



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

### 1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J/24 διοργανώνει τον **Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24**. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από τις 09/09/17 μέχρι και τις 10/09/2017 στο Φαληρικό Όρμο.

### 2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διέπεται από:

2.1. Τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών 2017-2020» (RRS) της World Sailing.

2.2. Τους Κανονισμούς της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA).

2.3. Την Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου.

Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

2.4. Ο κανόνας C2.1(b) της IJCA θα αντικατασταθεί στις οδηγίες πλου από τον κανόνα J.4.3 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.

2.5. Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως ακολούθως:

RRS 44.1 (Σύστημα ποινών), RRS 62.1.a και 62.2 (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS Appendix A (Βαθμολογία).

Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.

2.6. Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

### 3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

3.1. Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

3.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 9 Σεπτεμβρίου 2017 μέχρι και την Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου 2017 και ώρα 24:00.

3.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

3.4. Ο Διοργανωτής μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από αυτόν καθώς και σημαία ή

### ΧΟΡΗΓΟΙ



σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του/των χορηγού/ών καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

- 3.5. Ο Διοργανωτής μπορεί επίσης να ζητήσει, χωρίς κόστος από τους αγωνιζόμενους την εγκατάσταση μηχανών λήψης βίντεο, εξοπλισμό ήχου, συσκευές καθορισμού θέσης ή οποιονδήποτε άλλο εξοπλισμό για την προβολή του αγώνα.
- 3.6. Εάν οι κανόνες 3.4 και 3.5 παραβιασθούν, τότε έχει εφαρμογή ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing [DP].

#### **4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

4.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:

1. Πληρούν τους κανονισμούς της IJCA.
2. Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA και του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J/24.
3. Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.
4. Κάθε μέλος του πληρώματός του σκάφους διαθέτει αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
5. Τρία τουλάχιστον μέλη του πληρώματος του σκάφους είναι μέλη του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J/24 και διαθέτουν ταυτότητα της IJCA για το 2017.

4.2. Οι Δηλώσεις Συμμετοχής μαζί με το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου μπορούν να υποβληθούν το αργότερο μέχρι τη **Τρίτη 05/09/17** στη Γραμματεία του Ομίλου **Τηλ.: +30 210 4220506 και +30 690 9046525, Φαξ: +30 210 4127757 ή ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [sailing@ycg.gr](mailto:sailing@ycg.gr).**

4.3. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του παραπάνω αναφερόμενου χρονικού ορίου υποβολής.

4.4. Σε κάθε περίπτωση, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να συμπληρώσει τη Δήλωση Εγγραφής στη Γραμματεία των Αγώνων πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

4.5. Απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή τριών σκαφών για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

#### **5. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα, συμπεριλαμβανομένων των μετρήσεων, καθέλκυσης, ανέλκυσης, και ελλιμενισμού των σκαφών καθώς και της συμμετοχής των πληρωμάτων στην τελετή απονομής των επάθλων ορίζεται σε **40 Ευρώ** ανά σκάφος.

#### **6. ΕΓΓΡΑΦΗ**

6.1. Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να παρουσιάσει:



1. Πιστοποιητικό καταμέτρησης της κλάσης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – Inventory of Required and Optional Equipment.
2. Αντίγραφο της ασφαλιστικής κάλυψης προς τρίτους ύψους σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα άρθρα 4 και 20 της παρούσης με την κατάθεση φωτοαντιγράφου του συμβολαίου.
3. Αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για όλα τα μέλη του πληρώματος.
4. Ταυτότητα της IJCA για το 2017 για τρία μέλη του πληρώματος.

## 7. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 7.1. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί κατά την εγγραφή. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλους του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.
- 7.2. Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό C.6.1 της IJCA.
- 7.3. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα οποιουδήποτε ελέγχου ή καταμέτρησης των συμμετεχόντων σκαφών από το Σάββατο 9 Σεπτεμβρίου 2017 και ώρα 09:00 έως και 2 ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας, την Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου 2017.
- 7.4. Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει, ή μεταξύ των ιστιοδρομιών, ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από μέλος της Τεχνικής Επιτροπής ή της Επιτροπής Αγώνων να προσέλθει για έλεγχο ή καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 8.1. Το πρόγραμμα του Αγώνα είναι το ακόλουθο:

| Ημέρα   | Ημ/νία   | Πρόγραμμα Αγώνων                                  | Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα |
|---------|----------|---|----------------------------|
| Σάββατο | 09/09/17 | Εγγραφή/ Έλεγχος-<br>Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση | 9:00 - 12:00               |
|         |          | Συγκέντρωση Κυβερνητών                            | 12:00                      |
|         |          | Ιστιοδρομίες                                      | 13:00                      |
| Κυριακή | 10/09/17 | Ιστιοδρομίες                                      | 11:00                      |
|         |          | Απονομές  | 17:30                      |

- 8.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 6.
- 8.3. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες την ημέρα.

Μία έξτρα ιστιοδρομία την ημέρα μπορεί να πραγματοποιηθεί, υπό τον όρο ότι θα ξεπεράσει τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών της ημέρας μόνο κατά μία και θα προβλέπεται αυτό από τις οδηγίες πλου.

## ΧΟΡΗΓΟΙ



- 8.4. Ο αριθμός των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν κάθε ημέρα καθώς και ο συνδυασμός των διαδρομών είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων.
- 8.5. **Τη Κυριακή 10/09/2017 δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:55**, παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.
- 9. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**  
Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους κατά την εγγραφή τους στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων το Σάββατο 09/09/2017.
- 10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**  
Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Φαληρικό Όρμο.
- 11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**
- 11.1. Οι διαδρομές θα είναι **Όρτσα-Πρύμα ή Τραπεζοειδείς**. **Στόχος είναι η διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας να είναι 60' περίπου.**
- 11.2. Οι λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.
- 12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**
- 12.1. Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.
- 12.2.** Ένα σκάφος, που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 12.3. Επιτρέπεται ποινή άλλη της επιβολής ποινής αποκλεισμού (DSQ) για παράβαση μέρους των κανονισμών της IJCA (προσθήκη RRS 64.1) και θα προβλέπεται αυτό και στις οδηγίες πλου.
- 13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**
- 13.1. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.
- 13.2. Η αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες.
- 13.3. Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.
- 13.4. Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.
- 14. ΕΠΑΘΛΑ**
- 14.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές του αγώνα.
- 14.2. Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου και ώρα 17:30 στις εγκαταστάσεις Λιμένος του ΝΟΕ.

**15. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ**

- 15.1. Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει με τον γερανό του NOTK στις εγκαταστάσεις της ΕΙΟ.
- 15.2. Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων θα γίνει στο Μικρολίμανο στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ.
- 15.3. Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυσθούν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.
- 15.4. Η έκπτωση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

**16. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη [DP].

**17. ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ**

- 17.1. Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, από μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους [DP].

**18. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα (κυβερνήτης, μέλη πληρώματος και φιλοξενοούμενοι τους) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

**19. ΕΥΘΥΝΗ**

- 19.1. Οι συμμετέχοντες στον **Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24** αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 19.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 19.3. Ο Διοργανωτής Όμιλος, οι Επιτροπές Αγώνων, Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του **Πανελληνίου**

**ΧΟΡΗΓΟΙ**



**Διασυλλογικού Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24** δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

- 19.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 19.5. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

## **20. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

- 20.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 20.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας..

## **21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

- 21.1. Πληροφορίες παρέχονται από την:

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,  
Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς  
Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525  
Fax: +30 210 4127757  
Email: [sailing@ycg.gr](mailto:sailing@ycg.gr)  
Ιστοσελίδα ΝΟΕ: [www.ycg.gr](http://www.ycg.gr)

- 21.2. Η Γραμματεία λειτουργεί όλες τις εργάσιμες ημέρες από 09:00-15:00.

## **Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**