

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Αγώνες για τηλεκατευθυνόμενα σκάφη πρέπει να τελούνται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας όπως τροποποιούνται από το παρόν παράρτημα.

Ε1 ΟΡΟΛΟΓΙΑ, ΣΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ, ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

Ε1.1 Ορολογία

“Σκάφος” εννοεί ένα σκάφος που είναι τηλεκατευθυνόμενο από έναν αγωνιζόμενο ο οποίος δεν επιβαίνει. Όταν αναφέρεται «αγώνας» εκτός του παρόντος παραρτήματος και του Παραρτήματος Α διαβάστε «ανάμετρηση». Στο παράρτημα αυτό ένας αγώνας αποτελείται από μία ή περισσότερες αναμετρήσεις και ολοκληρώνεται όταν η τελευταία αναμέτρηση τερματιστεί. Μία “διοργάνωση” αποτελείται από ένα ή περισσότερους αγώνες..

Ε1.2 Σήματα αγώνων

Διαγράψτε σήματα αγώνων. Όλα τα σήματα πρέπει να είναι προφορικά ή με άλλους ήχους που περιγράφονται στο παρόν παράρτημα ή στις οδηγίες πλου.

Ε1.3 Ορισμοί

(α) Προσθέσατε στον ορισμό *ενδιαφερόμενος* «αλλά όχι ένας αγωνιζόμενος όταν λειτουργεί ως παρατηρητής».

(b) Στον ορισμό της *ζώνης* η απόσταση τροποποιείται σε τέσσερα μήκη σκάφους.

Ε1.4 Ατομικό σωσίβιο

Ο κανόνας 1.2 αλλάζει σε «Όταν επιβαίνει σε σωστικό σκάφος, κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να είναι υπεύθυνος να φοράει ατομικό σωσίβιο επαρκές για τις συνθήκες».

Ε1.5 Κεραιές

Οι άκρες των κεραιών των πομπών πρέπει να είναι κατάλληλα προστατευμένες. Όταν μια επιτροπή ενστάσεων βρει ότι ένας αγωνιζόμενος έχει παραβεί αυτόν τον κανόνα πρέπει είτε να τον προειδοποιήσει και να του δώσει χρόνο να συμμορφωθεί είτε να τον τιμωρήσει.

Ε2 Μέρος 2 - Όταν σκάφη συναντώνται.

Ο κανόνας 22 άλλαξε σε:

22. Ανατροπή ή εμπλοκή

Εάν είναι εφικτό, ένα σκάφος πρέπει να αποφύγει ένα σκάφος που έχει ανατραπεί ή μπερδευτεί, ή δεν έχει ανακτήσει τον έλεγχο μετά την ανατροπή του ή την εμπλοκή του. Ένα σκάφος έχει ανατραπεί όταν η κορυφή του ιστού του είναι στο νερό. Δύο ή περισσότερα σκάφη έχουν εμπλακεί όταν κείτονται μαζί για μία χρονική περίοδο έτσι που κανένα σκάφος δεν μπορεί να χειριστεί για να απελευθερωθεί από το άλλο(α).

E3 ΜΕΡΟΣ 3 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΝΟΣ ΑΓΩΝΑ

E3.1 Αγώνες με παρατηρητές

Η επιτροπή αγώνων μπορεί να ορίσει παρατηρητές οι οποίοι μπορεί να είναι αγωνιζόμενοι. Πρέπει να παραμένουν στην περιοχή ελέγχου, ενώ τα σκάφη *αγωνίζονται* και πρέπει να φωνάζουν και να επαναλαμβάνουν την ταυτότητα των σκαφών που έρχονται σε επαφή με ένα *σημείο* ή με άλλο σκάφος. Τα καλέσματα θα γίνονται από την περιοχή ελέγχου. Οι παρατηρητές πρέπει να αναφέρουν όλα τα μη επιλυθέντα συμβάντα στην Επιτροπή Αγώνων στο τέλος μίας αναμέτρησης.

E3.2 Πίνακας Διαδρομής

Ο κανόνας J2.1(4) διαγράφεται. Ένας πίνακας διαδρομής που δείχνει την διαδρομή και τα όρια της περιοχής ελέγχου και των περιοχών καθέλκυσης πρέπει να είναι τοποθετημένος πλησίον ή εντός της περιοχής ελέγχου με πληροφορίες καθαρά ορατές στους αγωνιζόμενους ενώ *αγωνίζονται*.

E3.3 Περιοχή ελέγχου και Περιοχές Καθέλκυσης

Η περιοχή ελέγχου και οι περιοχές καθέλκυσης πρέπει να προσδιορίζονται στις οδηγίες πλου. Οι αγωνιζόμενοι ενώ *αγωνίζονται* πρέπει να παραμένουν στην περιοχή ελέγχου ενόσω διαρκεί μία αναμέτρηση, εκτός όταν οι αγωνιζόμενοι μπορούν για σύντομο χρονικό διάστημα να μεταβούν και να επιστρέψουν από την περιοχή καθέλκυσης για λειτουργίες που επιτρέπονται από τον κανόνα E4.5. Αγωνιζόμενος που δεν *αγωνίζεται* πρέπει να παραμένει έξω από την περιοχή ελέγχου και των περιοχών καθέλκυσης εκτός όταν προσφέρουν βοήθεια σύμφωνα με τον κανόνα E4.2 ή όταν ενεργούν ως παρατηρητές του αγώνα.

E3.4 Μη εφαρμοζόμενοι κανόνες

Διαγράψτε τη δεύτερη πρόταση του κανόνα 25 και ολόκληρο το κανόνα 33.

E3.5 Εκκίνηση Αγώνων

Ο κανόνας 26 αλλάζει σε:

“Ακουστικά σήματα για την εκκίνηση μίας αναμέτρησης πρέπει να δίνονται σε διαστήματα ενός λεπτού και πρέπει να είναι ένα προειδοποιητικό σήμα, ένα προπαρασκευαστικό σήμα και το σήμα της εκκίνησης. Κατά την διάρκεια του λεπτού πριν την εκκίνηση προφορικά σήματα πρέπει να δίνονται κατά διαστήματα 10 δευτερολέπτων και κατά τα τελευταία δέκα δευτερόλεπτα κατά διαστήματα ενός δευτερολέπτου. Κάθε σήμα θα μετράει από την αρχή του κάθε ηχητικού.

E3.6 Ποινές Εκκίνησης

Στους κανόνες 29.1 και 30 διαγράψτε την λέξη «πλήρωμα». Σε όλη την διάρκεια εφαρμογής του κανόνα 30 προφορικές αναγγελίες πρέπει να χρησιμοποιούνται αντί των σημάτων με σημαίες.

E3.7 Γραμμές εκκίνησης και τερματισμού

Η γραμμή εκκίνησης και η γραμμή τερματισμού πρέπει να είναι εφραπτόμενες προς και επί της πλευράς της διαδρομής, των *σημείων* εκκίνησης και τερματισμού.

E3.8 Ατομική Ανάκληση

Στο κανόνα 29.1 αντικαταστήστε όλα μετά «η επιτροπή αγώνων πρέπει χωρίς καθυστέρηση» με «θα φωνάξει δύο φορές "Ανάκληση (τους αριθμούς των ιστίων)».

E3.9 Γενική Ανάκληση

Στο κανόνα 29.2 αντικαταστήστε όλα μετά "η επιτροπή αγώνων μπορεί" με "θα φωνάξει δύο φορές "Γενική Ανάκληση" προκαλώντας δύο δυνατά ηχητικά. Το προειδοποιητικό σήμα για μία νέα εκκίνηση της ανακληθείσας κλάσης πρέπει να δοθεί αμέσως μετά και οι εκκινήσεις για τις επόμενες κλάσεις θα ακολουθήσουν τη νέα εκκίνηση.

E3.10 Επιβράχυνση ή Εγκατάλειψη μετά την εκκίνηση

Στον κανόνα 32.1 (b) αντικαταστήστε "κακών καιρικών συνθηκών" με "καταιγίδα". Διαγράψτε το κανόνα 32.1 (c).

E4 ΜΕΡΟΣ 4

ΑΛΛΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

E4.1 Κανονισμοί που δεν εφαρμόζονται

Οι κανονισμοί 43, 47, 48, 49, 50, 52 και 54 διαγράφονται.

E4.2 Έξωθεν βοήθεια

Ο κανόνας 41 αλλάζει σε:

(a) Ένας αγωνιζόμενος πρέπει να μην δώσει συμβουλές τακτικής ή στρατηγικής σε ένα αγωνιζόμενο ο οποίος *αγωνίζεται*

(b) Ένας αγωνιζόμενος ο οποίος *αγωνίζεται* πρέπει να μη λάβει έξωθεν βοήθεια εκτός εάν

- (1) Ένα σκάφος που βγήκε στη στεριά ή προσάραξε έξω από την περιοχή καθέλκυσης, ή μπερδεύτηκε με ένα άλλο σκάφος ή με *σημείο*, μπορεί να ελευθερωθεί και κατελκυσθεί πάλι με βοήθεια από ένα μέλος σωστικού σκάφους.
- (2) Αγωνιζόμενοι που δεν *αγωνίζονται* και άλλοι μπορούν να παρέχουν βοήθεια στην περιοχή καθέλκυσης όπως επιτρέπεται από τον κανόνα E4.5
- (3) Βοήθεια σε μορφή διαθέσιμη προς όλους τους αγωνιζόμενους

E4.3 Πρόωση και απαγορευμένες ενέργειες

Στον κανόνα 42. άλλαξε έτσι ώστε οποιαδήποτε αναφορά στη κίνηση του σώματος διαγράφεται.

Ο κανόνας 42.3 (f) επίσης διαγράφεται.

E4.4 Ποινές για παραβίαση ενός κανόνα του Μέρους 2

Για όλο τον κανόνα 44 η ποινή πρέπει να είναι μία στροφή που περιλαμβάνει μία αναστροφή και μία υποστροφή.

E4.5 Καθέλκυση και Νέα Καθέλκυση

Ο κανόνας 45 άλλαξε σε:

- (a) Ένα σκάφος προγραμματισμένο να αγωνισθεί σε μία αναμέτρηση μπορεί να καθελκυστεί να κρατηθεί στην ακτή, να βγει στη στεριά ή να επανακαθελκυστεί, οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια της αναμέτρησης. Όμως δεν θα ελευθερώνεται μεταξύ του προπαρασκευαστικού και του σήματος της εκκίνησης.
- (b) Σκάφη πρέπει να καθελκύνονται και να ανακτηθούν μόνο από τον χώρο καθέλκυσης, εκτός όπως προβλέπει ο κανόνας E4.2 (b)(1).
- (c) Όταν βρίσκονται στην ξηρά ή στον χώρο καθέλκυσης, τα σκάφη μπορεί να ρυθμιστούν, να αδειάσουν τα νερά, ή να επισκευαστούν, να αλλάξουν τα ιστία ή να μουδάρουν, να αφαιρέσουν μπερδεμένα αντικείμενα, ή να επισκευάσουν ή αλλάξουν υλικά τηλεκατεύθυνσης.

E4.6 Υπεύθυνος

Στον κανόνα 46 αντικαταστήστε «να επιβαίνει» με «πρέπει να τηλεκατευθύνεται από».

E4.7 Πομποδέκτες

- (a) Ένας αγωνιζόμενος πρέπει να μη εκπέμπει ραδιοκύματα που παρεμβάλλονται στους πομποδέκτες άλλων σκαφών.
- (b) Ένας αγωνιζόμενος που θα βρεθεί να παραβιάζει τον κανόνα E4.7(a) πρέπει να μην *αγωνιστεί* μέχρις ότου αποδείξει την συμμόρφωσή του με αυτό το κανόνα.

E4.8 Σκάφος εκτός ραδιοελέγχου

Ένας αγωνιζόμενος που χάνει τον ραδιοέλεγχο του σκάφους του πρέπει χωρίς καθυστέρηση να φωνάξει και επαναλάβει "Εκτός ελέγχου (ο αριθμός ιστίου του σκάφους). Το σκάφος αυτό πρέπει να θεωρηθεί ότι έχει αποσυρθεί και πρέπει μετά απ' αυτό να θεωρείται *εμπόδιο*.

E5 ΜΕΡΟΣ 5

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΚΡΟΑΣΕΙΣ, ΚΑΚ'Η ΔΙΑΓΩΓΗ, ΕΦΕΣΕΙΣ

E5.1 Δικαίωμα ενστάσεως, δικαίωμα αίτησης αποκατάστασης ή ενέργειες σύμφωνα με το κανόνα 69.

Προσθέσατε στον κανόνα 60.1 (a): μία *ένσταση* που ισχυρίζεται παραβίαση ενός κανόνα του Μέρους 2,3, ή 4 πρέπει να γίνει μόνο από ένα αγωνιζόμενο εντός του χώρου ελέγχου ή καθέλκυσης και από ένα σκάφος που προγραμματισμένο να *αγωνισθεί* στην αναμέτρηση όπου έγινε το συμβάν.

E5.2 Πληροφορώντας τον Εναγόμενο

Στον κανόνα 61.1 (α) αντικαταστήστε όλα μετά την πρώτη πρόταση με «Όταν η ένστασή του αφορά ένα συμβάν στο χώρο των αγώνων στο οποίο εμπλέκεται ή βλέπει πρέπει να φωνάξει δύο φορές» τον αριθμό του ιστίου του και «ένσταση» και τον αριθμό του ιστίου του άλλου σκάφους.

E5.3 Χρονικό όριο για ένσταση

Στον κανόνα 61.3 αντικαταστήστε "δύο ώρες» με «15 λεπτά». Και προσθέσατε «Ένα σκάφος που προτίθεται να κάνει *ένσταση* πρέπει ακόμα να πληροφορήσει την επιτροπή αγώνων εντός πέντε λεπτών από το τέλος της σχετικής αναμέτρησης».

E5.4 Αποδοχή Ευθύνης

Ένα σκάφος που αναγνωρίζει παράβαση ενός κανόνα του Μέρους 2, 3, ή 4, πριν η *ένσταση* βρεθεί να είναι έγκυρη μπορεί να αποσυρθεί από την σχετική αναμέτρηση χωρίς περαιτέρω ποινή.

E5.5 Αποκατάσταση

(a) προσθέσατε στον κανόνα 62.1

(e) ραδιοπαρεμβολή, ή

(f) μία εμπλοκή ή προσάραξη εξαιτίας ενεργειών σκάφους που παραβίαζε ένα κανόνα του Μέρους 2 ή ενός σκάφους που δεν *αγωνιζόταν* και ήταν υποχρεωμένο να κρατιέται *μακριά*.

(b) Στο κανόνα 62.2 αντικαταστήστε «δύο ώρες» με «15 λεπτά».

E5.6 Δικαίωμα Παραστάσεως

Στον κανόνα 63.3(a) αντικαταστήστε «πρέπει να επέβαινε» με «πρέπει να ήλεγχε την τηλεκατεύθυνση»

E5.7 Λήψη Μαρτυρικών Καταθέσεων και Διαπίστωση Γεγονότων

Προσθέσατε στον κανόνα 63.6 "Αποδεικτικά στοιχεία για μία προβαλλόμενη παραβίαση ενός κανόνα του Μέρους 2, 3, ή 4 που καταθέτουν οι αγωνιζόμενοι πρέπει να γίνουν αποδεκτά μόνο από έναν αγωνιζόμενο που ήταν εντός του χώρου ελέγχου ή καθέλκυσης και του οποίου το σκάφος ήταν προγραμματισμένο να *αγωνιστεί* στην αναμέτρηση που έγινε το συμβάν».

5.8 Ποινές

Όταν η επιτροπή ενστάσεων βρει ότι ένα σκάφος έχει παραβιάσει το κανόνα E3.3, E4.2(a) ή E5 ή θα το ακυρώσει από την επόμενη ιστιοδρομία ή θα απαιτήσει απ' αυτό να εκτελέσει μία ή περισσότερες στροφές ποινής στην επόμενη ιστιοδρομία που θα μετέχει, όσο το δυνατόν γρηγορότερα μετά την εκκίνηση.

E5.9 Αποφάσεις επί αιτήσεων για Αποκατάσταση

Προσθέσατε στον κανόνα 64.2: .Εάν σκάφος στο οποίο έχει δοθεί αποκατάσταση έχει υποστεί ζημιές, πρέπει να του δοθεί λογικό εύλογο διάστημα, αλλά όχι

Παράρτημα Ε-ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

περισσότερο από 30 λεπτά, για να πραγματοποιήσει επισκευές πριν την επόμενη αναμέτρηση.

E5.10 Επανάληψη της Ακροάσεως

Στον κανόνα 66 αντικαταστήστε «24 ώρες» με «δέκα λεπτά».

E6 ΠΑΡΑΤΗΜΑ G - ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΙΣΤΙΩΝ

Το Παράρτημα G τροποποιείται ως ακολούθως:

(a) Το κείμενο του κανόνα G1.1 πριν τον κανόνα G1.1(a) άλλαξε σε:

Κάθε σκάφος από μία κλάση που ελέγχεται από την Radio Controlled Sailing της ISAF πρέπει να επιδεικνύει έναν αριθμό και στις δύο πλευρές κάθε ιστίου του.

Διακριτικά της κλάσης και τα γράμματα της χώρας πρέπει να επιδεικνύονται στην μεγίστη όπως ορίζεται στο κανόνα G1.1(a), G1.1(b) και E6(f)(1)

(b) Ο κανόνας G1.1(c) άλλαξε σε:

«ένας αριθμός ιστίου, ο οποίος πρέπει να αποτελείται από τα δύο τελευταία ψηφία α του αριθμού εγγραφής του σκάφους ή ο προσωπικός αριθμός του αγωνιζομένου ο οποίος δίδεται από την σχετική εκδίδουσα αρχή». Σε ένα μονοψήφιο αριθμό πρέπει να προτάσσεται το "0". Πρέπει να υπάρχει χώρος μπροστά από έναν αριθμό ιστίου για το πρόθεμα "1", το οποίο μπορεί να απαιτηθεί από την επιτροπή αγώνων εφόσον υπάρχει μία ταύτιση μεταξύ των αριθμών των ιστίων. Εφόσον παραμένει η ταύτιση, η επιτροπή αγώνων θα απαιτήσει σ' αυτούς του αριθμούς ιστίων να γίνουν κατάλληλες αλλαγές μέχρι να επιλυθεί η ταύτιση. Οποιοδήποτε πρόθεμα «1» ή άλλη απαιτούμενη αλλαγή θα γίνεται μέρος αυτού του αριθμού ιστίου.

(c) Διαγράψτε τη πρόταση μετά το κανόνα G1.1(c).

(d) Ο κανόνας G1.2(b) άλλαξε σε:

Το ύψος των χαρακτήρων και το διάστημα μεταξύ αυτών και στις δύο πλευρές του πανιού πρέπει να είναι ως ακολούθως.

	<i>Ελάχιστο</i>	<i>Μέγιστο</i>
<i>Διακριτικά της κλάσεως</i>		
<i>Εκτός εάν έχουν τοποθετηθεί πλάτη με πλάτη μικρότερη απόσταση μεταξύ των χαρακτηριστικών και στις δύο πλευρές του ιστίου</i>	<i>20 mm</i>	
<i>Αριθμοί Ιστίων</i>		
<i>Ύψος χαρακτήρων</i>	<i>100 mm</i>	<i>110 mm</i>
<i>Ελάχιστη απόσταση μεταξύ όμορων χαρακτήρων στην ίδια πλευρά του ιστίου.</i>	<i>20 mm</i>	<i>30 mm</i>
<i>Ελάχιστη απόσταση μεταξύ αριθμών ιστίων στις απέναντι</i>		

Παράρτημα Ε-ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

<i>επιφάνειες του ιστίου/ και μεταξύ αριθμών ιστίων και άλλων αναγνωριστικών</i> <i>60 mm</i>	
Εθνικά γράμματα	
<i>Ύψος χαρακτήρων</i> <i>60 mm</i>	<i>70 mm</i>
<i>Ελάχιστη απόσταση μεταξύ όμορων χαρακτήρων στην ίδια πλευρά του ιστίου</i> <i>13 mm</i>	<i>23 mm</i>
<i>Ελάχιστη απόσταση μεταξύ Εθνικών γραμμάτων στις απέναντι επιφάνειες του ιστίου.</i> <i>40 mm</i>	

(e) Ο κανόνας G1.3 άλλαξε σε:

- (1) Τα διακριτικά της κλάσεως μπορούν να τοποθετηθούν πλάτη με πλάτη στις δύο πλευρές του ιστίου όταν το σχέδιο συμπίπτει διαφορετικά τα διακριτικά της κλάσης, οι αριθμοί ιστίου και τα εθνικά γράμματα θα ευρίσκονται σε διαφορετικά ύψη, με αυτά της δεξιάς πλευράς να ευρίσκονται ψηλότερα.
- (2) Στη μεγίστη οι αριθμοί ιστίου θα ευρίσκονται πάνω από τα εθνικά γράμματα και κάτω από τα διακριτικά της κλάσης.
- (3) Στη μεγίστη οι αριθμοί ιστίου θα ευρίσκονται πάνω από τη γραμμή που είναι κάθετη στο γραντί και περνάει από το 1/4 του ύψους του αετού..

(f) Εάν το μέγεθος ενός ιστίου καθιστά αδύνατη τη συμμόρφωση με τις ελάχιστες διαστάσεις του κανόνα Ε6(d) ή τις απαιτήσεις τοποθέτησης του κανόνα Ε6(e)(3), επιτρέπονται εξαιρέσεις κατά την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

- (1) Παράληψη εθνικών γραμμάτων
- (2) Τοποθέτηση των αριθμών ιστίων της μεγίστης κάτω από τη γραμμή που είναι κάθετη στο γραντί και περνάει από το 1/4 του ύψους του αετού.
- (3) Μείωση της ελάχιστης απόστασης μεταξύ των αριθμών ιστίου στις δύο πλευρές του πανιού, υπό την προϋπόθεση ότι η ελάχιστη απόσταση δεν είναι μικρότερη από 20 mm.
- (4) Μείωση του ύψους των αριθμών ιστίου.