

Νόμος 438/1976 «Περί Τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων και ναυταθλητικών σκαφών και ρυθμίσεως δασμολογικών και φορολογικών θεμάτων επί πλοίων ως και επί πλοιαρίων αναψυχής. (Α' 256)» (ΦΕΚ Α' 24/27.9.1976)

Άρθρον 1

Εννοιολογικοί Προσδιορισμοί

[Το άρθρο 1 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α' 211)]

Άρθρον 2

Τουριστικά Επαγγελματικά πλοία και πλοιάρια υπο Ελληνικήν σημαίαν. Αναγνώριστις

[Το άρθρο 2 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α' 211)]

Άρθρον 3

Αρσις αναγνωρίσεως τουριστικών επαγγελματικών πλοίων ή πλοιαρίων

[Το άρθρο 3 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α' 211)]

Άρθρον 4

Ναύλωσις

[Το άρθρο 4 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α' 211)]

Άρθρον 5

Πλήρωμα

[Το άρθρο 5 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α' 211)]

Άρθρον 6

Δελτίον Ναυλώσεως (Ναυλοσύμφωνον)

[Το άρθρο 6 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α' 211)]

Άρθρον 7

Μητρώων και Αρχείων Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών

[Το άρθρο 7 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α' 211)]

Άρθρον 8

Φόρος καταναλώσεως

Διαγράφονται εκ του πίνακος των ειδών της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 3829/1958 «περί φορολογικών μέτρων αποσκοπούντων εις τον περιορισμόν της καταναλώσεως ειδών τινών πολυτελείας», των υποβαλλομένων εις φόρον καταναλώσεως κατά τας διατάξεις του νομοθετικού τούτου διατάγματος, αι λέμβοι και τα πλοιάρια πολυτελείας της δασμολογικής κλάσεως 276 α/2 του προ της 27ης Απριλίου 1960 ισχύσαντος Τελωνειακού Δασμολογίου Εισαγωγής, ως και αι λέμβοι εκ πλαστικών υλών, καουτσούκ, υφάσματος αδιάβροχου και λοιπών υλών, καταργουμένου του επ' αυτών φόρου καταναλώσεως.

Άρθρον 9

Διαρρύθμισις Φορολογιών

[Το άρθρο 9 καταργήθηκε με την παρ.3 άρθρ.41 Ν.3182/2003 (ΦΕΚ Α' 220)]

Άρθρον 10

Δασμολογικάί απαλλαγαί

1. Η αναστολή του εισαγωγικού δασμού που προβλέπεται από το εκάστοτε ισχύον Κοινό Τελωνειακό Δασμολόγιο παρέχεται για τα είδη που προορίζονται για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση ή μεταποίηση, καθώς και τον εξοπλισμό ή τον εφοπλισμό πλοίων, εφόσον αυτά έχουν ναυπηγηθεί για την ανοιχτή θάλασσα και στα οποία το μέγιστο εξωτερικό μήκος του κύτους, χωρίς τα προσαρτήματα, είναι ίσο ή ανώτερο των δώδεκα (12) μέτρων, εφαρμοζόμενων των εκάστοτε ισχυουσών περί ειδικού προορισμού κοινοτικών διατάξεων. Η προϋπόθεση του μήκους του κύτους δεν ισχύει για τα αλιευτικά και ναυαγοσωστικά πλοία.

2. Οι απαλλαγές από το Φόρο Προστιθέμενης Αξιάς (Φ.Π.Α.) που προβλέπονται από τις ισχύουσες κάθε φορά Κοινοτικές και Εθνικές περί Φ.Π.Α. διατάξεις, ισχύουν και για τα πλοία του παρόντος νόμου.

3.α. Επιπλέον, απαλλάσσονται από τις λοιπές φορολογικές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα κάθε φορά από τις Κοινοτικές και Εθνικές διατάξεις, τα είδη που εισάγονται και προορίζονται για επαγγελματικά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες επί κέρδη εργασίες, εφόσον αυτά πρόκειται να ενσωματωθούν ή χρησιμοποιηθούν στα πλοία αυτά με σκοπό την κατασκευή, επισκευή, μεταποίηση, συντήρηση και κίνησή τους, καθώς και τα είδη που τυγχάνουν αναγκαία για την ψυχαγωγία, ασφάλεια του πληρώματος, των επιβατών και των εμπορευμάτων και την εκπλήρωση εν γένει των σκοπών για τους οποίους προορίζονται τα πλοία αυτά, ως και την κάλυψη των αναγκών των επιβαρύνσεων σε αυτά.

β. Η απαλλαγή της προηγούμενης περίπτωσης α' αφορά τις ακόλουθες κατηγορίες επαγγελματικών πλοίων:

1. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

2. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν μικτούς πλόες. Η απαλλαγή για τα τροφοεφόδια στα ανωτέρω πλοία αφορά μόνο εκείνα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά τους πλόες τους στο εξωτερικό.

3. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν πλόες εσωτερικού, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

4. Τα αναγνωριζόμενα από τις διατάξεις ως επαγγελματικά τουριστικά πλοία ή πλοίαρια, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

5. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, που εκτελούν θαλάσσιες επιστημονικές έρευνες ή εργασίες εκμετάλλευσης θαλάσσιου υπόγειου πλούτου, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

6. Τα αλιευτικά και σπογγαλιευτικά σκάφη, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

7. Άλλα πλοία, πλωτά μέσα και εν γένει ναυπηγήματα υπό ελληνική ή ξένη σημαία, καθαρής χωρητικότητας πέντε τουλάχιστον κόρων, για τις επί κέρδη εργασίες που πραγματοποιούν εκτός λιμένα, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

4. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών ή με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, κατά περίπτωση, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

[Το άρθρο 10 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 42 Ν.3182/2003 (ΦΕΚ Α' 220)]

Άρθρον 11

Ειδικά απαλλαγεί εκ δασμών

1. Πλοία και πλοίαρια υπό ξένη σημαία οποσδήποτε κινούμενα, ολικής χωρητικότητας μέχρι 40 τόνων των δασμολογικών κλάσεων 8901/B1a1 και 8901/B1B του εν ισχύ τελωνειακού δασμολογίου εισαγωγής κατασκευασθέντα εν Ελλάδι ή εν τη αλλοδαπή απαλλάσσονται των δασμών και λοιπών φόρων, τελών, εισφορών και δικαιωμάτων υπέρ δημοσίου ή τρίτων εφόσον νηολογηθούν εις λιμένας εσωτερικού εντός 24 μηνών απο της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος.

2. Τα εκ του εξωτερικού εισαγόμενα πλοία ή πλοίαρια της ως άνω χωρητικότητας προοριζόμενα δια ναυαθλητικούς σκοπούς και νηολογούμενα εις Ελληνικά νηολόγια απαλλάσσονται εκ της καταβολής του ισχύοντος εισαγωγικού δασμού εφαρμοζόμενης της διατάξεως της παραγρ. 2 του άρθρου 16 του παρόντος νόμου.

Ταύτα εφόσον παύσουν να χρησιμοποιούνται δι' άσκησης και συμμετοχών εις ναυτικούς αγώνες επί διετίαν, υπόκεινται εις τον εισαγωγικόν δασμόν.

3. Μετά την λήξιν της προθεσμίας της παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου, τα εκ του εξωτερικού εισαγόμενα πλοία ή πλοίαρια της ως, άνω χωρητικότητας, τα προοριζόμενα ως

επαγγελματικά τουριστικά υπό την έννοιαν του παρόντος, υπόκεινται εις την καταβολήν των ισχυόντων δασμών και φόρων, οίτινες επιστρέφονται εις τον πλοιοκτήτην επι τη προσαγωγή υπ' αυτού αποδεικτικών δραχμοποιήσεως συναλλάγματος εκ ναύλων αντιστοιχούντος εις ναυλώσεις 150 ημερών, εντός τριετίας από της εισαγωγής των.

Άρθρον 12

Τέλη κυκλοφορίας - Ειδική εισφορά

[Το άρθρο 12 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α '211)]

Άρθρον 13

Τουριστικά Επαγγελματικά πλοία και πλοίαρια υπό ξένην σημαίαν

[Το άρθρο 13 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α '211)]

Άρθρον 14

Υποχρεώσεις Πλοιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Πλοίων και Πλοιαρίων υπό ξένην σημαίαν

[Το άρθρο 14 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α '211)]

Άρθρον 15

Ανάκλησις ειδικής αδείας

[Το άρθρο 15 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α '211)]

Άρθρον 16

Απαλλαγαι και ατέλειαι Ναυταθλητικών σκαφών

1. Ναυταθλητικά σκάφη παντός τύπου, ιστιοφόρα ή κωπήλατα ανήκοντα εις ανεγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή εις μέλη τούτων καταχωρημένα εις τα μητρώα αυτών και προοριζόμενα είτε δια την προπόνησιν των ναυταθλητών, είτε δια την συμμετοχήν εις πάσης φύσεως αγώνος και φέροντα την Ελληνικήν σημαίαν:

α) απαλαμβάνουν των εν υποπαρ. (1) περιπτ. α' και β' της παραγράφου ΙΣΤ' του άρθρου 26 του Β.Δ. της 25/30 Ιουλίου 1920 «περί κώδικος των νόμων περί τελωνειακού δασμολογίου» ως αυτή αντικαθίσταται δια του άρθρου 10 του παρόντος δασμολογικών ατελειών.

β) Απαλλάσσονται της φορολογίας του άρθρου 9 του παρόντος. 2. Δια τον χαρακτηρισμόν σκάφους τινός ως ναυταθλητικού, απαιτείται, εγγράφος βεβαίωσις του οικείου ναυτικού ομίλου, ή σωματείου, εγκεκριμένη υπό της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, ότι τούτο χρησιμοποιείται δι' εξάσκησιν μέλους και συμμετοχήν εις ναυτικούς αγώνας, θεωρημένη υπό της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Άρθρον 17

Λιμένας Τουριστικών Πλοίων

[Το άρθρο 17 καταργήθηκε με την παρ.4 αρθρ.48 Ν.3105/2003 (ΦΕΚ Α ' 29)]

Άρθρον 18

Κυρώσεις

[Το άρθρο 5 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α '211)]

Άρθρον 19

Τελικαί Διατάξεις

[Το άρθρο 19 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α '211)]

Άρθρον 20

Καταργούμεναι Διατάξεις
[Το άρθρο 20 καταργήθηκε με το άρθρο 21 Ν.2743/1999 (ΦΕΚ Α΄ 211)]

Άρθρον 21
Έναρξις ισχύος

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από 1ης Νοεμβρίου 1976 εξαιρέσει του άρθρου 10 αυτού, ούτινος η ισχύς άρχεται από 1ης Ιανουαρίου 1976.
[Το άρθρο 21 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 603/1977 (ΦΕΚ Α΄ 162)]