

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΟΡΜΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ 166.71.
ΤΗΛ. 01-8962657 FAX: 01-8963588

NAUTICAL CLUB KATIKON VOULIAGMENIS

ORMOS VOULIAGMENIS 166.71.
TEL +301 8962657 FAX: +301 8963588

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΔΕΛΦΙΝΕΙΑ 2018

LASER 4.7 - LASER RDL-LASER STD
17-18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν βάσει :

- Των κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της ISAF 2017-2020(RRS)
- Των κανονισμών της κλάσης
- Της προκήρυξης του αγώνα.
- Των οδηγιών πλου
- Των σχετικών εγκυκλίων της ΕΙΟ
- Των διατάξεων της Εθνικής Αρχής

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, ο οποίος θα βρίσκεται έξω από την γραμματεία του Ναυτικού ομίλου Κατοίκων Βουλιαγμένης (Γραμματεία Αγώνων)

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο χώρο της γραμματείας.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1 Εγγραφές :Παρασκευή 16 Νοεμβρίου 2018 ώρα 10:00 έως 18:00
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2018 ώρα 9:00- 10:00
Σάββατο 17 Νοεμβρίου ώρα 11:00 ιστιοδρομίες.
Κυριακή 18 Νοεμβρίου ώρα 11:00 ιστιοδρομίες.
- 5.2 Θα διεξαχθούν έως 6 ιστιοδρομίες.
- 5.3 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες την ημέρα.
- 5.4 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Laser 4,7: Εφήβων & Νεανίδων γεννηθέντες από το 2001 και μετά.
- 6.2 Laser Rdl Ανδρών – Γυναικών, άνευ Ηλικιακού Περιορισμού.
- 6.3 Laser Std άνευ Ηλικιακού Περιορισμού

7. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι μπλε σημαία με το σήμα της κλάσης για τα LASER STD, άσπρη σημαία με το σήμα της κλάσης για τα LASER RDL και άσπρη σημαία με κίτρινη φάσα για τα LASER 4.7

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Όρμο της Βουλιαγμένης.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Το διάγραμμα στο προσάρτημα απεικονίζει τις διαδρομές, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

10. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 10.1 Τα σημεία στροφής 1,1A,2S/2P θα είναι σηματοδούρες φουσκωτές κυλινδρικές χρώματος κίτρινου. Οι σηματοδούρες αλλαγής θα είναι φουσκωτές κυλινδρικές χρώματος κίτρινου με μαύρη φάσα.

11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 11.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται μεταξύ ιστού που θα φέρει κίτρινη σημαία με τα γράμματα RC στο σκάφος της επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σηματοδούρας με ιστό και πορτοκαλί σημαία στο αριστερό άκρο.
- 11.2 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κατηγοριών.
- 11.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα A4.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται μεταξύ ιστού που θα φέρει σημαία χρώματος μπλε στο σκάφος της επιτροπής Αγώνων και μικρής σηματοδούρας κίτρινης φουσκωτής .

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου παράγραφος 20 μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει εντός 15 λεπτών από τον τερματισμό του πρώτου σκάφους, θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 15.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης ή επανεξέτασης πρέπει να υποβάλλονται εντός του, αντίστοιχου για κάθε κατηγορία, χρονικού ορίου.
- 15.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων.
- 15.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 15.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.5 Κατάλογος των σκαφών που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται.
- 15.6 Το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων θα ανακοινώνεται το αργότερο 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.7 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
 - α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
 - β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Πρέπει να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 16.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 3 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
(β) Εάν ολοκληρωθούν 3 ή περισσότερες ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

17. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 17.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα εάν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(α)
- 17.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

18. ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας ελεγκτής εξοπλισμού ή καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

- 20.1 Τα σκάφη υποστήριξης και οι προπονητές πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι προπονητές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φέρουν VHF μόνιμα ανοιχτό στο κανάλι που θα τους υποδειχθεί από τη γραμματεία, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 20.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας.
- 20.3 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

21. ΡΥΠΑΝΣΗ

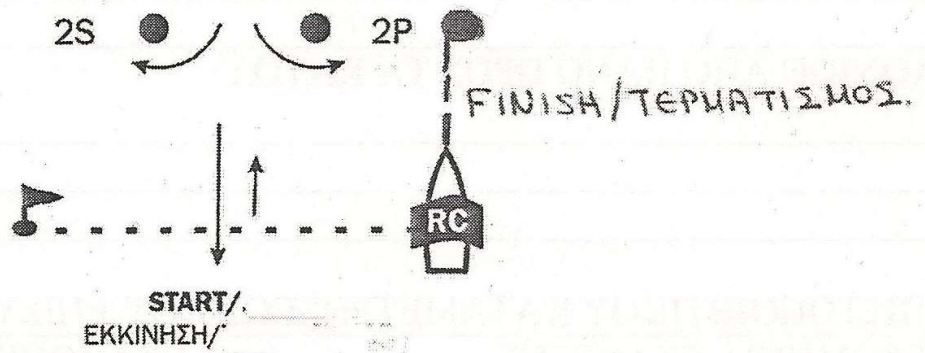
Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

22. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Οι όμιλοι και οι προπονητές τους είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια και την επίβλεψη των ομάδων τους και των αθλητών τους που συμμετέχουν στον αγώνα. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

23. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους. (540.000 ευρώ)



- W1** : Εκκίνηση (Start) - 1 - Τερματισμός (finish)
- W2** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2S/SP - 1 - Τερματισμός (finish)
- W3** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2S/SP - 1 - 2S/2P - 1 - Τερματισμός (finish)
- W4** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2S/SP - 1 - 2S/2P - 1 - 2S/2P - 1 - Τερματισμός (finish)

