το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί σε λιγότερο από 30 λεπτά μετά την υποστολή του.
- ♦ Επισείων «L» του ΔΚΣ - Υπάρχει ανακοίνωση.
- ♦ Επισείων «F» του ΔΚΣ - Κανένα σκάφος στην θάλασσα.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Πέμπτη	12/05/2016	Αφίξεις - Registration
Παρασκευή	13/05/2016	Συγκέντρωση κυβερνητών 18.00 στην αίθουσα «Σάββα Γεωργίου» του ΙΟΠ
Σαββάτο	14/05/2016	ώρα 13:00 Ιστιοδρομιών στίβου Β
Σαββάτο	14/05/2016	ώρα 11:00 εκκίνηση Ιστιοδρομιών στίβων Α & Γ.
Κυριακή	15/05/2016	ώρα 10:00 εκκίνηση Ιστιοδρομιών στίβων Α, Β & Γ

- ♦ Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά την 15.00 ώρα
- ♦ Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες την ημέρα.

7. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Οι σημαίες κλάσεων θα είναι λευκές με το σήμα κάθε κατηγορίας ενώ για τα optimist θα είναι:

Optimist αγοριών – κοριτσιών.

Λευκή σημαία με γαλάζιο σήμα της κλάσης

Optimist παιδών – κορασιδών. (γεννημένοι το 2005 ή αργότερα)

Λευκή σημαία με γαλάζιο σήμα της κλάσης και κόκκινη φάσα

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του Φαληρικού Όρμου.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- Για την διεξαγωγή των αγώνων θα γίνουν 3 (τρεις) στίβοι σύμφωνα και με τα συνημμένα παραρτήματα Α, Β & Γ που αναφέρονται στους αντίστοιχους στίβους.

- **ΣΤΙΒΟΣ Α (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α)**

Κατηγορία OPTIMIST

Διαδρομή: εκκίνηση, 1-2-3- τερματισμός.

- **ΣΤΙΒΟΣ Β (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β)**

Διαδρομή INNER (I)

εκκίνηση - 1 - 4p/4s - 1 - 2 - 3 - τερματισμός

Διαδρομή OUTER (O)
εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - τερματισμός

• **ΣΤΙΒΟΣ Γ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ)**

Κατηγορίες LIGHTNING, J24, FINN.

Διαδρομή: εκκίνηση, 1- 2S/2P-1- τερματισμός.

Κατηγορίες YNGLING, 2 .4 mR, 49er, PLATU 25, HANSA.

Διαδρομή: εκκίνηση, 1 A – 2S/2P – 1 A - τερματισμός.

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να αναμορφώνει την διάταξη των στίβων και τις διαδρομές κατά την κρίση της.

10. ΣΗΜΕΙΑ - ΣΗΜΑΔΟΥΡΕΣ

- Τα σημεία στροφής θα είναι:

ΣΤΙΒΟΣ Α (Optimist)

Τα σημεία στροφής 1, 2 & 3 θα είναι φουσκωτές πυραμιδόσχημες σημαδούρες χρώματος **ΚΙΤΡΙΝΟΥ**.

ΣΤΙΒΟΣ Β

Οι σημαδούρες 1, 2, 3, **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ**, 4S & 4P **ΚΙΤΡΙΝΕΣ** φουσκωτές κυλινδρικές.

ΣΤΙΒΟΣ Γ

Οι σημαδούρες 1, 2S, 2P **ΚΟΚΚΙΝΕΣ** ενώ η 1A **ΚΙΤΡΙΝΗ** φουσκωτή κυλινδρική.

- Εάν κάποιο σημείο στροφής μετατοπισθεί ή απολεσθεί και δεν είναι δυνατόν να αντικατασταθεί με άλλο (όχι υποχρεωτικά του ίδιου τύπου και χρώματος) τότε ένα σκάφος της Επιτροπής Αγώνα που θα φέρει το γράμμα «M» του Διεθνούς Κώδικα, θα σταθεί περίπου στην θέση του μετατοπισθέντος ή απολεσθέντος σημείου με συνεχή ηχητικά σήματα (διαφοροποίηση του κανόνα RRS).

11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS.
- Γραμμή εκκίνησης:
Τα σημεία εκκίνησης θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά και κοντάρι με πορτοκαλί σημαία στην αριστερή πλευρά.
- Ένα σκάφος δεν θα πρέπει να ξεκινά το αργότερο 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης, διαφορετικά θα θεωρείται DNS.
- Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων, μπορούν να κρατήσουν τη θέση τους χρησιμοποιώντας μηχανή.

12. ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

- Οι αριθμοί των σκαφών που ξεκίνησαν πρόωρα θα αναγράφονται μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας σε πίνακα αναρτημένο στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στον τερματισμό.

13. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ – ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

- Η επιτροπή Αγώνων δύναται να επιβραχύνει την ιστιοδρομία.
- Σε περίπτωση αλλαγής στο στίβο Β, τα σημεία αλλαγής θα είναι σηματοδότες χρώματος κόκκινου.

14. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- Η γραμμή τερματισμού τον στίβου Α θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στην αριστερή πλευρά και κίτρινη κυλινδρική σηματοδότη στην πρύμη του σκάφους. (ως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα).
- Η γραμμή τερματισμού του στίβου Β θα είναι η νοητή γραμμή που ορίζεται από σηματοδότη κίτρινη κυλινδρική στο ένα άκρο της και μπλε σημαίας σε σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο, στο άλλο άκρο της. (ως φαίνεται στα συνημμένα σχεδιαγράμματα)
- Η γραμμή τερματισμού του στίβου Γ θα είναι η νοητή γραμμή που ορίζεται από σηματοδότη με κόκκινη σημαία στο ένα άκρο της και μπλε σημαίας στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο, στο άλλο άκρο της. Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων, μπορούν να κρατήσουν τη θέση τους χρησιμοποιώντας μηχανή.
- Μετά τον τερματισμό τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή των αγώνων χωρίς να εμποδίζουν σκάφη που δεν έχουν τερματίσει (κανόνας 22 RRS & 64.1 C).

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- Σκάφη που παρατηρούνται από την Επιτροπή Ενστάσεων στον αγώνα επιδεικνύοντας κίτρινη σημαία και τον αριθμό ιστίων τους για παράβαση του Κανόνα 42 των RRS θα τιμωρούνται μέσα στο νερό βάσει του Παραρτήματος Ρ, RRS.
- Σε σκάφος που παρατηρήθηκε από την Επιτροπή Ενστάσεων για παράβαση του Κανόνα 42 δεν μπορεί να του υποβληθεί ένσταση για την συγκεκριμένη παρατήρηση από άλλο σκάφος (διαφοροποίηση του Κανόνα 60.1 α).
- Ενέργειες ή μη ενέργειες της Επιτροπής Αγώνων και Ενστάσεων και του πλοίου των ΜΜΕ δεν υπόκεινται σε αίτηση αποκατάστασης.(διαφοροποίηση του Κανόνα 62.1 α).
- Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του Μέρους 2 των RRS (όταν σκάφη συναντώνται) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 44.2 των RRS (στροφή 720) πλην των **Lightning, 49er, PLATU 25, J24 και Hansa** με τροποποίηση σε 360. Σε περίπτωση παράβασης του κανόνα 31.1 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 31.2 των RRS (στροφή 360).

16. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

- Σκάφος που τερματίζει αργότερα από 15 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου θα θεωρείται DNF. (τροποποίηση Κανόνα 35).

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- Μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει **αμέσως** να ενημερώσει το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη που προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- Σκάφος που αποδέχεται οποιαδήποτε παράβαση κάνοντας εναλλακτική ποινή, πρέπει να συμπληρώσει το έντυπο αναγνώρισης παράβασης που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

- Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα λήγει μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.
- Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα γίνονται δεκτές μέχρι και 30 λεπτά της ώρας μετά την ανακοίνωση της απόφασης από την Επιτροπή Ενστάσεων (διαφοροποίηση Κανόνα 66 RRS.).

18. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α, Κανόνας Α2 των Διεθνών Κανονισμών της ISAF (20013-2016). Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας Παράρτημα Α4.1 και Α4.2.RRS-ISAF.
- Σε περίπτωση που ύστερα από εφαρμογή του παραρτήματος Α2 RRS-ISAF υπάρχει ισοβαμία μεταξύ δύο η περισσοτέρων σκαφών, τότε και μετά την εφαρμογή του παραρτήματος Α8 αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη σειρά στη πρώτη ιστιοδρομία που έτρεξαν μαζί (διαφοροποίηση παραρτήματος Α8.3 RRS-ISAF).
- Αν διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες θα εξαιρεθεί η χειρότερη.
- Οι αγώνες θεωρούνται έγκυροι με την διεξαγωγή έστω και μιας ιστιοδρομίας σε κάθε κατηγορία.

19. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Σκάφη που εγκαταλείπουν οφείλουν να ενημερώσουν την επιτροπή αγώνων.

20. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- Αλλαγή κυβερνήτη η πληρώματος δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγκριση της αλλαγής από την επιτροπή ενστάσεων.
- Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγκριση από την επιτροπή ενστάσεων.
- Αιτήσεις για αλλαγή θα υποβάλλονται στην επιτροπή ενστάσεων στην πρώτη λογική ευκαιρία.

21. ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ

- Κάθε σκάφος πρέπει να φέρει αριθμούς επί των ιστίων του, οι οποίοι πρέπει απαραίτητως να είναι εμφανείς και όχι ίδιοι με άλλου αγωνιζόμενου σκάφους στον αυτό αγώνα.

22. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- Καταμέτρηση μπορεί να γίνει μετά από ένσταση ή εντολή της Επιτροπής Ενστάσεων.

23. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΣΥΝΟΔΑ & ΠΡΟΠΟΝΗΤΩΝ)

- ◆ Σκάφη συνοδά και προπονητών πρέπει αμέσως μετά το προπαρασκευαστικό σήμα να απομακρύνονται από τα αγωνιζόμενα σκάφη και να βρίσκονται υπήνεμα από τις προεκτάσεις της γραμμής εκκίνησης και παραμένοντα δεξιά του σκάφους Επιτροπής Αγώνων.
- ◆ Σε αντίθετη περίπτωση θεωρείται παράβαση του Κανόνα 41 RRS.
- ◆ Τα συνοδά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία αγώνων και οι χειριστές θα είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής. Οι χειριστές πρέπει να είναι ή προπονητές ιστιοπλοΐας με άδεια εξασκήσεως επαγγέλματος που αποδεικνύεται με τα απαραίτητα δικαιολογητικά ή την ταυτότητα του Π.Α.Σ.Π.Ι. ή συνοδός κάτοχος διπλώματος ταχυπλόου, τα σκάφη πρέπει να έχουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ενώ επίσης πρέπει να δηλώνεται ο αριθμός

του κινητού τηλεφώνου του χειριστή- προπονητή αν υπάρχει. Τα παραπάνω στοιχεία θα κατατεθούν στη γραμματεία των αγώνων μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής .

24. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

- ◆ Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων θα φέρει σημαία με το γράμμα «J»
- ◆ Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει σημαία με τα γράμματα «RC».
- ◆ Τα βοηθητικά σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα φέρουν σημαία χρώματος λευκού ή /και τον θυρεό της ΣΝΔ.

25. ΣΚΑΦΟΣ Μ.Μ.Ε.

- ◆ Το σκάφος των Μ.Μ.Ε. θα φέρει σημαία με τα γράμματα «PRESS».

26. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

- ◆ Εξωτερική επικοινωνία με οποιοδήποτε τρόπο θεωρείται παράβαση του Κανόνα 41 RRS.

27. ΕΠΑΘΛΑ

- ◆ Έπαθλα θα απονεμηθούν στους 3 πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας
- ◆ Η απονομή των επάθλων θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 15/05/2016 και ώρα 19:00 στις εγκαταστάσεις της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.
- ◆ Δεν θα βραβευθεί κατηγορία εάν κατά την πρώτη ιστιοδρομία δεν εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη.

28. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- ◆ Ισχύει ο κανόνας 20 του Κώδικα Διαφήμισης (Advertising Code) της ISAF.
- ◆ Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν έγκριση της Ε.Ι.Ο.
- ◆ Φωτοαντίγραφο της έγκρισης πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία αγώνων.

29. ΕΥΘΥΝΗ

- ◆ Οι Οργανωτές, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοσδήποτε έχει σχέση με την διοργάνωση αυτού του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, τραυματισμό που μπορεί να παρουσιασθεί σε άτομα ή εξοπλισμό είτε στη στεριά είτε στη θάλασσα, εξαιτίας της συμμετοχής τους στους αγώνες.

30. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- ◆ Κάθε σκάφος που μετέχει πρέπει να είναι ασφαλισμένο με ασφάλεια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων με ελάχιστη κάλυψη 540.000 ΕΥΡΩ.
- ◆ Οι αθλητές που αγωνίζονται οφείλουν να τηρήσουν τους Διεθνείς Κανονισμούς ιστιοπλοΐας, τις προσθήκες της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, τους Κανονισμούς της κλάσεως καθώς και τους κανονισμούς του οργανωτή Ομίλου σας. Θα συμμετάσχουν στον αγώνα με δική τους αποκλειστική ευθύνη και αποδέχονται ότι ο διοργανωτής Όμιλος, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων και οποιαδήποτε επιτροπή έχει σχέση με τη διοργάνωση αυτού του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, τραυματισμό που μπορεί να παρουσιασθεί σε άτομα η εξοπλισμό, είτε στη στεριά είτε στη θάλασσα, κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

31. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- **Διοικητής Σ.Ν.Δ. Υποναύαρχος Β. Θεολογίτης ΠΝ**
- **Υποδιοικητής Σ.Ν.Δ. Αρχιπλοίαρχος Ι. Πάττας ΠΝ**
- **Διευθυντής Ναυτικής Εκπαίδευσης Σ.Ν.Δ. Πλοίαρχος(Μ) Θ. Πολύχρονος ΠΝ**
- **Γεώργιος Ανδρεάδης Αντιπρόεδρος ISAF**
- **Αλέξανδρος Παπαδόγγονας Πρόεδρος NOE**
- **Ιωάννης Παπαδημητρίου Πρόεδρος ΙΟΠ**

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Δημήτριος Σουβαλτζής Πλωτάρχης (Ε) Π.Ν.
- Γεώργιος Χαραμής Γεν. Γραμματέας NOE
- Σπυρίδων Πάσχος Γεν. Γραμματέας ΙΟΠ
- Πόπη Μανουσιάδου Γραμματεία ΙΟΠ
- Άννα Θεοφίλου Γραμματεία NOE
- Κώστας Μάνθος Καθ. ΣΝΔ
- Νικόλαος Δαμιανός Καθ. ΣΝΔ
- Ισιδωρος Δαρζέντας Καθ. ΣΝΔ
- Θοδωρής Τσουλφάς Καθ. ΣΝΔ

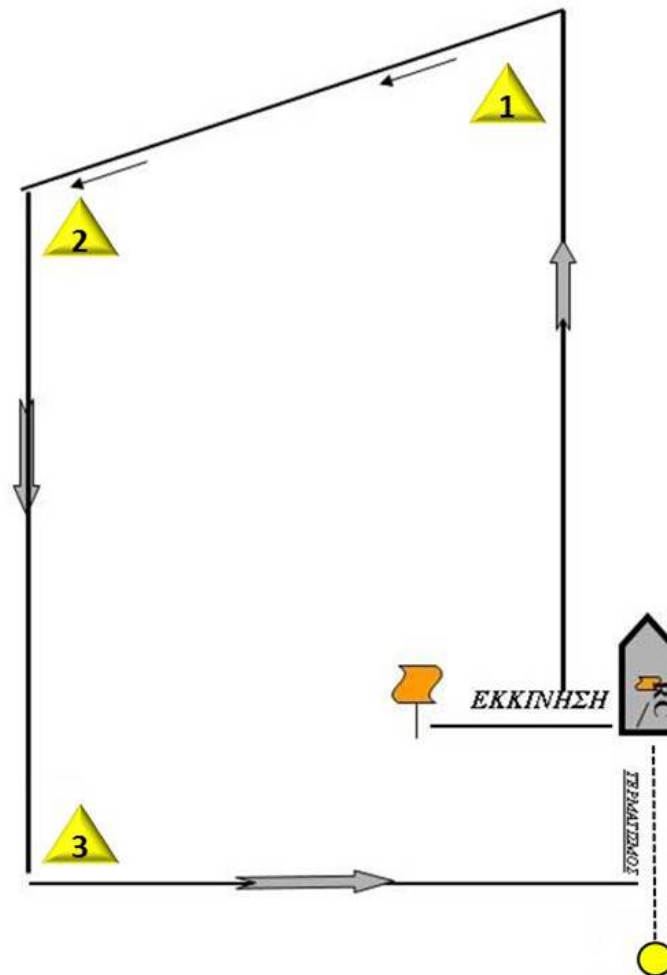
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

- **Δημήτριος Ζουγανέλης Πρόεδρος Αγώνα Στίβου «Α»**
- **Γιάννης Βογιατζής Πρόεδρος Αγώνα Στίβου «Β»**
- **Κώστας Μάνθος Καθ. Σ.Ν.Δ Πρόεδρος Αγώνα Στίβου «Γ»**
- Κωνσταντίνος Σχινάς
- Σπύρος Πάσχος
- Θανάσης Παχούμας
- Πάρις Μπόνας
- Γεώργιος Ξύπας
- Δαρζέντας Ισιδωρος
- Δημήτρης Λούπος
- Γιώργος Γιακουμίδης
- Αλέξανδρος Ωνασιάδης
- Ειρήνη Λαμπάδη
- Ανδρέας Παπαδόπουλος
- Νίκος Σπανάκης
- Γιάννης Σαρρής

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

- **Μιχάλης Μιτάκης** Πρόεδρος
- Παύλος Σκυλίτζης
- Κώστας Τσαντίλης
- Νίκος Περράκης
- Γιώργος Δρούγκας
- Θοδωρής Τσουφάς
- Νίκος Δήμου

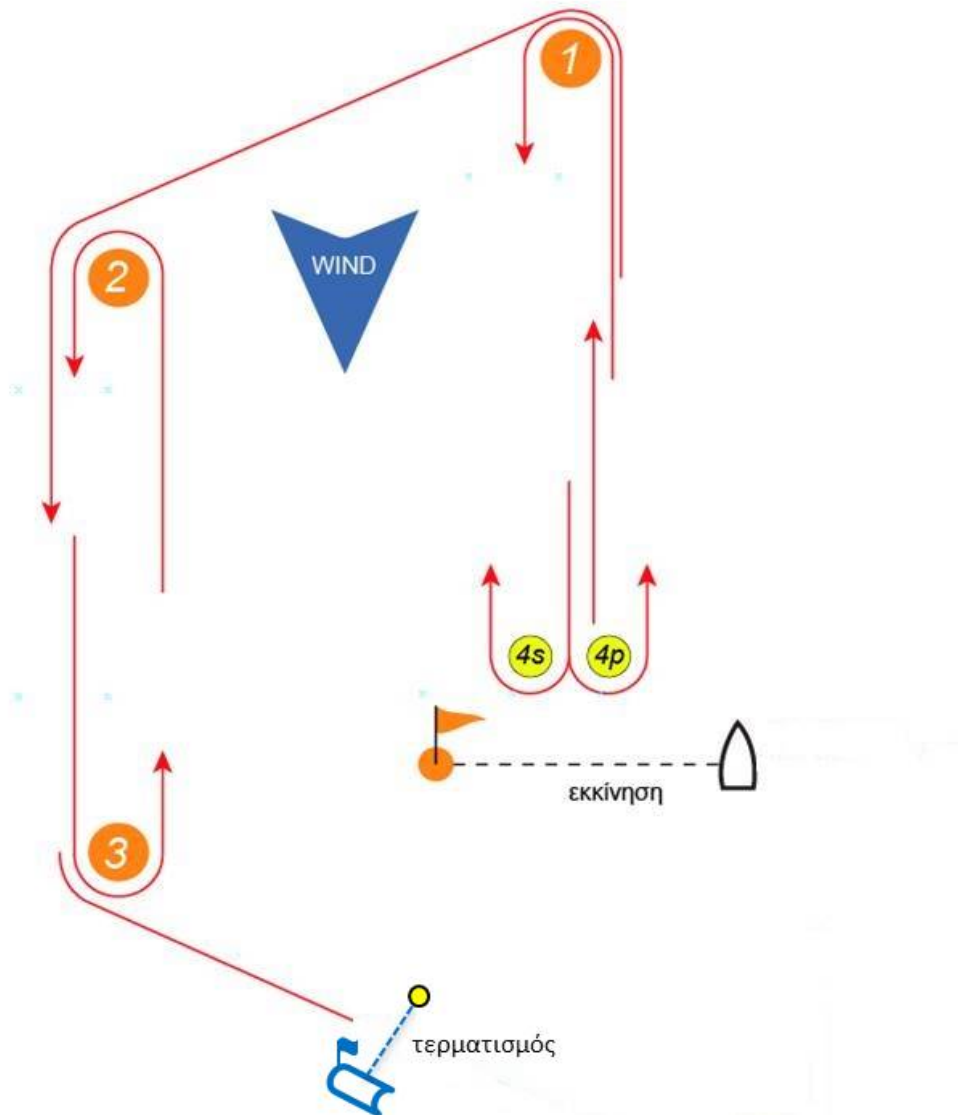
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' ΣΤΙΒΟΣ Α VHF 72



ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1-2-3-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΣΤΙΒΟΣ Β VHF 69



διαδρομή INNER (I)

εκκίνηση - 1 - 4p/4s - 1 - 2 - 3 - τερματισμός

διαδρομή OUTER (O)

εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - τερματισμός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

ΣΤΙΒΟΣ Γ

 1

 1A

2/P-2/S



Κατηγορίες LIGHTNING, J24, FINN

Διαδρομή: εκκίνηση, 1-2S/2P-1-τερματισμός.

Κατηγορίες, YNGLING, 2 .4 Mr, 49er, PLATU 25

Διαδρομή: εκκίνηση, 1A-2S/2P-1A-τερματισμός.