



Π.Ο.Ι.Α.Θ.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πειραιάς 24/10/2018

Θριαμβευτική εκπροσώπηση της Ελλάδος στον αγώνα ανοικτής θαλάσσης της Μάλτας

Με όπλα την ελληνική ναυτοσύνη και το πάθος για διάκριση της πατρίδος μας στον δυσκολότερο αγώνα της Μεσογείου, τον «Rolex Middle Sea Race», το πλήρωμα του σκάφους «Optimum 3» κατέκτησε την πρώτη θέση στην κατηγορία του (IRC 2). Στην διοργάνωση μετείχαν 131 από τα καλύτερα πληρώματα του κόσμου σε μία ιστιοδρομία 607 ν.μ. με αντίξοες καιρικές συνθήκες. Χαρακτηριστικό είναι ότι περισσότερα από 30 ιστιοπλοϊκά αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν ενώ τόσο το «Optimum 3», όσο και το δεύτερο ελληνικό πλήρωμα του «Yacana» (NO Ελλάδος) ολοκλήρωσαν την προσπάθειά τους και απέσπασαν τα εύσημα από κορυφαίους ιστιοπλόους του κόσμου.

Σε μία non stop ιστιοδρομία, η οποία για το «Optimum 3» διήρκεσε τρεις ημέρες, έξι ώρες και δέκα λεπτά, το πλήρωμα του σκάφους ανταπεξήλθε με τον καλύτερο τρόπο σε έναν αγώνα που οι κυβερνήτες χαρακτήρισαν ως έναν από τους δυσκολότερους στην ιστορία του θεσμού. «Ήταν η δυσκολότερη Μάλτα που έχω τρέξει. Ανταπεξήλθαμε στην πρόκληση και θα μπορούσα να πω ότι θριαμβεύσαμε γιατί το 2004 που είχαμε κερδίσει το σκάφος ήταν τεσσάρων ετών με νέα πανιά. Φέτος το «Optimum 3» είναι 19 ετών και είχαμε μόνο δύο νέα πανιά. Οπότε, κατ' αναλογία, η επιτυχία είναι τεράστια. Στην κατηγορία τη δικιά μας έπαιρναν μέρος πιο σύγχρονα σκάφη με πληρώματα κορυφαίους ιστιοπλόους από όλο τον κόσμο» δήλωσε ο συγκυβερνήτης Περικλής Λιβιάς.

Οι καιρικές συνθήκες δυσκόλεψαν την προσπάθεια όλων των ιστιοπλόων και κάποια σκάφη που θεωρούνταν φαβορί για την κατάκτηση της πρωτιάς αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν. «Ήταν ο αγώνας των μπουρινιών. Με τον όρο μπουρίνι εννοούμε ένα μαύρο σύννεφο με 40 κόμβους αέρα (πάνω από οκτώ μποφόρ) που έχουν διαφορετική διεύθυνση από αυτή που ταξίδευες πριν σε χτυπήσει, ανελέητη βροχή και μηδέν ορατότητα. Το πλήρωμα ξεπέρασε τα όρια του στο να ανεβοκατεβάξει τα πανιά για να τα προστατεύσει από τα μπουρίνια. Το εντυπωσιακό είναι ότι δεν είχαμε καμιά ζημιά ενώ σκάφη που θεωρούνταν φαβορί εγκατέλειψαν. Αυτό επιβεβαιώνει τη ναυτοσύνη της ομάδας μας στα δύσκολα», υπογράμμισε ο Νίκος Λάζος, συγκυβερνήτης και υπεύθυνος για την τακτική.

Γραφείο Τύπου του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (ΠΟΙΑΘ)

Τηλ. : 210 – 4123357 & E-mail : press@horc.gr



Π.Ο.Ι.Α.Θ.

Οι κυβερνήτες του «Optimum 3» επέλεξαν για αυτόν τον αγώνα παλαιούς και έμπειρους ιστιοπλόους μαζί με νέα παιδιά, τα οποία χάρη στις εμπειρίες τους από αυτή τη διοργάνωση θα αποτελέσουν το μέλλον της χώρας για την ανοικτή θάλασσα. Την προσπάθεια για τη συμμετοχή του «Optimum 3» στη διοργάνωση συντόνισε ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης.

Την ελληνική συμμετοχή στον αγώνα της Μάλτας στηρίζουν, εκτός του **ΠΟΙΑΘ**, η **Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης** της **ΕΙΟ**, ο **Ν.Ο.Καλαμακίου** και οι εταιρείες **AEGEAN AIRLINES**, **HELLENIC PETROLEUM S.A.** εταιρία παραγωγής και εμπορίας πετρελαιοειδών και παραγωγής ενέργειας, η πολυεθνική εταιρεία χρωμάτων **JOTUN**, η **D. KORONAKIS S.A.** ένας από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές σχοινιών και αλυσίδων για την ναυτιλία, η **ΛΑΛΙΖΑΣ ΑΕ** εταιρία κατασκευής και εμπορίας ναυτιλιακών και σωστικών ειδών, η **QUANTUM Sails Greece** εταιρία σχεδίασης και παραγωγής ιστίων, η **Motion & amp; Control Ltd**, εταιρία ειδικών μηχανολογικών και υδραυλικών εφαρμογών, η **WAMBLEE**, εταιρία ηλεκτρονικών συστημάτων διάσωσης, η **EASYDOT**, εταιρία marketing, διαφήμισης και επικοινωνίας και η **Ship Medical**, εταιρία οργάνωσης και υποστήριξης με φαρμακευτικό υλικό και υπηρεσίες υγείας εν πλω.

Ευχαριστούμε για την δημοσίευση