

Έκθεση Πεπραγμένων Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης

Από 1/1/2016 έως 30/9/2016

Το 2016 ήταν μία χρονιά που παρά τις δυσμενείς οικονομικές συνθήκες, οι Όμιλοι κατάφεραν να διοργανώσουν αγώνες υψηλού επιπέδου, οι οποίοι έτυχαν της ανταπόκρισης των ιστιοπλόων και εμφάνισαν ικανοποιητική συμμετοχή. Ιδιαίτερη επιτυχία είχαν όσες διοργανώσεις έδωσαν έμφαση στη σύνδεση των ιστιοπλοϊκών αγώνων ανοικτής θαλάσσης με το θαλάσσιο τουρισμό, αλλά οι αγώνες που διοργανώνονται στο ανατολικό Αιγαίο δεν έμειναν ανεπηρέαστοι από τα γεγονότα στην Τουρκία και το προσφυγικό, ανάμεσα σε αυτούς και το πανελλήνιο πρωτάθλημα. Μειωμένη συμμετοχή εμφάνισαν επίσης και όσοι τοπικοί αγώνες περιλαμβάνουν διανυκτερεύσεις, ως αποτέλεσμα της οικονομικής στενότητας που αντιμετωπίζουν πληρώματα και ιδιοκτήτες. Παρόλα αυτά αξίζει να σημειωθεί ότι ο συνολικός αριθμός σκαφών που συμμετέχουν σε αγώνες παραμένει σταθερός και ίσως μέχρι το τέλος του έτους να υπάρξει και μία μικρή αύξηση σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά.

Από τα σημαντικά θέματα που κλήθηκε να αντιμετωπίσει η ΕΑΘ, αξίζει να σημειωθεί η αντίδραση στο σχέδιο νόμου για την επιβολή τέλους πλόων σε όλα τα σκάφη αναψυχής. Με επιστολή προς τους τρεις συναρμόδιους Υπουργούς ζητήθηκε:

- 1) η διαφορετική αντιμετώπιση μηχανοκίνητων / ιστιοφόρων στο πνεύμα του νόμου 4172/23-7-2013 και
- 2) η απαλλαγή των ναυταθλητικών σκαφών από την υποχρεωτική καταβολή του εξωπραγματικού τέλους που προέβλεπε το νομοσχέδιο.

1. Διοργάνωση Συνδιασκέψεων

Ετήσια Συνδιάσκεψη Ομίλων

Την Κυριακή 7 Φεβρουαρίου 2016, η ΕΑΘ διοργάνωσε στις εγκαταστάσεις τις Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας την καθιερωμένη Πανελλήνια Συνδιάσκεψη Εκπροσώπων Ομίλων Ανοικτής Θαλάσσης. Στη συνδιάσκεψη, οι εκπρόσωποι των Ομίλων είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν προτάσεις για την αρτιότερη διεξαγωγή των αγώνων και τους τρόπους παρέμβασης της ΕΑΘ προς τους διοργανωτές. Όπως κάθε χρόνο, τα όσα συζητήθηκαν στα πλαίσια της συνδιάσκεψης, συμπεριλήφθηκαν στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

Η σημαντικότερη απόφαση της ΕΑΘ, σύμφωνα με τις προτάσεις της συνδιάσκεψης, ήταν υποχρέωση για λήψη ειδικής άδειας από την ΕΑΘ, στις περιπτώσεις που οι διοργανωτές ενός αγώνα επιθυμούν τον επιπλέον των διεθνών κανονισμών περιορισμό της συμμετοχής σκαφών σε αγώνες μέσω μιας προκήρυξης αγώνα, καθώς θεωρείται ότι οι περιορισμοί σκαφών για λόγους ασφαλείας μπορούν να καλυφθούν από την κατηγορία του αγώνα σύμφωνα με τον κανονισμό OSR της ISAF, ενώ οι

περιορισμοί στην ταχύτητα των σκαφών μπορούν να καλυφθούν από το βαθμό ικανότητας του πιστοποιητικού ισοζυγισμού.

Στο τέλος της συνδιάσκεψης οι εκπρόσωποι των ομίλων είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν στους παρευρισκόμενους τις διοργανώσεις υπερτοπικού χαρακτήρα που πιθανόν να ενδιαφέρουν ιστιοπλόους από άλλες περιοχές. Παρά την οικονομική κρίση, οι μεγάλες ιστιοπλοϊκές διοργανώσεις φαίνεται να αντέχουν, ενώ και η δραστηριότητα του Σαββατοκύριακου εξακολουθεί να έχει το κοινό της.

2. Απονομές -Βραβεύσεις

Στις 6 Φεβρουαρίου 2016, 350 και πλέον ιστιοπλόοι προερχόμενοι από όλες την τις θαλάσσιες περιοχές της Ελλάδας (Σαρωνικό, Ιόνιο, Κεντρική Ελλάδα, Ευβοϊκό, Ανατολικό Αιγαίο, Βόρεια Ελλάδα, Κρήτη, Πατραϊκό Κορινθιακό, Νότια Πελοπόννησο και Θερμαϊκό), παρευρέθηκαν στην εκδήλωση που διοργάνωσε η ΕΑΘ/ΕΙΟ στις εγκαταστάσεις της Ολυμπιακής Επιτροπής για την απονομή των βραβείων της Γενικής Κατάταξης 2015 (Ranking List) των αγώνων ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης.

Ακολούθησε η απονομή των επάθλων των γενικών κατηγοριών ORC International και ORC Club όλων των αγωνιστικών περιφερειών της Ελλάδας, ενώ ειδικά βραβεία δόθηκαν για την περιοχή Σαρωνικού σε 3 κατηγορίες ανάλογα με το GPH για τα σκάφη ORCi και ORC Club. Για τα σκάφη IRC, εκτός της γενικής κατάταξης, βραβεύτηκαν επιπλέον 2 κατηγορίες στη γενική κατάταξη με βάση με το TCC καθώς και η κατηγορία των σκαφών εκτός κέντρου.

Παράλληλα έγινε από την ΕΑΘ η απονομή της ετήσιας κατάταξης σκαφών J24.

Η καθιερωμένη απονομή της ετήσιας κατάταξης της ΕΑΘ αποτελεί μια ξεχωριστή εκδήλωση που δίνει την ευκαιρία σε ιστιοπλόους από όλη την Ελλάδα να γνωριστούν ή να συναντηθούν για ακόμη μια φορά και να ανταλλάξουν απόψεις και αγωνιστικές αναμνήσεις από τη χρονιά που πέρασε. Την εκδήλωση τίμησε φέτος με την παρουσία του ο Υφυπουργός αθλητισμού Σταύρος Κοντολής.

3. Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης

Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης 2016 (<http://www.chiorc.gr/offshore2016/el/>) διεξήχθη από τις 28 Αυγούστου έως τις 2 Σεπτεμβρίου 2016 στη Χίο, με συνδιοργάνωση της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Χίου. Στο πρωτάθλημα συμμετείχαν 10 αγωνιστικά σκάφη από 6 ναυτικούς ομίλους (ΝΟ Θεσσαλονίκης 4 σκάφη, ΟΦΘ Θεσσαλονίκης 2 σκάφη, ΙΟ Χίου 1 σκάφος, ΙΟ Πειραιώς 1 σκάφος, ΠΟΙΑΘ 1 σκάφος, ΝΑΣ 1 σκάφος).

Το Πρωτάθλημα ολοκληρώθηκε με επιτυχία με 6 ιστιοδρομίες, ενώ τη διοργάνωση, η οποία ήταν υπό την αιγίδα του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου και του Επιμελητηρίου Χίου, επικούρησαν εταιρικές χορηγίες και η υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων.

Η μειωμένη συμμετοχή των σκαφών στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης 2016 προβλημάτισε την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης της ΕΙΟ, η οποία θα αποφασίσει για την ανάθεση του επόμενου Πανελληνίου Πρωταθλήματος μετά τις επικείμενες αρχαιρεσίες της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας. Κρίνεται σκόπιμο, πριν από αυτό, να διοργανωθεί σύσκεψη με τη συμμετοχή

εκπροσώπων των σκαφών που συμμετείχαν στα πανελλήνια πρωταθλήματα των τελευταίων τριών ετών με σκοπό την ανταλλαγή προτάσεων και ιδεών ούτως ώστε το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα να αποτελέσει το κυρίαρχο αθλητικό ιστιοπλοϊκό γεγονός της ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης στην Ελλάδα.

4. Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ORCi

Το Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ORCi 2016 διοργανώθηκε από το Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης υπό την επίβλεψη της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και υπό την εποπτεία του Offshore Racing Congress από τις 3 έως τις 10 Ιουνίου 2016 στην περιοχή του Πόρτο Καρρά Χαλκιδικής. Διεξήχθησαν με επιτυχία 9 ιστιοδρομίες στον ιδανικό για αγώνες ιστιοπλοΐας Τορωναίο κόλπο και με φιλοξενία των σκαφών από τη μαρίνα του Πόρτο Καρρά που ήταν χορηγός της διοργάνωσης. Το Πρωτάθλημα είχε εντυπωσιακή επιτυχία, τόσο στο πλήθος των συμμετοχών όσο και στην αγωνιστική διοργάνωση, καθώς συμμετείχαν 73 σκάφη (37 σκάφη κατηγορίας AB και 36 σκάφη κατηγορίας C) από 13 χώρες (Ελλάδα 40 σκάφη, Τουρκία 9 σκάφη, Ιταλία 8 σκάφη, Ρουμανία 5 σκάφη, Βουλγαρία 3 σκάφη, Εσθονία 2 σκάφη, και Κύπρος, Τσεχία, Ισραήλ, Ρωσία, Ουκρανία και ΗΠΑ από 1 σκάφος). Η διοργάνωση ήταν πολύ επιτυχημένη και συγκέντρωσε ρεκόρ συμμετοχών τόσο σε επίπεδο σκαφών όσο και σε επίπεδο χωρών.

5. Έντυπα -Δημοσιεύσεις

Πριν την έναρξη της αγωνιστικής περιόδου έγινε ενημέρωση στις καταστάσεις επιθεώρησης σκαφών για έλεγχο εξοπλισμού (α) καταμέτρησης και (β) ασφάλειας σε αγώνες ανοικτής θαλάσσης.

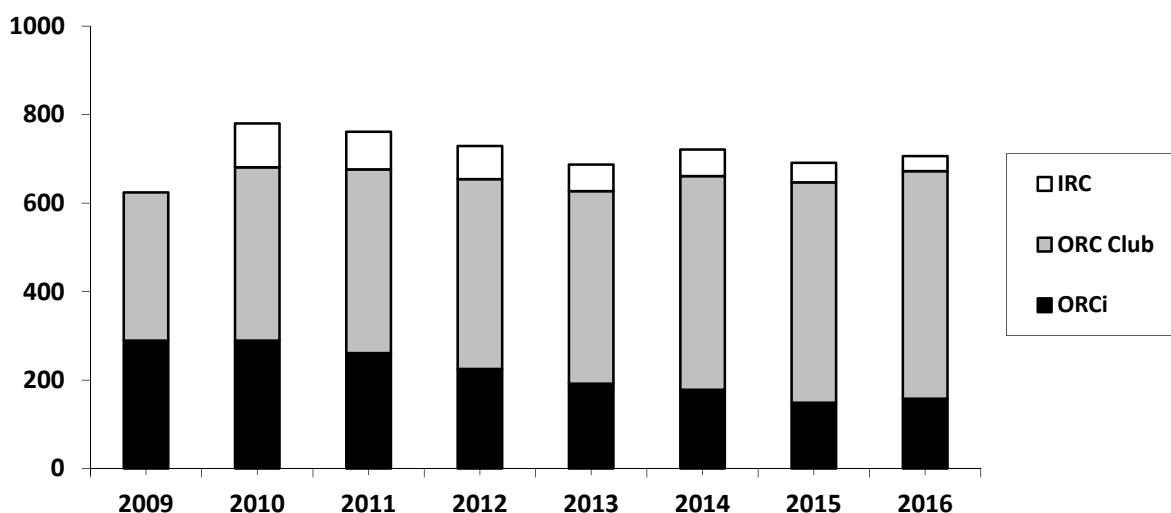
Επίσης, στον ιστότοπο της ΕΑΘ/ΕΙΟ δημοσιεύτηκαν, στην ελληνική γλώσσα, ενημερωτικά κείμενα για τους κανονισμούς των συστημάτων καταμέτρησης και ισοζυγισμού του ORC και του IRC καθώς και των ειδικών κανονισμών ασφαλείας της ISAF. Τέλος, ενημερώθηκαν οι απλοποιημένες παρουσιάσεις των πιστοποιητικών ισοζυγισμού ORC και IRC.

6. Πιστοποιητικά Ισοζυγισμού

Στις 30/09/2016 υπήρχαν 672 σκάφη με πιστοποιητικά ORC σε ισχύ (158 International, 514 Club), ενώ στην αντίστοιχη ημερομηνία το 2015 υπήρχαν 647 σκάφη (149 International, 498 Club). Υπάρχει επομένως ορατή αύξηση των σκαφών σε σχέση με το προηγούμενο έτος, η οποία οφείλεται κυρίως στην είσοδο νέων σκαφών στον στόλο (59 σκάφη) και εν μέρει στην ανανέωση πιστοποιητικών ετών πριν το 2015.

Αντιστοίχως, στο τέλος του 2016 το πλήθος των σκαφών με ενεργό πιστοποιητικό IRC ήταν 34, έναντι 44 στο τέλος του 2015, γεγονός που συμβαδίζει με την μείωση των πιστοποιητικών IRC διεθνώς, παρά τα μέτρα που έλαβε η ΕΑΘ/ΕΙΟ τα προηγούμενα χρόνια ειδικά για τη στήριξη της κατηγορίας (άρση του περιορισμού για ταυτόχρονη βαθμολόγηση σκαφών με διαφορετικά πιστοποιητικά ισοζυγισμού, διευκόλυνση έκδοσης πιστοποιητικών IRC, μείωση του απαιτούμενου αριθμού συμμετοχής σκαφών για σχηματισμό κατηγορίας σε μια διοργάνωση). Πάντως, ο συνολικός αριθμός πιστοποιητικών έκδοσης

ΕΑΘ για το 2016 φαίνεται να επιστρέφει στα επίπεδα του 2011, παρά την μείωση του αριθμού πιστοποιητικών IRC, ενώ γενικά η διακύμανση του αριθμού πιστοποιητικών τα τελευταία χρόνια είναι αμελητέα, όπως μπορεί να διαπιστωθεί από το ακόλουθο διάγραμμα, όπου απεικονίζεται η πορεία των σκαφών με πιστοποιητικά ισοζυγισμού έκδοσης ΕΑΘ των τελευταίων ετών:



Έτος	ORCi	ORC Club	Σύνολο ORC	IRC	Σύνολο
2016	158	514	672	34	706
2015	149	498	647	44	691
2014	178	483	661	60	721
2013	192	435	627	60	687
2012	225	429	654	75	729
2011	261	415	676	85	761
2010	289	392	681	99	780
2009	289	335	624	-	624

7. Υποστήριξη αγώνων

Κατά το έτος 2016 πραγματοποιήθηκαν:

- A) Χρηματοδότηση & τεχνική υποστήριξη του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ανοικτής Θαλάσσης
- B) Αθλοθέτηση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος J24.
- Γ) Αθλοθέτηση των επάθλων του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος ORCi.

8. Υποστήριξη ιστοσελίδων της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης

Οι καταστάσεις πιστοποιητικών ORC εμπλουτίστηκαν με την ένδειξη "Non-Spinnaker", ώστε να είναι εύκολος ο διαχωρισμός των σκαφών χωρίς μπαλόνη από τους διοργανωτές αγώνων.

Η κατάταξη (ranking list) ενημερωνόταν σε τακτά χρονικά διαστήματα ξεκινώντας από το τέλος

Ιουνίου 2016, ανά δύο εβδομάδες περίπου. Προς το τέλος της περιόδου η συχνότητα ενημέρωσης αυξήθηκε, πολλές φορές και δύο φορές την εβδομάδα.

Οι ιστοσελίδες ενημερώνονταν τακτικά με δελτία τύπου και ανακοινώσεις αγώνων από τους ομίλους, και φυσικά με τις εγκυκλίους και τα υπόλοιπα νέα της ΕΑΘ.

Δημοσιεύτηκαν τα στατιστικά στοιχεία αμέσως μετά την ολοκλήρωση καταχώρισης και ελέγχου των στοιχείων της ετήσιας κατάταξης.

9. Κανονισμοί

Συντάχθηκε ο Κανονισμός Αγώνων για σκάφη ανοικτής θαλάσσης 2016, ο οποίος αφορά στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης, οποίες συμπληρώνουν τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας που δημοσιεύτηκαν για πρώτη φορά το 2014.

Επίσης καταρτίσθηκε, αναλυτικά ο Κανονισμός για το Ranking List 2016, βάσει του οποίου προκύπτει η ετήσια γενική κατάταξη της ΕΑΘ, ο οποίος για λόγους απλοποίησης και συνεκτικότητας είναι ενοποιημένος και για τα δύο συστήματα ισοζυγισμού (ORC και IRC).

10. Παγκόσμιο Συνέδριο ORC 2016

Η ΕΑΘ έχει υποβάλλει τρεις προτάσεις για τροποποίηση των κανονισμών του ORC, οι οποίες θα μελετηθούν από τις σχετικές επιτροπές του ORC πριν τεθούν προς έγκριση από την ολομέλεια του Συνεδρίου.

Η ΕΑΘ πρόκειται να δημοσιεύσει ενδεικτικό συγκριτικό πίνακα επιδόσεων 2016-2017, αμέσως μόλις διατεθεί η πρώτη δοκιμαστική έκδοση του λογισμικού του ORC για το 2017.

11. Επιμορφωτικές και Ενημερωτικές Συναντήσεις και Σεμινάρια

Στις 18 Μαρτίου 2016 και στις 6 Απριλίου 2016 πραγματοποιήθηκαν στον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Πατρών και στο Ναυταθλητικό Όμιλο Ειρήνης-Φιλίας αντίστοιχα, παρουσιάσεις/ομιλίες σχετικά με τις αλλαγές κανονισμών ανοικτής θαλάσσης 2016 και τα συστήματα ισοζυγισμού με εισηγητή τον Αρχικαταμετρητή της ΕΑΘ κ. Ι. Καλατζή, μετά από πρόσκληση από τα Διοικητικά Συμβούλια των ανωτέρω ναυτικών ομίλων. □