

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Βλέπε Κανόνα 90.3

A1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ο αριθμός των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών και ο απαιτούμενος αριθμός τους που πρέπει να συμπληρωθεί προκειμένου να ισχύει μια σειρά ιστιοδρομιών, πρέπει να αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου.

A2 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους για τη σειρά των ιστιοδρομιών θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες, εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του. (Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να ορίζουν και διαφορετικά, προβλέποντας π.χ. ότι δεν θα εξαιρείται καμία βαθμολογία, ή ότι δυο ή περισσότερες βαθμολογίες θα εξαιρούνται, ή ότι ένας συγκεκριμένος αριθμός βαθμολογιών θα εξαιρείται εάν ένας συγκεκριμένος αριθμός ιστιοδρομιών έχει πραγματοποιηθεί.) Μία ιστιοδρομία έχει ολοκληρωθεί εάν βαθμολογηθεί, δεσ κανόνα 90.3(a) Εάν ένα σκάφος έχει δυο ή περισσότερες ίδιες χειρότερες βαθμολογίες, θα εξαιρείται η πρώτη από αυτές στη σειρά των ιστιοδρομιών. Το σκάφος με τη χαμηλότερη βαθμολογία στη σειρά κερδίζει, και τα υπόλοιπα κατατάσσονται ανάλογα.

A3 ΧΡΟΝΟΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ο χρόνος του σήματος εκκίνησης ενός σκάφους θα είναι ο χρόνος εκκίνησης του σκάφους και η σειρά στην οποία τα σκάφη *τερματίζουν* μια ιστιοδρομία, θα προσδιορίζουν την θέση του τερματισμού τους. Σε περίπτωση που ισχύει ένα σύστημα ισοζυγισμού, ο πραγματικός χρόνος του σκάφους, διορθωμένος προς το κοντινότερο δευτερόλεπτο, θα προσδιορίζει την σειρά τερματισμού του.

A4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Οι περισσότερες σειρές ιστιοδρομιών βαθμολογούνται χρησιμοποιώντας είτε το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, είτε το Σύστημα Επιδοτούμενης Βαθμολογίας. Το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, χρησιμοποιεί την θέση τερματισμού ενός σκάφους σαν βαθμολογία της ιστιοδρομίας. Το Σύστημα Επιδοτούμενης Βαθμολογίας, ευνοεί τα έξη πρώτα τερματίσαντα

σκάφη επειδή είναι πιο δύσκολο να προωθηθεί ένα σκάφος από την τέταρτη στην τρίτη θέση π.χ. παρά από την δέκατη τέταρτη στη δέκατη τρίτη. Το Σύστημα χαμηλής βαθμολογίας θα ισχύσει εκτός εάν οι οδηγίες πλου ορίζουν κάποιο άλλο. Δες κανόνα 90.3(a). Εάν επιλεγεί το Σύστημα επιδοτούμενης βαθμολογίας μπορεί να ισχύσει εάν αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου ότι « Θα ισχύσει το Επιδοτούμενο Σύστημα Βαθμολογίας του Παραρτήματος Α.»

A4.1 Κάθε σκάφος που εκκινεί και τερματίζει σε μια ιστιοδρομία και στη συνέχεια δεν αποσύρεται ή ακυρώνεται ή λαμβάνει επανόρθωση, θα βαθμολογηθεί σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα.

Θέση τερματισμού	Σύστημα χαμηλής βαθμολογίας	Σύστημα επιδοτούμενη βαθμολογίας
Πρώτη	1	0
Δεύτερη	2	3
Τρίτη	3	5.7
Τέταρτη	4	8
Πέμπτη	5	10
Έκτη	6	11.7
Έβδομη	7	13
Για κάθε επόμενη θέση	Προσθέστε ένα βαθμό	Προσθέστε ένα βαθμό

A4.2 Ένα σκάφος που δεν εκκίνησε, δεν τερμάτισε, απεσύρθη μετά τον τερματισμό ή ακυρώθηκε, πρέπει να βαθμολογηθεί με βαθμούς τερματισμού ένα επιπλέον του αριθμού των σκαφών που δήλωσαν συμμετοχή στον αγώνα. Ένα σκάφος που έχει τιμωρηθεί με τον Κανόνα 30.2 ή αποδέχεται μία ποινή βάσει του κανόνα 44.3(a) πρέπει να βαθμολογηθεί όπως προβλέπεται από τον Κανόνα 44.3(c).

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

A5 Ένα σκάφος που δεν εκκίνησε, δεν συμμορφώθηκε με τον Κανόνα 30.2 ή 30.3, ή δεν τερμάτισε, ή αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον Κανόνα 44.3(a), ή απεσύρθη μετά τον τερματισμό, θα βαθμολογηθεί ανάλογα από την Επιτροπή Αγώνων χωρίς ακρόαση. Μόνο η Επιτροπή Ενοστάσεων μπορεί να ενεργήσει διαφορετικά στη βαθμολογία ώστε να χειροτερεύει τη βαθμολογία ενός σκάφους

A6 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

A6.1 Εάν ένα σκάφος έχει ακυρωθεί από μία ιστιοδρομία ή έχει αποσυρθεί μετά τον τερματισμό, κάθε σκάφος με χειρότερη θέση τερματισμού θα

ανέβει κατά μία θέση.

- A6.2** Εάν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει να δώσει επανόρθωση διορθώνοντας τη βαθμολογία ενός σκάφους, η βαθμολογία των άλλων σκαφών πρέπει να μην αλλάξει εκτός εάν αποφασίσει διαφορετικά η Επιτροπή Ενστάσεων.

A7 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ ΑΓΩΝΑ

Εάν κάποια σκάφη είναι μαζί στη γραμμή τερματισμού ή εάν χρησιμοποιείται ένα σύστημα ισοζυγισμού ή βαθμού ικανότητας και κάποια σκάφη έχουν ίδιους διορθωμένους χρόνους, οι βαθμοί για την θέση στην οποία τα σκάφη ισοβαθμούν και για την θέση (θέσεις) αμέσως μετά, θα προστίθενται και θα διαιρούνται εξίσου. Σκάφη που ισοβαθμούν για ένα έπαθλο ή θα το μοιράζονται ή θα λαμβάνουν ίσα έπαθλα.

A8 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ ΣΕΙΡΑΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- A8.1** Εάν υπάρχει ισοβαθμία σε σειρά ιστιοδρομιών ανάμεσα σε δύο ή περισσότερα σκάφη, η βαθμολογία των ιστιοδρομιών κάθε σκάφους θα καταγραφεί κατά σειρά από την καλύτερη προς την χειρότερη, και στην πρώτη βαθμολογία(ες) που υπάρχει διαφορά, η ισοβαθμία θα λυθεί υπέρ του σκάφους(ων) με την καλύτερη βαθμολογία. Η βαθμολογία που έχει εξαιρεθεί δεν θα υπολογισθεί.

- A8.2** Εάν εξακολουθεί να διατηρείται η ισοβαθμία ανάμεσα σε δύο ή περισσότερα σκάφη, θα καταταγούν σύμφωνα με την βαθμολογία τους στην τελευταία ιστιοδρομία. Πιθανόν παραμένουσες ισοβαθμίες θα λύνονται χρησιμοποιώντας τη βαθμολογία των σκαφών στον προηγούμενο του τελευταίου αγώνα και ούτω καθ' εξής μέχρις ότου όλες οι ισοβαθμίες έχουν λυθεί. Αυτές οι βαθμολογίες θα υπολογισθούν έστω και εάν ορισμένες είναι εξαιρούμενες βαθμολογίες.

A9 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΓΩΝΩΝ ΓΙΑ ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ ΜΙΑ REGATTA

Για μια σειρά που διαρκεί για μια χρονική περίοδο μακρύτερη από ένα αγώνα πολλών ιστιοδρομιών, ένα σκάφος που προσήλθε στην περιοχή της εκκίνησης αλλά δεν *εκκίνησε*, δεν *τερμάτισε*, απεσύρθη μετά τον *τερματισμό* ή ακυρώθηκε, θα βαθμολογηθεί για τον τερματισμό του, με ένα βαθμό πλέον του αριθμού των σκαφών που προσήλθαν στην περιοχή της εκκίνησης. Ένα σκάφος που δεν προσήλθε στην περιοχή της εκκίνησης θα βαθμολογηθεί για τον

τερματισμό του με ένα βαθμό πλέον του αριθμού των σκαφών που δήλωσαν συμμετοχή στη σειρά.

A10 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Εάν μια Επιτροπή Ενοστάσεων αποφασίσει να δώσει αποκατάσταση σε ένα σκάφος τροποποιώντας τη βαθμολογία του σε ένα αγώνα, συνιστάται να σκεφθεί μια βαθμολόγηση ως εξής:

- (a) Να δώσει βαθμούς ίσους με τον μέσο όρο, με ακρίβεια ενός δεκάτου του βαθμού (στρογγυλεύοντας το 0.05 προς τα πάνω) των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες της σειράς εκτός της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας
- (b) Να δώσει βαθμούς ίσους με τον μέσο όρο, με ακρίβεια ενός δεκάτου του βαθμού (στρογγυλεύοντας το 0.05 προς τα πάνω) των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν πριν από την συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- (c) Να δώσει βαθμούς που βασίζονται στην θέση που ήταν το σκάφος την στιγμή του συμβάντος που δικαιολογεί την αποκατάσταση.

A11 ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Οι παρακάτω συντομογραφίες βαθμολογίας πρέπει να χρησιμοποιούνται για την απεικόνιση των συνθηκών που προσδιορίζουν μια βαθμολογία:

- DNC** Δεν εκκίνησε, δεν προσήλθε στην περιοχή της εκκίνησης
- DNS** Δεν εκκίνησε, (διαφορετικό από το DNC και το OCS)
- OCS** Δεν εκκίνησε, στην πλευρά της διαδρομής όσον αφορά τη γραμμή εκκίνησης στο σήμα της εκκίνησής του και απέτυχε να εκκινήσει ή παραβίασε τον κανόνα 30.1.
- ZFP** Ποινή 20% σύμφωνα με τον Κανόνα 30.2
- BFD** Ακύρωση σύμφωνα με τον Κανόνα 30.3
- SCP** Έλαβε Βαθμολογική Ποινή σύμφωνα με τον Κανόνα 44.3(a)
- DNF** Δεν τερμάτισε
- RAF** Αποσύρθηκε αφού τερμάτισε
- DSQ** Ακυρώθηκε
- DNE** Ακύρωση (άλλη από το DGM) μη εξαιρετέα σύμφωνα με τον Κανόνα 90.3(b)
- DGM** Ακύρωση για κακή διαγωγή σοβαρής μορφής μη εξαιρετέα βάσει του κανόνα 90.3(b)
- RDG** Δόθηκε αποκατάσταση.