



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΑΡΙΝΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

Τ.Θ. 78550 Τ.Κ. 176 02

ΤΗΛ.: 210 9404825 - 6 - 7 - 8

FAX: 210 9404829 - 210 9403114

site:www.eio.gr

Αριθ. Πρωτ.

180523016

Καλλιθέα

, 23/05/18

Προς : Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας

Κύριοι,

Ένα πολύ σοβαρό πρόβλημα που θέτει σε κίνδυνο κάθε αγωνιστική ιστιοπλοϊκή δραστηριότητα στην Ελλάδα δημιουργεί η λανθασμένη ερμηνεία από τα κατά τόπους λιμεναρχεία του προεδρικού διατάγματος (31/2018,ΦΕΚ61/Α/4-4-2018) που αναφέρεται στη ναυαγοσωστική κάλυψη δραστηριοτήτων στις παραλίες.

Πιο συγκεκριμένα αναφερόμαστε στη διατύπωση του άρθρου 8 η οποία από ορισμένους ερμηνεύεται ως υποχρέωση των ναυτικών ομίλων που διοργανώνουν ιστιοπλοϊκούς αγώνες να έχουν ναυαγώσωστες.

Το Π.Δ δεν είναι δυνατόν να αφορά το άθλημα της Ιστιοπλοΐας και παραθέτουμε κατωτέρω σχετικά τα εξής:

1. Στην επικεφαλίδα αναφέρεται ρητώς ο στόχος και η ουσία του Π.Δ που δεν είναι άλλος από «.....την υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες»
2. Στο άρθρο1 (α, β) δύο φορές αναφέρει ο νομοθέτης τι εννοεί θαλάσσια περιοχή: **ο θαλάσσιος χώρος για λήψη λουτρού**
3. Στο άρθρο 7 περιγράφονται λεπτομερώς οι υποχρεώσεις, ο τρόπος λειτουργίας του ναυαγοσώστη, το πού θα βρίσκεται (σημ. ακόμη και το χρώμα του ενδύματος, τη σφύριχτρα κ.α.), ορίζεται με εκτενή αναφορά τι είναι πολύσυχναστη παραλία κ.α. Συνεπώς γίνεται αντιληπτό ότι εάν ο νομοθέτης προτίθετο να συμπεριλάβει δράσεις, όπως η Ιστιοπλοΐα-που έτσι κι αλλιώς ,όπως καλά γνωρίζετε, είναι ένα άθλημα με ιδιαιτερότητες- θα έπρεπε κατ' αναλογία να γίνεται εξίσου λεπτομερής αναφορά που θα καθόριζε αναλυτικά το πώς θα εξελίσσεται στο πλαίσιο ενός ιστιοπλοϊκού αγώνα η χρησιμοποίηση του ναυαγοσώστη.
4. Επίσης στο άρθρο 7 ο νομοθέτης αναφέρεται σαφώς σε παραλίες και ορίζει σε ακτίνα 200 μέτρων από την ακτή τη δράση του ναυαγοσώστη. Όπως γνωρίζετε ,ο στίβος των αγώνων ολυμπιακών διαδρομών είναι σε πολύ μεγάλη απόσταση από την ακτή , ενώ οι αγώνες ανοικτής θαλάσσης μπορεί για παράδειγμα να είναι 50 ν.μ. και ένα σκάφος να απέχει από το άλλο 10



ν.μ. Και το ερώτημα που προκύπτει είναι πώς θα γίνει η ναυαγοσωστική παρέμβαση.

5. Στο ίδιο άρθρο αναφέρεται ότι ο ναυαγοσώστης επιβάλλεται να κινείται με μηχανοκίνητο επαγγελματικό σκάφος μήκους 3,30 μ. και 6 HP . Με την εμπειρία σας είναι ποτέ δυνατόν να γίνει διάσωση καταμεσής του πελάγους με ένα τέτοιο σκάφος; Κι όταν σκάφη αγωνίζονται με 4,5, 6 ή και 7 μπ. ;

Είναι, λοιπόν, ακατανόητη για μας η ερμηνεία των λιμενικών αρχών που αποτελεί και παγκόσμια πρωτοτυπία ,αφού πουθενά στον κόσμο δεν υπάρχει τέτοια διάταξη και υποχρέωση. Αντιθέτως υπάρχουν σαφή θέματα ασφάλειας τα οποία τηρούνται σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες και καθορίζονται από τις διατάξεις τόσο της εθνικής αρχής (ΕΙΟ) όσο και της Παγκόσμιας Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (World Sailing) και ορίζουν πώς και ποιο επίπεδο ασφαλείας διέπει κάθε είδους ιστιοπλοϊκό αγώνα. Επίσης τα ιστιοπλοϊκά σκάφη συμμορφώνονται στις εκάστοτε διατάξεις (σωστικών, επικοινωνίας, ασφαλείας κλπ).

Τέλος θα θέλαμε να υπενθυμίσουμε ότι η ναυγοσωστική είναι ένα από τα μαθήματα που διδάσκονται οι προπονητές ιστιοπλοΐας με άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από τη ΓΓΑ. Ολοι ,λοιπόν, οι προπονητές που συνοδεύουν με ισχυρής ιπποδύναμης μηχανοκίνητα σκάφη έναν ιστιοπλοϊκό αγώνα μετατρέπονται αυτομάτως σε ομάδα διάσωσης σε περίπτωση ανάγκης σύμφωνα με τους ιστιοπλοϊκούς κανονισμούς.

Θα ήταν, λοιπόν, πολύ σημαντικό και προς αποφυγή παρεξηγήσεων να γίνει από την υπηρεσία σας διευκρινιστική εγκύκλιος ως προς την ερμηνεία του άρθρου. Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση , ώστε να επιλύσουμε με τον καλύτερο τρόπο το πρόβλημα.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος

Α. Δημητρακόπουλος



Ο Γεν. Γραμματέας

Α. Παπαθανασίου

Κοιν:

1. Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κο Π. Κουρουμπλή
2. Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού κο Γ. Βασιλειάδη
3. Αρχηγό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής