



**Πανελλήνιο Πρωτάθλημα OPEN 2017 Laser RDL
Ανδρών/Νέων Ανδρών/Εφήβων
18-22 Απριλίου 2017**

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ν.Α.Ο.Κ.Θ. οργανώνει το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα στα σκάφη τύπου Laser RDL.
Ο αγώνας τελεί υπό την αιγίδα της ΕΙΟ.

2. ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται:

- 2.1 Στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας ISAF.
- 2.2 Στις σχετικές εγκυκλίους της Ε.Ι.Ο. – Αγωνιστικό Πρόγραμμα 2017.
- 2.3 Στον κανονισμό της κλάσης Laser.
- 2.4 Στην παρούσα προκήρυξη.
- 2.5 Στις οδηγίες πλου.
- 2.6 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 3.1 Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία C, παράρτημα 1 των RRS (ISAF Advertising Code).
- 3.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν έγκριση της εθνικής αρχής, φωτοαντίγραφο της οποίας πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία των αγώνων.
- 3.3 Ο οργανωτής δύναται να ζητήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν αριθμό πλήρης και διαφήμιση του χορηγού της διοργάνωσης σύμφωνα με τους κανονισμούς.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν κάτοχοι καινούργιας αθλητικής ταυτότητας της Ε.Ι.Ο. σε ισχύ.
- 4.2 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν και αθλητές άλλων χωρών.
- 4.3 Οι Όμιλοι πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή στην γραμματεία του Ν.Α.Ο.Κ.Θ. μέχρι τις **11 Απριλίου 2017** στο e-mail: panellinio.rdl2017@yahoo.com και για να θεωρηθούν έγκυρες πρέπει να περιλαμβάνουν τα παρακάτω έγγραφα:
 - Δήλωση συμμετοχής (ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής)
 - Δελτία αθλητών
 - Δήλωση φουσκωτού (ειδικό έντυπο δήλωσης φουσκωτού)
 - Ασφάλειες σκαφών & φουσκωτού
 - Άδεια ασκήσεως επαγγέλματος προπονητή ή Ταυτότητα Προπονητή
 - Δίπλωμα Ταχυπλόου
- 4.4 Παράβολο συμμετοχής 20€.

5. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Αθλητές ή προπονητές - αρχηγοί αποστολών πρέπει να κάνουν εγγραφή στη Γραμματεία των Αγώνων **(μόνο την πρωτότυπη δήλωση)** από την Τρίτη 18 Απριλίου και ώρες 10:00 – 18:00 και την Τετάρτη 19 Απριλίου και ώρα 09:00-11:00. Μη εγγεγραμμένοι αθλητές δεν μπορούν να συμμετάσχουν.

6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΣΤΙΩΝ

- 6.1 Κάθε σκάφος πρέπει να φέρει αριθμούς επί των ιστιών του, οι οποίοι να είναι εμφανείς και όχι ίδιοι με άλλου αγωνιζόμενου σκάφους.
- 6.2 Αλλαγή ιστίου είναι δυνατό να γίνει μετά από κατάθεση γραπτής αίτησης στη Γραμματεία Αγώνων και έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται με την εγγραφή.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1

Τρίτη	18 Απριλίου	Αφίξεις – Δηλώσεις- Έλεγχος εξοπλισμού - Σφράγισμα	10.00 – 18.00
Τετάρτη	19 Απριλίου	Αφίξεις – Δηλώσεις- Έλεγχος εξοπλισμού - Σφράγισμα Ιστιοδρομίες	9:00 – 11.00 Εκκίνηση : 14.00
Πέμπτη	20 Απριλίου	Ιστιοδρομίες	Εκκίνηση : 13.00
Παρασκευή	21 Απριλίου	Ιστιοδρομίες	Εκκίνηση : 13.00
Σάββατο	22 Απριλίου	Ιστιοδρομίες Απονομή επάθλων	Εκκίνηση : 12.00 Ώρα απονομής : 19.00

- 7.2 Την τελευταία μέρα των αγώνων δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά την 17:30 ώρα.
- 7.3 Είναι προγραμματισμένες δώδεκα (12)ιστιοδρομίες. Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4)ιστιοδρομίες την ημέρα.
- 7.4 Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ιστιοδρομίες.
- 7.5 Οι ιστιοδρομίες θα αριθμούνται με την σειρά πραγματοποίησής τους.

8. ΕΠΑΘΛΑ



8.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους πρώτους τρεις νικητές κάθε κατηγορίας.

9. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

9.1 Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του θα ελέγχετε οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας θα γίνετε δειγματοληπτικός έλεγχος των συμμετεχόντων σκαφών.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται από την γραμματεία των αγώνων με την κατάθεση της πρωτότυπης δηλώσεις συμμετοχής.

11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του κόλπου Θεσσαλονίκης.

12. Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Λεπτομέρειες και αναλυτικό σκαρίφημα θα υπάρχει στις οδηγίες πλου.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

13.1 Σε περίπτωση παράβασης των Κανόνων του Μέρους 2 RRS (Όταν Σκάφη Συναντώνται) θα εφαρμόζονται οι ποινές των 2 στροφών.

13.2 Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 31 RRS(Επαφή με Σημείο) θα εφαρμόζεται η ποινή μίας στροφής του κανόνα RRS44.2.

13.3 Για παράβαση του Κανόνα 42 RRS(Πρόωση) οι ποινές αναγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

14.1 Θα εφαρμόζεται το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας παραρτήματος ARRS.

14.2 Εάν ολοκληρωθούν από 4 έως 9 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

14.3 Εάν ολοκληρωθούν 10 ή περισσότερες ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένων των δύο χειρότερων.

14.4 Σε περίπτωση που ύστερα από εφαρμογή του παραρτήματος A 8.1 RRS παραμένει ισοβαθμία, τότε αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη σειρά στην πρώτη ιστιοδρομία που έτρεξαν μαζί (αυτό τροποποιεί το παράρτημα A 8.2 RRS).

15. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

15.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι προπονητές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλούου.

15.2 Κάθε ομάδα θα πρέπει να διαθέτει συνοδευτικά σκάφη ανάλογα με τον αριθμό των αθλητών της ως εξής:

- Μέχρι 10 σκάφη, ένα συνοδευτικό.
- Από 11 μέχρι 20 σκάφη, δύο συνοδευτικά.

16. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ



- 16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF.
- 16.2 Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

17. ΚΑΝΟΝΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 17.1 Κάθε σωστικό σκάφος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ειδικές κορδέλες (ταινίες) που θα παρέχονται από τον διοργανωτή και θα χρησιμοποιούνται όταν πρόκειται να περισυλλεχθεί μόνο το πλήρωμα εγκαταλείποντας τον εξοπλισμό (σκάφος), δένοντας την κορδέλα στην πλώρη του σκάφους.

18. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- 18.1 Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη (540.000€).
- 18.2 Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται ως ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη το ποσό των 540.000€ μη συμπεριλαμβανομένης της θαλάσσιας ρύπανσης.

19. ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ

Τα συμμετέχοντα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις του Ν.Α.Ο.Κ.Θ.

20. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης: Μικρό Έμβολο, 55110 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, Τ.Θ. 6,

ΤΗΛ.: 2310 454111 & 2310 454533, **FAX:** 2310 454155, **e-mail :** naokth@otenet.gr

E-mail διοργάνωσης: panellinio.rdl2017@yahoo.com