

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Λ

ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ

Αυτός ο οδηγός παρέχει δοκιμασμένες οδηγίες πλου που συντάχθηκαν κυρίως για σημαντικά πρωταθλήματα μια ή περισσότερων κλάσεων. Θα είναι λοιπόν ιδιαίτερος χρήσιμος για παγκόσμια, ηπειρωτικά και εθνικά πρωταθλήματα και άλλες εξίσου σημαντικές διοργανώσεις. Ο οδηγός μπορεί να είναι χρήσιμος και για άλλες διοργανώσεις, για τις οποίες όμως κάποιες από αυτές τις οδηγίες δεν θα είναι απαραίτητες ή επιθυμητές. Οι αξιωματούχοι αγώνων θα πρέπει συνεπώς να είναι προσεκτικοί στις επιλογές τους.

Μια μακροσκελέστερη έκδοση του οδηγού διατίθεται στην ιστοσελίδα της ISAF (appendix LE, www.sailing.org). Περιέχει και προβλέπει άρθρα για εφαρμογή στις μεγαλύτερες και πλέον σύνθετες διοργανώσεις με πολλές κλάσεις, καθώς και εναλλακτικές προτάσεις σε αρκετές από τις οδηγίες που συστήνονται σ' αυτό το παράρτημα. Θα αναθεωρείται από καιρού εις καιρόν αποκρινόμενος στις εξελίξεις των τεχνικών διαχείρισης αγώνων και μπορεί να ληφθεί (downloaded) σαν ένα βασικό κείμενο για την σύνταξη οδηγιών πλου για μια συγκεκριμένη διοργάνωση. Επίσης, το Παράρτημα Λ μπορεί να ληφθεί από την ιστοσελίδα της ISAF.

Οι οδηγίες πλου πρέπει να βασίζονται στις παρακάτω αρχές:

1. Πρέπει να περιλαμβάνουν μόνο δύο τύπων προτάσεις: τις προθέσεις της επιροπής αγώνων και της επιροπής ενστάσεων και τις υποχρεώσεις των αγωνιζομένων.
2. Θα αναφέρονται μόνο στον αγώνα. Πληροφορίες για κοινωνικές εκδηλώσεις, κατανομή αγκυροβολίων κλπ, θα παρέχονται χωριστά.
3. Δεν πρέπει να αλλάζουν τους κανόνες ιστιοδρομιών εκτός εάν είναι σαφώς επιθυμητό. (Όταν συμβαίνει τούτο πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τον κανόνα 86, αναφέροντας συγκριμένα του κανόνα που αλλάζει και την αλλαγή).
4. Δεν πρέπει να επαναλαμβάνουν κανένα κανόνα ιστιοδρομιών.
5. Δεν πρέπει να επαναλαμβάνουν τον εαυτό τους.
6. Πρέπει να είναι σε χρονολογική σειρά, δηλαδή με τη σειρά που ο αγωνιζόμενος θα τις χρησιμοποιήσει.
7. Πρέπει, εάν είναι δυνατόν, να χρησιμοποιείται φρασεολογία που υπάρχει στους κανονισμούς.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτό τον οδηγό μελετήστε πρώτα τον κανόνα J2 και αποφασίστε ποιες οδηγίες χρειάζονται. Οι οδηγίες που χρειάζονται βάσει του κανόνα J2.1 είναι σημειωμένες με αστερίσκο (*). Σβήστε όσες οδηγίες δεν χρειάζονται ή δεν εφαρμόζονται. Επιλέξτε την προτιμώμενη μορφή όπου υπάρχει επιλογή. Ακολουθείστε τις οδηγίες στο αριστερό περιθώριο για να συμπληρώσετε τα κενά όπου εμφανίζεται (.....) και επιλέξτε την φρασεολογία εάν υπάρχει επιλογή εντός παρενθέσεως ([.....]).

Αφού διαγράψετε τις μη χρησιμοποιούμενες οδηγίες διορθώστε την αρίθμηση των οδηγιών. Βεβαιωθείτε ότι η αρίθμηση είναι σωστή όταν μία οδηγία αναφέρεται σε άλλη.

Σε ξεχωριστές γραμμές, γράψτε την πλήρη ονομασία της διοργάνωσης, τις ημερομηνίες συμπεριλαμβανομένης αυτής της καταμέτρησης ή του δοκιμαστικού αγώνα μέχρι την τελευταία ιστιοδρομία και την τελετή λήξης, την ονομασία της διοργανώτριας αρχής, την πόλη και τη χώρα.

*Χρησιμοποιείστε την πρώτη πρόταση εάν χρειάζεται.
Γράψτε το όνομα.
Καθορίστε τις σχετικές διατάξεις που δεν θα ισχύουν (βλ. κανόνα 88). Χρησιμοποιείστε την δεύτερη πρόταση εάν εφαρμόζεται και εάν αναμένονται ξένες συμμετοχές αναφέρατε πλήρως τις διατάξεις.*

Χρησιμοποιήστε το μόνο εάν η εθνική αρχή του τόπου της διοργάνωσης δεν έχει υιοθετήσει διατάξεις σύμφωνα με το κανόνα 88

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1* Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.

1.2 [Δεν θα ισχύσουν οι διατάξεις της εθνικής αρχής.]
[Οι ακόλουθες διατάξεις της εθνικής αρχής θα εφαρμοσθούν :.....]

1..2 Δεν θα ισχύσουν οι διατάξεις της εθνικής αρχής.

<p><i>Μια κατάσταση όλων των άλλων εγγράφων που θα διέπουν τη διοργάνωση: για παράδειγμα Οι Κανόνες Εξοπλισμού της Ιστιοπλοΐας στο μέτρο που εφαρμόζονται.</i></p> <p><i>Βλέπε Κανόνα 86.Γράψτε τον αριθμό του κανόνα(νων) και δηλώστε την αλλαγή</i></p> <p><i>Π.χ. χρησιμοποιείστε «δύο» όταν η περιοχή των αγώνων είναι εξαιρετικά μικρή ή «τέσσερα» όταν τα σκάφη είναι εξαιρετικά γρήγορα.</i></p> <p><i>Γράψτε τον αριθμό του κανόνα και το όνομα της κλάσης. Κάντε διαφορετική δήλωση για τους κανόνες κάθε κλάσης.</i></p> <p><i>Γράψτε τη συγκεκριμένη τοποθεσία</i></p>	<p>1.3 Θα ισχύσει.</p> <p>1.4 Ο κανόνας(ες) θα αλλάξουν ως ακολούθως :</p> <p>1.5 Βάσει του κανόνα 86.1(b) στον ορισμό Ζώνη η απόσταση αλλάζει σε [2] [4] μήκη σκάφους.</p> <p>1,6 Ο κανόνας(ες) της κλάσεως (δεν εφαρμόζονται) (τροποποιείται ως ακολούθως), βάσει του κανόνα 87.</p> <p>1.7 Εάν υπάρχει αντίφαση στις γλώσσες των κανόνων το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.</p> <p>2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ Ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται</p>
---	--

<p><i>Αλλάξτε τις ώρες αν χρειάζεται.</i></p> <p><i>Γράψτε τη συγκεκριμένη τοποθεσία.</i></p> <p><i>Γράψτε τον αριθμό των λεπτών,</i></p> <p><i>Γράψτε τον αριθμό των λεπτών,</i></p> <p><i>Διαγράψτε εάν εφαρμόζεται κάποιος κανόνας κλάσεως.</i></p> <p><i>Διορθώστε όπως πρέπει και γράψτε τις ημερομηνίες και τις κλάσεις. Συμπεριλάβετε ένα δοκιμαστικό αγώνα εάν υπάρχει. Εάν η σειρά περιλαμβάνει αγώνες κατάταξης και τελικούς δηλώστε το. Το πρόγραμμα μπορεί να δοθεί και ως συνημμένο.</i></p>	<p>3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν τις 9:00 της ημέρας που εφαρμόζεται, εκτός από αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων που θα αναρτώνται μέχρι την 20:00 της προηγούμενης μέρας που εφαρμόζονται.</p> <p>4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ</p> <p>4.1 Τα σήματα στη στεριά θα αναρτώνται</p> <p>4.2 Όταν η σημαία AP είναι αναρτημένη στη στεριά «1 λεπτό», αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από λεπτά» στο σήμα αγώνων AP</p> <p>(H)</p> <p>4.2 Η σημαία D με ένα ηχητικό σημαίνει : «Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί όχι νωρίτερα από λεπτά μετά την υποστολή της σημαίας D.(Τα σκάφη παρακαλούνται να μην αποπλεύσουν μέχρι την υποστολή της)».</p> <p>4.3 Όταν η σημαία Y είναι αναρτημένη στην ξηρά, ο κανόνας 40.1 εφαρμόζεται πάντοτε στη θάλασσα. Η οδηγία αυτή αλλάζει το προοίμιο του Μέρους 4.</p> <p>5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ</p> <p>5.1 Ημερομηνίες αγώνων :</p> <table border="0"> <tr> <td>Ημερομηνία</td> <td>Κλάση</td> <td>Κλάση</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>Αγωνίζεται</td> <td>εφεδρική</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>Εφεδρική</td> <td>Αγωνίζεται</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>Αγωνίζεται</td> <td>Αγωνίζεται</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>Αγωνίζεται</td> <td>Αγωνίζεται</td> </tr> </table>	Ημερομηνία	Κλάση	Κλάση	Αγωνίζεται	εφεδρική	Εφεδρική	Αγωνίζεται	Αγωνίζεται	Αγωνίζεται	Αγωνίζεται	Αγωνίζεται
Ημερομηνία	Κλάση	Κλάση														
.....	Αγωνίζεται	εφεδρική														
.....	Εφεδρική	Αγωνίζεται														
.....	Αγωνίζεται	Αγωνίζεται														
.....	Αγωνίζεται	Αγωνίζεται														

<p><i>Γράψτε τις κλάσεις και τους αριθμούς.</i></p>	<p>5.2 Αριθμός ιστιοδρομιών</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Κλάση</th> <th>Αριθμός</th> <th>Αριθμός την ημέρα</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table> <p>Μία ιστιοδρομία την ημέρα επιπλέον από τις προγραμματισθείσες μπορεί να γίνει υπό τον όρο ότι καμία κλάση δεν θα έχει πραγματοποιήσει περισσότερες από μία από τις προγραμματισθείσες</p>	Κλάση	Αριθμός	Αριθμός την ημέρα
Κλάση	Αριθμός	Αριθμός την ημέρα								
.....								
.....								
<p><i>Γράψτε την ώρα</i></p>	<p>5.3 Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα για την πρώτη ιστιοδρομία της κάθε ημέρας είναι</p> <p>5.4 Όταν υπάρχει μια μεγάλης διάρκειας αναβολή για να ειδοποιούνται τα σκάφη ότι μια νέα ιστιοδρομία ή μία νέα σειρά θα ξεκινήσει σύντομα, μια πορτοκαλί σημαία, θα αναρτάται με ένα ηχητικό σήμα, τουλάχιστον τέσσερα λεπτά πριν επιδειχθεί το σήμα της εκκίνησης,</p>									
<p><i>Γράψτε την ώρα</i></p>	<p>5.5 Τη τελευταία ημέρα της διοργάνωσης κανένα προειδοποιητικό σήμα δεν θα γίνει μετά</p>									
<p><i>Γράψτε τα ονόματα των κλάσεων και τα ονόματα ή την περιγραφή των σημαιών των σημάτων της κλάσης.</i></p>	<p>6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ Τα σήματα των κλάσεων θα είναι :</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Κλάση</th> <th>Σήμα</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table>	Κλάση	Σήμα	
Κλάση	Σήμα									
.....									
.....									
.....									
<p><i>Γράψτε ένα γράμμα ή έναν αριθμό</i></p>	<p>7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ Το Προσάρτημα δείχνει την τοποθεσία της περιοχής των αγώνων.</p>									
<p><i>Γράψτε ένα γράμμα ή έναν αριθμό. Μία μέθοδος απεικόνισης διαφόρων διαδρομών</i></p>	<p>8. ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ 8.1* Τα διαγράμματα στο Προσάρτημα απεικονίζουν τις διαδρομές, περιλαμβανομένων και των γωνιών κατά προσέγγιση μεταξύ των σκελών και την σειρά που</p>									

<p><i>βρίσκεται στο παράρτημα Α. Γράψτε το μήκος της διαδρομής εάν είναι εφαρμόσιμο.</i></p> <p><i>Γράψτε το μόνον όταν αλλαγή της θέσεως των σημείων είναι πρακτικά αδύνατος.</i></p> <p><i>Αλλάξτε τους αριθμούς των σημείων όπου χρειάζεται και περιγράψτε τα σημεία.</i></p> <p><i>Χρησιμοποιήστε την δεύτερη επιλογή όταν τα σημεία 4S και 4P αποτελούν την πόρτα και το σημείο 4S είναι το δεξί σημείο και το 4P είναι το αριστερό,</i></p> <p><i>Εκτός αν ορίζεται καθαρά στο διάγραμμα της διαδρομής ποια σημεία είναι τα σημεία στροφής.</i></p> <p><i>Κάντε τη περιγραφή των σημείων.</i></p> <p><i>Περιγράψτε τα σημεία στην εκκίνηση καις του τερματισμού. π.χ. το σκάφος</i></p>	<p>τα σκάφη πρέπει να περάσουν τα σημεία [η απόσταση της διαδρομής θα είναι περίπου.....]</p> <p>8.2 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα από το σκάφος της επιτροπής αγώνων θα επιδειχθεί η κατά προσέγγιση διόπτευση της πρώτης διαδρομής.</p> <p>8.3 Οι διαδρομές δεν θα επιβραχύνονται. Η οδηγία αυτή αλλάζει τον κανόνα 32.</p> <p>8.4 Σκέλη της διαδρομής δεν θα αλλάζουν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα. Αυτό αλλάζει το κανόνα 33.</p> <p>9. ΣΗΜΕΙΑ</p> <p>9.1* Τα σημεία 1,2,3 και 4 θα είναι</p> <p>(ή)</p> <p>9.1* Τα σημεία 1, 2, 3, 4S και 4P θα είναι</p> <p>9.2 Τα παρακάτω σημεία είναι σημεία στροφής</p> <p>9.3 Νέα σημεία όπως προβλέπονται από την οδηγία 12.1, θα είναι</p> <p>9.4 Τα σημεία της γραμμής εκκίνησης και τερματισμού θα είναι</p>
---	--

της επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά και σημαντήρας στην αριστερή πλευρά.
Η οδηγία 11.2 θα περιγράφει την γραμμή εκκίνησης και η οδηγία 13 τη γραμμή τερματισμού.

Περιγράψτε τη τοποθεσία κάθε περιοχής με οτιδήποτε στοιχείο εύκολα αναγνωρίσιμο με την εμφάνισή της.

Συμπεριλάβετε μόνο εφόσον η επιλογή με τον αστερίσκο που αναφέρεται στον κανόνα 26 εφαρμόζεται, συμπληρώστε τον αριθμό των λεπτών

Περιγράψτε σύστημα εκκίνησης διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στον Κανόνα 26

Περιγράψτε τη γραμμή.

9.5 Ένα σκάφος της επιτροπής αγώνων το οποίο σημαίνει αλλαγή της διαδρομής είναι σημείο σύμφωνα με την οδηγία πλου 12.2.

10. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΕΜΠΟΔΙΑ

Οι ακόλουθες περιοχές προσδιορίζονται ως εμπόδια :

11. Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ

11.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 με το προειδοποιητικό σήμα να δίδεται λεπτά πριν το σήμα της εκκίνησης.

(η)

11.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν ως ακολούθως Τούτο τροποποιεί τον Κανόνα 26.

11.2* Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ δύο ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.

(ή)

11.2* Η γραμμή της εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού που φέρει πορτοκαλί σημαία στο σημείο που βρίσκεται στο δεξί άκρο και του σημείου στο αριστερό άκρο της.

(ή)

<p><i>Γράψτε τον αριθμό των λεπτών.</i></p>	<p>11.2* Η γραμμή εκκίνησης θα είναι</p> <p>11.3 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.</p> <p>11.4 Ένα σκάφος που εκκινεί αργότερα από λεπτά από το σήμα της εκκίνησης του θα βαθμολογείται ως «Μη εκκινήσαν».(DNS) χωρίς ακρόαση Η οδηγία αυτή τροποποιεί την κανόνα A4.</p>
<p><i>Γράψτε τον αριθμό του καναλιού.</i></p>	<p>11.5 Άν οποιοδήποτε μέρος της γάστρας, του πληρώματος ή του εξοπλισμού ενός σκάφους βρίσκεται προς τη πλευρά της διαδρομής όσον αφορά τη γραμμή εκκίνησης κατά τη διάρκεια των δύο λεπτών πριν το σήμα της εκκίνησης και αναγνωρισθεί, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να γνωστοποιήσει τον αριθμό του πανιού του στο κανάλι VHF.....Αποτυχία της Ε.Α να το γνωστοποιήσει ή να το συγχρονίσει δεν θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει το κανόνα 62.1(a).</p> <p>12. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ</p> <p>12.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής , η επιτροπή αγώνων θα μετακινήσει το αρχικό σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού)σε μία νέα θέση.</p> <p>(ή)</p> <p>12.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής η επιτροπή αγώνων θα ποντίσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Όταν σε επόμενη</p>

<p><i>Εδώ και πιο κάτω χρησιμοποιήστε ελλανόδικος επιτροπή όταν αναφέρεστε σε μια διεθνή επιτροπή ενστάσεων.</i></p> <p><i>Συστήνεται μόνο για διοργανώσεις junior</i></p> <p><i>Καταχωρίστε τις κλάσεις και τα χρονικά όρια. Παραλείψτε το χρονικό όριο για το Σημείο 1 αν δεν μπορεί να εφαρμοσθεί.</i></p> <p><i>Καταχωρίστε το χρόνο (ή διαφορετικούς χρόνους για διαφορετικές κλάσεις).</i></p> <p><i>Αναφέρατε την τοποθεσία εάν χρειάζεται</i></p>	<p>14.3 Όπως προβλέπεται από τον κανόνα 67 η (επιτροπή ενστάσεων) ή (Η ελλανόδικος επιτροπή) μπορεί, χωρίς ακροαματική διαδικασία, να τιμωρήσει ένα σκάφος που έχει παραβιάσει τον κανόνα 42.</p> <p>(ή)</p> <p>14.4 Το παράρτημα P θα εφαρμόζεται (όπως τροποποιείται από την οδηγία(ες) (14,2) (και) (14.4).</p> <p>14.5 Κανόνας P2.3 δεν θα εφαρμοσθεί και ο κανόνας P2.2 αλλάζει ώστε να εφαρμόζεται σε κάθε ποινή μετά την πρώτη.</p> <p>15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ</p> <p>15.1 Τα χρονικά όρια είναι τα ακόλουθα :</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Κλάση</th> <th>Χρονικό όριο</th> <th>Χρονικό όριο στο σημείο 1</th> <th>Επιθυμητός χρόνος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table> <p>Εάν κανένα σκάφος δεν παρακάμψει το Σημείο 1 μέσα στο χρονικό όριο για το Σημείο 1 η ιστιοδρομία θα εγκαταλείπεται. Η αποτυχία τήρησης του Επιθυμητού Χρόνου δεν θα αποτελεί βάση για αποκατάσταση. Τούτο τροποποιεί τον Κανόνα 62.1(a).</p> <p>15.2 Σκάφη που δεν θα τερματίσουν μέσα σε λεπτά από το πρώτο σκάφος που θα ιστιοδρομήσει την διαδρομή και θα τερματίσει θα βαθμολογηθούν «δεν Τερμάτισαν» (DNF). Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.</p> <p>16. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</p> <p>16.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στην γραμματεία του αγώνα. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατίθενται εκεί, μέσα στο χρονικό όριο για τις ενστάσεις.</p>	Κλάση	Χρονικό όριο	Χρονικό όριο στο σημείο 1	Επιθυμητός χρόνος
Κλάση	Χρονικό όριο	Χρονικό όριο στο σημείο 1	Επιθυμητός χρόνος														
.....														
.....														
.....														

<p><i>Αλλάξτε το χρονικό όριο αν είναι διαφορετικό.</i></p> <p><i>Αλλάξτε το χρόνο ανάρτησης αν είναι διαφορετικός. Γράψτε τη τοποθεσία του γραφείου της Ε.Ε. και την ώρα της πρώτης ακρόασης.</i></p> <p><i>Αλλάξτε το χρόνο εάν είναι διαφορετικός.</i></p>	<p>16.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την κατάθεση είναι 90 λεπτά αφού το τελευταίο σκάφος έχει τερματίσει την τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.</p> <p>16.3 Ανακοινώσεις θα αναρτώνται μέσα σε 30 λεπτά από το όριο υποβολής ενστάσεων για να ειδοποιούν τους αγωνιζόμενους για τις ακροαματικές διαδικασίες που είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί για μάρτυρες. Η ακρόαση θα πραγματοποιείται στη αίθουσα ενστάσεων, που βρίσκεται στο _____ Και θα αρχίζουν στις _____</p> <p>16.4 Ανακοινώσεις για ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων ή την (επιτροπή ενστάσεων) (ελλανόδικο επιτροπή) θα αναρτώνται για να πληροφορούνται τα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1(b).</p> <p>16.5 Μια κατάσταση σκαφών που, σύμφωνα με την οδηγία 14.3, έχουν τιμωρηθεί για παράβαση του κανόνα 42 θα αναρτάται.</p> <p>16.6 Παράβαση των οδηγιών 11.3, 18, 21, 23,24,25,26 και 27 δεν αποτελούν αιτία για ένσταση από σκάφος. Αυτή η οδηγία αλλάζει τον κανόνα 60.1(a). Ποινές για παράβαση των οδηγιών αυτών μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση εφόσον η έτσι αποφασίσει. Η συντομογραφία αυτής της βαθμολογικής κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων ποινής θα είναι DPI</p> <p>16.7 την τελευταία μέρα της διοργάνωσης μία αίτηση για επανεξέταση πρέπει να κατατίθεται</p> <p>(α) μέσα στα χρονικά όρια για την υποβολή ενστάσεων εφόσον ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.</p> <p>(β) όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση</p>
---	---

<p><i>Συμπεριλαμβάνεται μόνο εάν η επιτροπή είναι Διεθνής Ελλανόδικος επιτροπή ή συνιρέχει άλλη διάταξη στον κανόνα 70.5 που εφαρμόζεται.</i></p> <p><i>Συμπεριλάβετε το μόνο εάν το σύστημα αντικαθίσταται από το σύστημα επιδοτούμενης βαθμολογίας. χαμηλής βαθμολογίας</i></p> <p><i>Συμπεριλάβετε το μόνο εάν κανένα από τα συστήματα βαθμολογίας του παραρτήματος Α δεν χρησιμοποιηθεί. Περιγράψτε το σύστημα.</i></p> <p><i>Γράψτε τον αριθμό.</i></p> <p><i>Σε όλες τις περιπτώσεις γράψτε τους αριθμούς.</i></p>	<p>πληροφορήθηκε την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτή η οδηγία αλλάζει τον κανόνα 66.</p> <p>16.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων μία αίτηση αποκατάστασης που βασίζεται σε απόφαση της (επιτροπή ενστάσεων) (ελλανόδικος επιτροπή) θα υποβάλλεται το αργότερο 30 λεπτά μετά την ανάρτηση της απόφασης. Τούτο τροποποιεί τον κανόνα 62.2</p> <p>16.9 Οι αποφάσεις της επιτροπής ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες σύμφωνα με τον κανόνα 70.5.</p> <p>17 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</p> <p>17.1* Το σύστημα επιδοτούμενης βαθμολογίας θα εφαρμόζεται σύμφωνα με το Παράρτημα Α.</p> <p>(ή)</p> <p>17.1* Το σύστημα βαθμολογίας είναι ως ακολούθως :</p> <p>17.2* Πρέπει να ολοκληρωθούν Ιστιοδρομίες ώστε η ο αγώνας (σειρά) να είναι έγκυρος.</p> <p>17.3 (α) Εφόσον ολοκληρωθούν λιγότερες από ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους στην σειρά θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.</p> <p>(β) Εφόσον ολοκληρωθούν από έως και Ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους στην σειρά θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.</p>
--	---

Καταχωρίστε τις περιγραφές των διακριτικών. Εάν αρμόζει χρησιμοποιείστε διαφορετικά διακριτικά για σκάφη που εκτελούν διαφορετικές υπηρεσίες.

Καταχωρίστε τα διακριτικά. Οι εθνικά γράμματα προτείνονται για Διεθνείς διοργανώσεις.

22 ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Τα σκάφη επιτροπών θα φέρουν τα ακόλουθα διακριτικά :

23 ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΩΣ

23.1 Οι αρχηγοί αποστολών, προπονητές και άλλο προσωπικό υποστήριξης πρέπει να παραμένει έξω από την περιοχή όπου αγωνίζονται τα σκάφη από την στιγμή που θα δοθεί το προπαρασκευαστικό σήμα για την εκκίνηση της πρώτης κλάσης μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν ή η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση, ή εγκατάλειψη.

23.2 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν τα ακόλουθα διακριτικά :

24 ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν θα πετούν άχρηστα αντικείμενα (σκουπίδια) στο νερό. Αυτά μπορεί να εναποτίθενται στα σκάφη υποστήριξης και της επιτροπής αγώνων.

25 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗ

Σκάφη με μόνιμη τρόπιδα πρέπει να μην ανελκύονται κατά την διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με και σύμφωνα με τους όρους προηγούμενης έγγραφης άδειας της επιτροπής αγώνων.

26 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

Υποβρύχιες αναπνευστικές συσκευές και πλαστικές δεξαμενές ή αντίστοιχα τους πρέπει να μην χρησιμοποιούνται γύρω από σκάφη με μόνιμη τρόπιδα μεταξύ του προπαρασκευαστικού σήματος της πρώτης ιστιοδρομίας και του τέλους της διοργάνωσης.

Περιγράψτε τις συχνότητες που θα χρησιμοποιηθούν ή επιτρέπονται

άν απονέμονται επαμοιβόμενα έπαθλα να αναφέρετε η πλήρης ονομασία τους.

Η νομοθεσία που ισχύει στην περιοχή της οργάνωσης μπορεί να περιορίζει την απαλλαγή ευθύνης. Οποιαδήποτε απαλλαγή ευθύνης πρέπει να συντάσσεται σύμφωνα με αυτή τη νομοθεσία.

Καταχωρίστε το νόμισμα και το ποσό.

27 ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Όσο αγωνίζεται ένα σκάφος πρέπει να μην εκπέμπει ούτε να λαμβάνει μέσω τηλεπικοινωνιών μηνύματα που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για κινητά τηλέφωνα.

28 ΕΠΑΘΛΑ

Θα δοθούν τα ακόλουθα έπαθλα :

29 ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι αγωνιζόμενοι μετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δικιά του ευθύνη.

Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιά υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

30 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Κάθε σκάφος που μετέχει πρέπει να είναι ασφαλισμένο με ασφάλεια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων με ελάχιστη κάλυψη για κάθε διοργάνωση ή με αντίστοιχη κάλυψη.

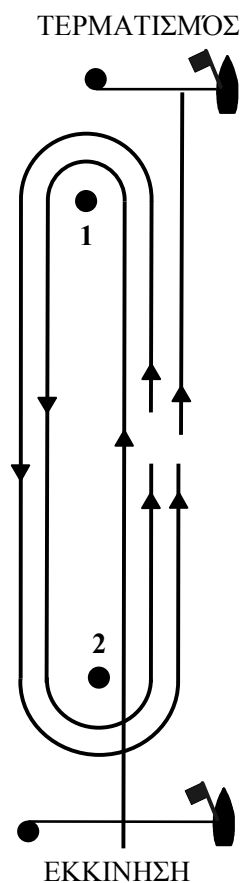
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α

ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Εδώ παρουσιάζονται διαγράμματα τύπων διαδρομών. Το ίκνος του σκάφος παρουσιάζεται με ασυνεχή γραμμή, ώστε κάθε διάγραμμα μπορεί να περιγράψει διαδρομές με διαφορετικό αριθμό. Εάν περισσότερες από μία διαδρομή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μια κλάση, αναφέρατε με ποιο τρόπο θα σημαίνεται ή συγκεκριμένη διαδρομή.

Διαδρομή Όρτσα-Πρύμα

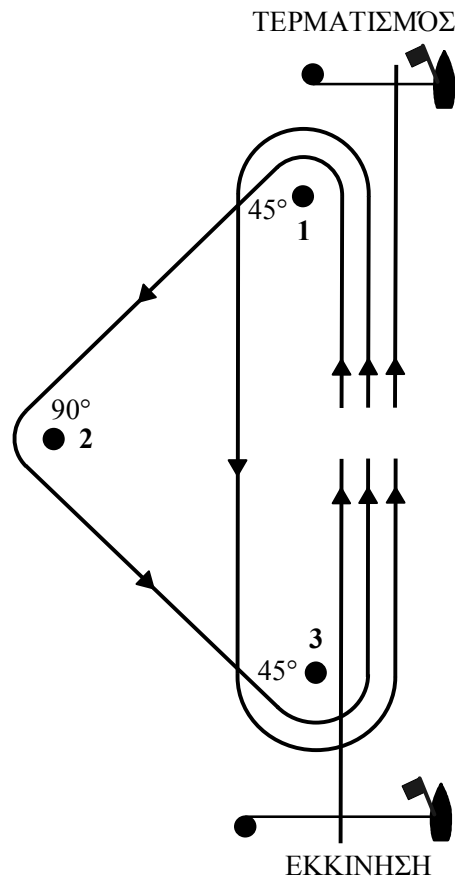
Εκκίνηση - 1 - 2 - 1 - 2 - Τερματισμός



Παραλλαγές αυτής της διαδρομής περιλαμβάνουν:

- (1) αύξηση ή μείωση του αριθμού των γύρων,
- (2) διαγραφή του τελευταίου σκέλους όρτσα,
- (3) χρήση πόρτας αντί υπήνεμου σημείου,
- (4) χρήση αποστάτη (offset mark) στο προσήνεμο σημείο και
- (5) χρήση του υπήνεμου και του προσήνεμου σημείου σαν σημεία εκκίνησης και τερματισμού.

Διαδρομή Όρτσα-Πρύμα-Τρίγωνο
Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Τερματισμός



Παραλλαγές αυτής της διαδρομής περιλαμβάνουν:

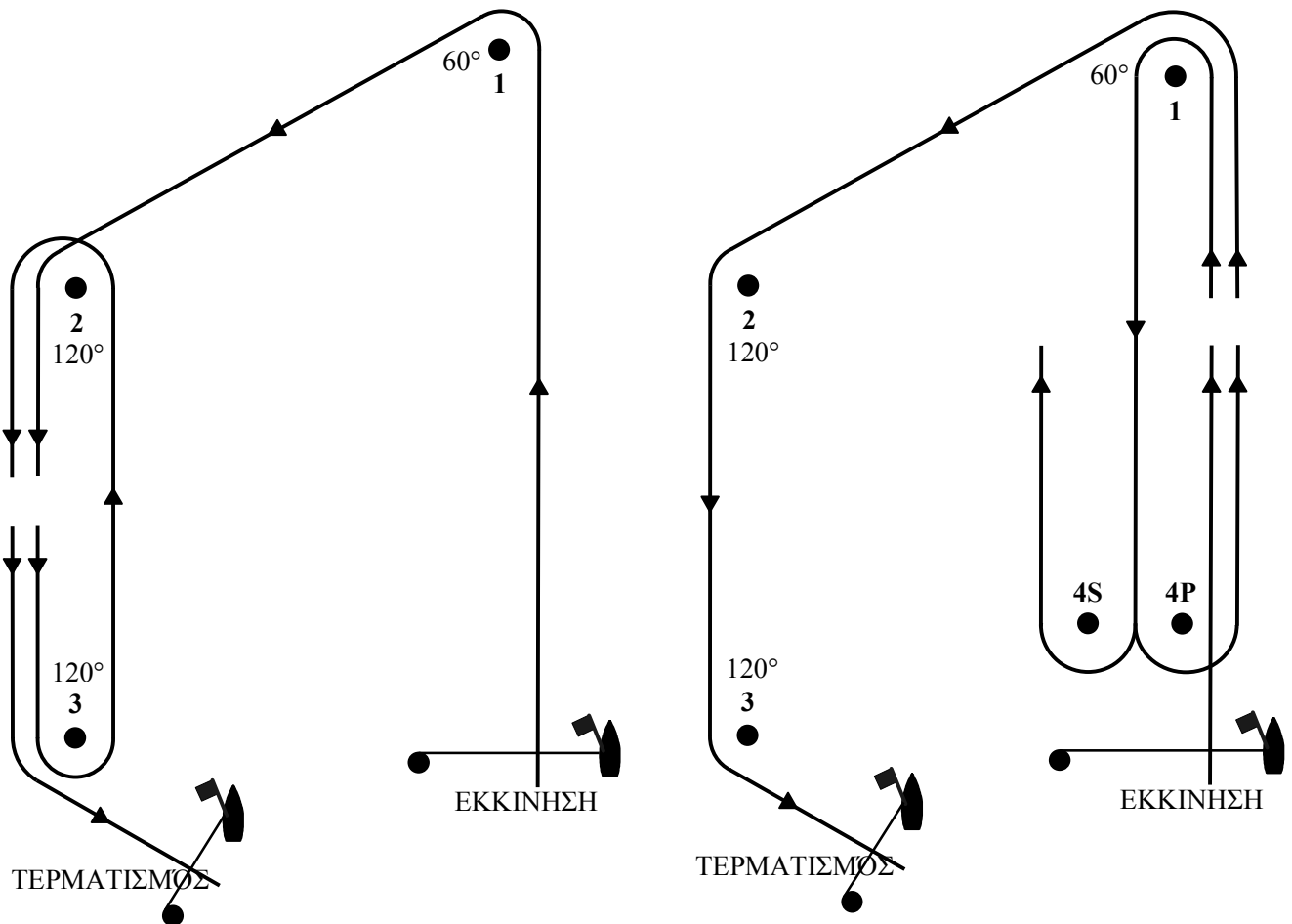
- (1) αύξηση ή μείωση του αριθμού των γύρων,
- (2) διαγραφή του τελευταίου σκέλους όρτσα,
- (3) τροποποίηση των γωνιών του τριγώνου ($45^\circ-90^\circ-45^\circ$ είναι $60^\circ-60^\circ-60^\circ$ συνήθεις),
- (4) χρήση πόρτας αντί υπήνεμου σημείου, για σκέλη πρύμα, ,
- (5) χρήση αποστάτη (offset mark) στην αρχή των σκελών πρύμα και
- (6) χρήση του υπήνεμου και του προσήνεμου σημείου σαν σημεία εκκίνησης και τερματισμού.

Βεβαιωθείτε ότι ορίζετε τις γωνίες του τριγώνου σε κάθε σημείο.

Τραπεζοειδείς Διαδρομές

Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Τερματισμός

Εκκίνηση - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Τερματισμός



Παραλλαγές αυτών των διαδρομών περιλαμβάνουν:

- (1) προσθήκη σκελών
- (2) αντικατάσταση της πόρτας με σημείο ο χρήση πόρτας στον εξωτερικό (outer) γύρο,
- (3) τροποποίηση των γωνιών των σκελών πλαγιοδρομίας,
- (4) χρήση αποστάτη (offset mark) στην αρχή των σκελών πρύμα και
- (5) τερματισμός όρτσα αντί για πλαγιοδρομία..

Βεβαιωθείτε ότι ορίζετε τις εσωτερικές γωνίες κάθε σκέλους πλαγιοδρομίας.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β

ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ

Η παρακάτω οδηγία πλου συστήνεται για την περίπτωση που όλα τα σκάφη θα παρέχονται από την οργανώτρια αρχή. Μπορεί να τροποποιηθεί ανάλογα με την περίπτωση. Όταν χρησιμοποιείται πρέπει να παρεμβάλλεται μετά την οδηγία 3

4 ΣΚΑΦΗ

- 4.1** Θα δοθούν σκάφη σε όλους τους αγωνιζόμενους που δεν θα τα μετατρέψουν ή θα προκαλέσουν μετατροπές εκτός από
- (α) μία πυξίδα μπορεί να δεθεί ή να τοποθετηθεί με ταινία στη γάστρα ή τον ιστό ή τη μάτσα.
 - (β) ανεμοδείκτες περιλαμβανομένου νήματος ή κλωστής μπορούν να δεθούν ή τοποθετηθούν με ταινία οπουδήποτε στο σκάφος
 - (γ) γάστρες, κινητές καρίνες και τιμόνια μπορούν να καθαριστούν, αλλά μόνο με νερό.
 - (δ) αυτοκόλλητη ταινία μπορεί να χρησιμοποιείται οπουδήποτε πάνω από την ίσαλο και
 - (ε) όλα τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός που σχεδιάστηκε για να ρυθμίζεται μπορεί να ρυθμίζεται, σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.
- 4.2** Όλος ο εξοπλισμός που παρέχεται με το σκάφος για την πλεύση του θα ευρίσκεται στο σκάφος όσο αυτό είναι στο νερό.
- 4.3** Η ποινή για μη συμμόρφωση με μία από τις παραπάνω οδηγίες θα είναι η ακύρωση σε όλες τις ιστιοδρομίες όπου έγινε παράβαση της οδηγίας.
- 4.4** Οι αγωνιζόμενοι θα αναφέρουν οποιαδήποτε ζημία ή απώλεια εξοπλισμού, όσο μικρή και αν είναι, στον εκπρόσωπο της οργανώτριας αρχής αμέσως μόλις ασφαλίσουν το σκάφος στη στεριά. Η ποινή για παράβαση αυτής της οδηγίας θα είναι ακύρωση από την πιο πρόσφατη ιστιοδρομία, εκτός εάν η επιτροπή ενστάσεων πεισθεί ότι ο αγωνιζόμενος έκανε ειλικρινή προσπάθεια να συμμορφωθεί.
- 4.5** Οι κανονισμοί κλάσης που απαιτούν από τους αγωνιζόμενους να είναι μέλη του συνδέσμου της κλάσης δεν θα ισχύουν.