

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΙΣΤΙΩΝ

Βλέπε Κανόνα 77

G1 ΣΚΑΦΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ ISAF

G1.1 Αναγνώριση

Κάθε σκάφος μίας διεθνούς κλάσης ή ανεγνωρισμένης κατηγορίας της ISAF πρέπει να φέρει στην μεγίστη του όπως ορίζεται από τους Κανόνες G1.3(d), και G1.3(e) για γράμματα και αριθμούς μόνο, στο μπαλόκι και στο πλωριό πανί.

- (a) Τα διακριτικά που δηλώνουν την κλάση στην οποία ανήκει.
- (b) Σε όλα τα Διεθνή γεγονότα, εκτός από την περίπτωση που τα σκάφη παρέχονται σε όλους τους αγωνιζόμενους, εθνικά γράμματα που δηλώνουν την εθνική τους αρχή, από τον πιο κάτω πίνακα. Για τις περιπτώσεις αυτού του κανόνα, διεθνή γεγονότα θεωρούνται αυτά που οργανώνονται από την ISAF, τα Παγκόσμια και Ηπειρωτικά πρωταθλήματα και αγώνες που περιγράφονται σαν διεθνείς στις Προκηρύξεις τους και τις Οδηγίες Πλου, και
- (c) Ένα αριθμό πανιού με όχι περισσότερα από τέσσερα ψηφία που του δίδεται από την Εθνική Αρχή του ή όταν αυτό απαιτείται από τους κανόνες της κλάσης, του διεθνούς συνδέσμου της κλάσης, Ο περιορισμός των τεσσάρων ψηφίων δεν ισχύει για κλάσεις που έγιναν μέλη ή αναγνωρίστηκαν από την ISAF πριν την 1 Απριλίου 1977. Εναλλακτικά, εάν επιτρέπεται από τους κανόνες της κλάσεως, σε έναν ιδιοκτήτη μπορεί να του δοθεί ένας προσωπικός αριθμός ιστίου από την αρμόδια εκδότηρα αρχή ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί από όλα τα σκάφη του αυτής της κλάσεως.

Ιστία καταμετρημένα πριν την 31^η Μαρτίου 1999 θα πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανόνα G1.1 ή με τους κανόνες που ίσχυαν όταν καταμετρήθηκαν.

Εθνική Αρχή	Γράμματα	Εθνική Αρχή	Γράμματα
Αλγερία	ALG	Φίτζι	FIJ
Αμερικανική Σαμόα	ASA	Φινλανδία	FIN
Ανδόρα	AND	Γαλλία	FRA
Αγκόλα	ANG	Γεωργία	GEO
Αντίγκουα	ANT	Γερμανία	GER

Αργεντινή	ARG	Μεγάλη Βρετανία	GBR
Αρμενία	ARM	Ελλάς	GRE
Αυστραλία	AUS	Γρενάδα	GRN
Αυστρία	AUT	Γκουάμ	GUM
Αζερμπαϊτζάν	AZE	Γουατεμάλα	GUA
Μπαχάμες	BAH	Χόνγκ Κονγκ	HKG
Μπαχρέιν	BRN	Ουγγαρία	HUN
Μπαρμπέντος	BAR	Ισλανδία	ISL
Λευκορωσία	BLR	Ινδία	IND
Βέλγιο	BEL	Ινδονησία	INA
Βερμούδα	BER	Ισραήλ	ISR
Βρετανικές Παρθένοι Νήσοι	IVB	Ιταλία	ITA
Βουλγαρία	BUL	Τζαμάικα	JAM
Καναδάς	CAN	Ιαπωνία	JPN
Νήσοι Καϋμάν	CAY	Καζακκστάν	KAZ
Χιλή	CHI	Κένυα	KEN
Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας	CHN	Κορέα	KOR
Κινεζική Ταϊπέι	TPE	Κουβέιτ	KUW
Κολομβία	COL	Κιργκιστάν	KGZ
Νήσοι Κουκ	COK	Λετονία	LAT
Κροατία	CRO	Λίβανος	LIB
Κούβα	CUB	Λιβύη	LBA
Κύπρος	CYP	Λιχτενστάιν	LIE
Τσεχία	CZE	Λιθουανία	LTU
Δανία	DEN	Λουξεμβούργο	LUX
Δομινικανή Δημοκρατία	DOM	ΠΓΔΜ	MKD
Ισημερινός	ECU	Μαλαισία	MAS
Αίγυπτος	EGY	Μάλτα	MLT
Ελ Σαλβαδόρ	ESA	Μαυρίκιος	MRI
Εσθονία	EST	Μεξικό	MEX
Μικρονησία	FSM	Σενεγάλη	SEN
Μολδαβία	MDA	Σερβία	SRB
Μονακό	MON	Σεϋχέλλες	SEY
Μαυροβούνιο	MNE	Σιγκαπούρη	SIN
Μαρόκο	MAR	Σλοβακία	SVK
Μυανμάρ	MYA	Σλοβενία	SLO
Ναμίμπια	NAM	Νήσοι Σολομώντος	SOL
Ολλανδία	NED	Νότιος Αφρική	RSA
Ολλανδικές Αντίλλες	AHO	Ισπανία	ESP
Νέα Ζηλανδία	NZL	Σρι Λάνκα	SRI
Νορβηγία	NOR	Σάντα Λουτσία	LCA
Ομάν	OMA	Σουηδία	SWE

Πακιστάν	PAK	Ελβετία	SUI
Παλαιστίνη	PLE	Ταϊτή	TAH
Παπούα – Νέα Γουινέα	PNG	Ταϊλάνδη	THA
Παραγουάη	PAR	Τρινιντάντ & Τομπάγκο	TRI
Περου	PER	Τυνησία	TUN
Φιλιππίνες	PHI	Τουρκία	TUR
Πολωνία	POL	Ουκρανία	ULR
Πορτογαλία	POR	Ηνωμ. Αραβικά Εμιράτα	UAE
Πόρτο Ρίκο	PUR	Η.Π.Α.	USA
Κατάρ	QAT	Ουρουγουάη	URU
Ρουμανία	ROU	ΗΠΑ Παρθένοι Νήσοι	ISV
Ρωσία	RUS	Βανουατού	VAN
Σαμόα	SAM	Βενεζουέλα	VEN
Άγιος Μαρίνος	SMR	Ζιμπάμπουε	ZIM

Σημ: Μία ενημερωμένη λίστα ευρίσκεται στην ιστοσελίδα της ISAF

G1.2 Προδιαγραφές

- (a) Τα εθνικά γράμματα και οι αριθμοί των ιστίων πρέπει να είναι με κεφαλαία γράμματα και Αραβικούς αριθμούς, ευκρινώς διαβαζόμενοι και του ίδιου χρώματος. Χαρακτήρες τυπογραφικών στοιχείων του εμπορίου που δίνουν την ίδια η καλύτερη ευκρίνεια από τα στοιχεία Helvetica, είναι αποδεκτοί.
- (b) Το μέγεθος των χαρακτήρων και το διάστημα μεταξύ συνεχόμενων χαρακτήρων στις δύο όψεις του πανιού πρέπει να σχετίζεται με το ολικό μήκος του σκάφους ως ακολούθως:

Ολικό μήκος	Ελάχιστο ύψος	Ελάχιστος διάστημα μεταξύ γραμμάτων και αριθμών και άκρης του ιστίου
Κάτω των 3.5 μ	230 χιλ.	45 χιλ.
3.5 μ – 8.5 μ	300 χιλ.	60 Χολ.
8.5 μ – 11 μ	375 χιλ.	75 χιλ.
πάνω από 11 μ	450 χιλ.	90 χιλ.

G1.3 Τοποθέτηση

Τα διακριτικά της κλάσεως, τα εθνικά γράμματα και οι αριθμοί των ιστίων πρέπει να τοποθετούνται ως εξής:

- (a) Εκτός όπως περιγράφεται στο G1.3(d) και G1.3(e) παρακάτω, διακριτικά της κλάσης, εθνικά γράμματα και αριθμοί πανιών θα πρέπει όταν είναι δυνατόν να ευρίσκονται τελείως άνωθεν ενός τόξου του οποίου το κέντρο είναι η κορυφή του ιστίου, και η ακτίνα το 60% του μήκους του αετού. Θα τοποθετούνται σε διαφορετικά ύψη στις δύο πλευρές του πανιού, με αυτά στην δεξιά πλευρά υψηλότερα.
- (b) Τα διακριτικά της κλάσης πρέπει να τοποθετούνται πάνω από τα εθνικά γράμματα. Εάν τα διακριτικά της κλάσης είναι τέτοιας σχεδιάσεως, ώστε να συμπίπτουν πλήρως όταν τοποθετηθούν πλάτη με πλάτη στις δύο πλευρές του ιστίου, τότε μπορούν να τοποθετηθούν στο ίδιο ύψος.
- (c) Τα εθνικά γράμματα θα τοποθετούνται πάνω από τον αριθμό του πανιού.
- (d) Τα εθνικά γράμματα και ο αριθμός του πανιού πρέπει να επιδεικνύονται στο μπροστινό μέρος ενός μπαλονιού αλλά μπορεί να τοποθετηθούν και στις δύο πλευρές. Πρέπει να τοποθετούνται τελείως κάτω από ένα τόξο του οποίου το κέντρο είναι η κορυφή του μπαλονιού, και η ακτίνα το 40% του ύψους από τη μέση της ποδιάς (foot median) και, όταν αυτό είναι δυνατό, τελείως πάνω από ένα τόξο με ακτίνα 60% του, από τη μέση της ποδιάς (foot median).
- (e) Τα εθνικά γράμματα και ο αριθμός του ιστίου θα επιδεικνύονται και στις δύο όψεις ενός πλωριού ιστίου του οποίου ο ποδεών (clew) μπορεί να εκτείνεται τουλάχιστον 30% του μήκους του ποδιού της μεγίστης, πρίμα του ιστού, Θα επιδεικνύονται εντελώς κάτω ενός τόξου του οποίου κέντρο είναι η κορυφή του ιστίου και ακτίνα το ήμισυ του μήκους του γραντιού (luff) και ει δυνατόν, πλήρως υπεράνω ενός ομοίου τόξου με ακτίνα το 75% του μήκους του γραντιού (luff).

G2 ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ

Τα άλλα σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανόνες της Εθνικής Αρχής ή του συνδέσμου της κλάσεως σε ότι αφορά την κατανομή, την θέση και το μέγεθος των διακριτικών, γραμμάτων και αριθμών. Τέτοιοι κανονισμοί πρέπει, όταν είναι πρακτικά εφικτό, να συμφωνούν με τις παραπάνω απαιτήσεις.

G3 ΜΙΣΘΩΜΕΝΑ Ή ΔΑΝΕΙΣΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ

Όταν έτσι ορίζεται στην Προκήρυξη του Αγώνα ή τις Οδηγίες Πλου, ένα σκάφος που είναι μισθωμένο ή δανεισμένο για μία διοργάνωση, μπορεί να φέρει εθνικά γράμματα ή αριθμούς ιστίων κατ' αντίθεση των όσων ορίζουν οι κανόνες της κλάσης του.

G4 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Όταν μια Επιτροπή Ενστάσεων πιστοποιήσει ότι ένα σκάφος έχει παραβεί ένα κανόνα αυτού του Παραρτήματος, πρέπει είτε να το προειδοποιήσει και να του δώσει χρόνο να συμμορφωθεί είτε να του επιβάλει ποινή.

G5 ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΚΛΑΣΕΩΣ

Οι κλάσεις της ISAF μπορούν να αλλάξουν τους κανόνες αυτού του Παραρτήματος με την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές έχουν εγκριθεί από την ISAF.