

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ D**

### **ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ TEAM RACING**

Οι αγώνες *team racing* θα γίνονται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας όπως αλλάζουν από αυτό το Παράρτημα. Αν χρησιμοποιηθούν διαιτητές πρέπει να δηλώνεται στις Οδηγίες Πλου.

#### **D1 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

##### **D1.1 Αλλαγές στους Ορισμούς και τους Κανόνες του Μέρους 2**

- (a) Στον ορισμό *Ζώνη* η απόσταση αλλάζει σε δύο μήκη σκάφους.
- (b) Η δεύτερη πρόταση του Κανόνα 18.2(b) αλλάζει σε "εάν ένα σκάφος είναι *καθαρά εμπρός* όταν φθάνει στη *ζώνη* ή αργότερα γίνεται *καθαρά εμπρός* όταν ένα άλλο σκάφος ορθοπλωρίζει, το σκάφος *καθαρά πίσω* από αυτή τη στιγμή και μετά του δίνει χώρο σημείου.
- (c) Ο Κανόνας 18.4 διαγράφεται.
- (d) Προσθέστε νέο Κανόνα 23.3: « Ένα σκάφος που έχει *τερματίσει* δεν πρέπει να παρενοχλεί ένα σκάφος που δεν έχει *τερματίσει*».
- (e) Προσθέστε νέο Κανόνα 23.4: « όταν σκάφη διαφορετικών ιστιοδρομιών συναντώνται, οιαδήποτε αλλαγή πορείας από το ένα ή το άλλο σκάφος πρέπει να είναι σύμφωνα με συμμόρφωση σε ένα *κανόνα* ή στην προσπάθειά του να κερδίσει την δική του ιστιοδρομία.

##### **D1.2 Άλλοι Επιπρόσθετοι Κανόνες.**

- (a) Δεν επιβάλλεται ποινή για παράβαση κανόνα του Μέρους 2, όταν το συμβάν γίνεται ανάμεσα σε σκάφη της ίδιας ομάδας και δεν υπάρχει επαφή.
- (b) Προσθέστε στον Κανόνα 41: «Παρά ταύτα, ένα σκάφος μπορεί να λάβει βοήθεια από ένα άλλο σκάφος της ομάδας του υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονική επικοινωνία».
- (c) Ένα σκάφος δεν μπορεί να ζητήσει επανόρθωση βασιζόμενο σε μία ζημιά ή τραυματισμό προκληθέντα από άλλο σκάφος της ίδιας ομάδας,
- (d) Η πρώτη πρόταση του Κανόνα 45 διαγράφεται.

#### **D2 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ**

##### **D2.1 Ενστάσεις και Απαλλαγή**

- (a) Ο Κανόνας 60.1(a) αλλάζει σε: «ένσταση σε ένα άλλο σκάφος αλλά όχι για μια φημολογούμενη παράβαση ενός Κανόνα του Μέρους 2 εκτός εάν είχε συμμετάσχει σε ένα συμβάν ή εάν το συμβάν περιελάμβανε επαφή ανάμεσα σε μέλη της ίδιας ομάδας, ή»
- (b) Η τρίτη πρόταση του Κανόνα 61.1(a) και όλος ο Κανόνας 61.1(a)(2) διαγράφονται.
- (c) Ένα σκάφος που ενώ αγωνίζεται, μπορεί να έχει παραβεί ένα κανόνα του Μέρους 2 (εκτός του Κανόνα 14 όταν έχει προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό) ή τον Κανόνα 42, μπορεί να κάνει ποινή μιας στροφής βάσει του Κανόνα 44.2
- (d) Οι Οδηγίες Πλου μπορεί να δηλώνουν ότι ο Κανόνας D2.4(b) ισχύει για όλες τις ενστάσεις.

## **D2.2 Ιστιοδρομίες με Διαιτητές**

Το ότι οι αγώνες θα διεξαχθούν με διαιτητές, πρέπει να γνωστοποιείται είτε στις Οδηγίες Πλου, είτε αναρτώντας την σημαία U, όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα.

- (a) Όταν ένα σκάφος κάνει ένσταση σύμφωνα με έναν κανόνα του Μέρους 2, ή τον Κανόνα 31,42 ή 44, δεν δικαιούται ακροάσεως. Αντ' αυτού, εάν το εναγόμενο σκάφος δεν αναγνωρίσει την παράβαση ενός κανόνα ή αυτοτιμωρηθεί, το ενάγον σκάφος μπορεί ζητήσει μια απόφαση επιδεικνύοντας εμφανώς μια κίτρινη σημαία και φωνάζοντας « Umpire».
- (b) Ένας Διαιτητής θα σημάνει μια απόφαση ως ακολούθως
  - (1) Μια πράσινη και λευκή σημαία ή μια πράσινη σημαίνει: Δεν επιβλήθηκε ποινή.
  - (2) Μια κόκκινη σημαία σημαίνει: Ένα ή περισσότερα σκάφη τιμωρούνται. Ο κριτής θα φωνάξει ή θα υποδείξει κάθε ένα σκάφος που τιμωρείται
- (c) Ένα σκάφος που τιμωρείται με τον Κανόνα D2.2(b)(2) οφείλει να εκτελέσει ποινή δύο στροφών σύμφωνα με τον Κανόνα 44.2.
- (d) Ποινές με πρωτοβουλία των Διαιτητών
  - Ένας Διαιτητής μπορεί να δράσει χωρίς ένσταση από άλλο σκάφος όταν:
    - (1) ένα σκάφος παραβαίνει τον Κανόνα 31 ή 42, ή ένα κανόνα του Μέρους 2 μέσω μιας επαφής με ένα άλλο σκάφος της ομάδας του και δεν αυτοτιμωρείται,
    - (2) ένα σκάφος παραλείψει να συμμορφωθεί με το Κανόνα D2.2 (c),
    - (3) ένα σκάφος υποπέσει σε αντιαθλητική ενέργεια,
    - (4) ένα σκάφος παραβεί τον Κανόνα 14 όταν μπορεί να έχει γίνει ζημιά ή τραυματισμός, ή

(5) ένα σκάφος της ομάδας του έχει ευνοηθεί έστω και εάν έχει αυτοτιμωρηθεί.

Ο Διαιτητής μπορεί να επιβάλει ποινή μιας ή περισσότερων στροφών, κάθε στροφή περιλαμβάνοντας μια αναστροφή και μία υποστροφή, επιδεικνύοντας μια κόκκινη σημαία και φωνάζοντας στο σκάφος ανάλογα, ή αναφέροντας την παράβαση στην Επιτροπή Ενστάσεων επιδεικνύοντας μια μαύρη σημαία, ή και τα δύο.

### **D2.3 Εναλλακτικοί Κανόνες Διαιτησίας**

*Καθένας από αυτούς τους κανόνες ισχύει μόνου όταν αυτό δηλώνεται στις Οδηγίες Πλου*

**(a) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΣΤΑΣΗΣ ΜΙΑΣ -ΣΗΜΑΙΑΣ**

Ο Κανόνας D2.2(a) αντικαθίσταται από:

Όταν ένα σκάφος κάνει ένσταση βάσει ενός κανόνα του Μέρους 2 ή βάσει των Κανόνων 31, 42 ή 44 δεν έχει δικαίωμα ακρόασης. Αντίθετα, ένα σκάφος που έχει εμπλακεί σε ένα συμβάν μπορεί να αναγνωρίσει αμέσως την παράβαση ενός κανόνα και να αυτοτιμωρηθεί κάνοντας την ανάλογη ποινή. Εάν δεν αυτοτιμωρηθεί κανένα σκάφος, ένας διαιτητής θα αποφασίσει εάν κάποιο σκάφος έχει παραβεί κάποιον κανόνα και θα σημάνει την απόφασή του σύμφωνα με τον Κανόνα D.2.2(b).

**(b) ΑΓΩΝΕΣ ΜΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ**

Ο Κανόνας D2.2 ισχύει, εκτός από την περίπτωση που όταν ένα σκάφος συμμορφώνεται με τον Κανόνα D2.2(a) και είτε δεν έχει σημειωθεί απόφαση ή ένας διαιτητής επιδεικνύει μία κίτρινη σημαία που σημαίνει ότι δεν έχει αρκετά δεδομένα για να αποφασίσει και το ενάγον σκάφος έχει δικαίωμα ακρόασης.

### **D2.4 Επιπλέον κανόνες ενστάσεων και αποκατάστασης όταν οι αγώνες διαιτητούνται.**

**(a)** Μία Επιτροπή Αγώνων ή μία Επιτροπή Ενστάσεων δεν θα υποβάλουν ένσταση σε ένα σκάφος για ένα κανόνα που περιλαμβάνεται στον κανόνα D2.2(a). Όμως μία Επιτροπή Ενστάσεων αφού πάρει μία αναφορά από οιαδήποτε πυγή μπορεί να υποβάλει ένσταση σε ένα σκάφος σύμφωνα με τον κανόνα 14 εάν έχει φέρεται ότι έχει προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός.

**(b)** Ενστάσεις και αιτήσεις για αποκατάσταση δεν χρειάζεται να είναι γραπτές. Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να πάρει μαρτυρίες με όποιο τρόπο θεωρεί καλύτερο και μπορεί να ανακοινώσει την απόφαση της προφορικά.

**(c)** Δεν μπορεί να υποβληθεί αίτηση για αποκατάσταση ή έφεση από ένα σκάφος για μία απόφαση, ενέργεια ή μη ενέργεια ενός

διαιτητού. Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να αποφασίσει να εξετάσει την περίπτωση να δώσει αποκατάσταση εάν πιστεύει ότι σκάφος της διοργάνωσης, περιλαμβανομένου και ενός σκάφους διαιτητού, πιθανόν να έχει σοβαρά εμποδίσει ένα αγωνιζόμενο σκάφος.

### **D3 ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΟΣ ΑΓΩΝΟΣ**

**D3.1 (a)** Κάθε σκάφος που *τερματίζει* μία ιστιοδρομία είτε έχει είτε δεν έχει συμμορφωθεί με τον κανόνα 28.1, θα βαθμολογηθεί με βαθμούς ίσους με τη θέση τερματισμού του. Όλα τα άλλα σκάφη θα βαθμολογηθούν με βαθμούς ίσους με τον αριθμό των σκαφών που είχαν δικαίωμα να *αγωνισθούν*.

**(b)** Επί πλέον η βαθμολογία ενός σκάφους θα αυξάνεται ως ακολούθως:

<u>Κανόνας που παραβιάστηκε</u>	<u>Βαθμοί ποινής</u>
(1) Κανόνας 28.1 όταν σαν αποτέλεσμα το σκάφος ή η ομάδα του ωφελήθηκε σημαντικά	10
(2) Οποιοσδήποτε άλλος Κανόνας για τον οποίο δεν αυτοτιμωρήθηκε	6

**(c)** Μετά από μία ακρόαση η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να επιβάλει ποινή ως εξής.

(1) Όταν ένα σκάφος έχει παραβιάσει ένα *κανόνα* με αποτέλεσμα η ομάδα του να έχει αποκτήσει πλεονέκτημα μπορεί να αυξήσει την βαθμολογία αυτού του σκάφους.

(2) Όταν ένα σκάφος έχει παραβιάσει τον κανόνα 1 ή 2, τον κανόνα 14 όταν έχει προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό, ή ένα *κανόνα* όταν δεν *αγωνίζεται*, μπορεί να τιμωρήσει την ομάδα του σκάφους με μισές ή περισσότερες αγωνιστικές νίκες, ή να μην επιβάλει ποινή.

**(d)** Η ομάδα με το μικρότερο άθροισμα βαθμών κερδίζει τον αγώνα. Εάν υπάρχει ισοβαθμία, η ομάδα που δεν είχε σκάφος πρώτη θέση κερδίζει.

**D3.2** Όταν όλα τα σκάφη μιας ομάδας έχουν *τερματίσει*, έχουν αποσυρθεί, ή δεν *εκκίνησαν*, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να σταματήσει την ιστιοδρομία. Τα σκάφη της άλλης ομάδας που *αγωνίζονται* εκείνη τη στιγμή, θα βαθμολογηθούν με τους βαθμούς που θα ελάμβαναν εάν είχαν *τερματίσει*.

#### **D4 ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΩΝΩΝ**

**D4.1** Όταν δύο ή περισσότερες ομάδες αγωνίζονται σε μια σειρά, νικητής θα είναι ομάδα που θα κερδίσει τον μεγαλύτερο αριθμό αγώνων. Οι άλλες ομάδες θα καταταγούν ανάλογα με τον αριθμό των νικών τους.

**D4.2** Όταν είναι απαραίτητο ισοβαθμίες σε μια ολοκληρωμένη σειρά αγώνων θα λύνονται χρησιμοποιώντας, τα εξής κατά σειρά:

(a) Τον αριθμό των αγώνων που κερδίστηκαν όταν συναντήθηκαν οι ισοβαθμούσες ομάδες.

(b) Τους βαθμούς που έλαβαν οι ισοβαθμούσες ομάδες όταν συναντήθηκαν.

(c) Εάν δύο ομάδες εξακολουθούν να ισοβαθμούν, τον τελευταίο αγώνα μεταξύ τους

(d) Το σύνολο των βαθμών που έλαβαν σε όλους τους αγώνες εναντίον κοινών αντιπάλων.

(e) ένα αγώνα μια κι έξω (sail off) εάν αυτό είναι εφικτό ή ένα παιχνίδι της τύχης (κλήρωση)

Εάν μια ισοβαθμία έχει μερικώς λυθεί με ένα από αυτά, τότε οι υπόλοιπες ισοπαλίες θα λυθούν αρχίζοντας πάλι με τον κανόνα D4.2(a).

**D4.3** Εάν μια σειρά αγώνων δεν ολοκληρωθεί, οι ομάδες θα βαθμολογηθούν σύμφωνα με τα αποτελέσματα ολοκληρωμένων γύρων, και οι ισοβαθμίες θα λύνονται, όποτε είναι εφικτό, χρησιμοποιώντας τα αποτελέσματα από αγώνες ανάμεσα σε ισοβαθμες ομάδες στον ημιτελή γύρο. Εάν κανένας γύρος δεν έχει ολοκληρωθεί, οι ομάδες θα βαθμολογηθούν σύμφωνα με το ποσοστό των αγώνων που έχουν κερδίσει. Λοιπές ισοβαθμίες θα λύνονται όπως καθορίζει ο κανόνας D4.2 .

#### **D5 ΖΗΜΙΕΣ ΟΤΑΝ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ**

**D5.1** Ένα παραχωρημένο σκάφος που υπέστη ζημιά και ζητά αποκατάσταση σαν αποτέλεσμα, θα αναρτήσει μια κόκκινη σημαία όσο το δυνατόν πρακτικά συντομότερα και εάν είναι δυνατόν, θα συνεχίσει να *αγωνίζεται*. Η επιτροπή αγώνων θα αποφασίσει για την αποκατάσταση όπως προβλέπουν οι κανόνες D5.2 και D5.3

**D5.2** Όταν η Επιτροπή Αγώνων αποφασίσει ότι η θέση τερματισμού ενός σκάφους κατέστη σημαντικά χειρότερη, ότι η ζημιά δεν έγινε από σφάλμα του πληρώματος του, και ότι στις ίδιες συνθήκες ένα λογικά ικανό πλήρωμα δεν θα μπορούσε να αποφύγει την ζημιά, θα πρέπει να βγάλει μια όσο το δυνατόν πιο δίκαιη απόφαση. Αυτή μπορεί να είναι να διατάξει να επαναληφθεί η ιστιοδρομία, ή εάν η θέση

τερματισμού του σκάφους ήταν προβλέψιμη, να του απονεμίει βαθμούς για αυτή τη θέση. Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τη θέση του όταν έπαθε τη ζημιά, η αμφιβολία θα λύεται εις βάρος του.

**D5.3** Μια ζημιά που προκλήθηκε από παραχωρημένο ελαττωματικό εξοπλισμό, ή παράβαση ενός κανόνα από ένα αντίπαλο, δεν θα πρέπει κανονικά να θεωρηθεί ως φταίξιμο του πληρώματος, αλλά μια ζημιά που προκλήθηκε από απρόσεκτους χειρισμούς, ανατροπή ή παράβαση από ένα σκάφος της ίδιας ομάδας θα καταλήξει ως φταίξιμο του πληρώματος. Οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με το φταίξιμο του πληρώματος θα λύεται υπέρ του σκάφους.