

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Μ

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Αυτό το παράρτημα είναι μόνο συμβουλευτικό. Σε μερικές περιπτώσεις αυτές οι διαδικασίες προτείνεται να αλλάζουν. Απευθύνεται πρωτίστως στους προέδρους των επιτροπών ενστάσεων αλλά μπορεί επίσης να βοηθήσει κριτές, γραμματείς επιτροπών ενστάσεων, επιτροπές αγώνων και άλλους που συνδέονται με εκδικάσεις ενστάσεων και αποκαταστάσεων.

Σε μία εκδίκαση ένστασης ή αποκατάστασης, η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να ζυγίσει όλες τις καταθέσεις με ίδια προσοχή. Πρέπει να δέχεται ότι μια τίμια κατάθεση μπορεί να διαφέρει ή ακόμα να είναι και σε αντίθεση σαν αποτέλεσμα διαφορετικών παρατηρήσεων και εντυπώσεων. Πρέπει να επιλύει τέτοιες διαφορές όσο το δυνατό πιο καλά. Πρέπει να δέχεται ότι κανένα σκάφος ή αγωνιζόμενος δεν είναι ένοχος μέχρις ότου έχει ικανοποιηθεί η επιτροπή ενστάσεων για την παράβαση ενός κανόνα και πρέπει να έχει ευρύ πνεύμα μέχρις ότου έχει όλες τις αποδείξεις ότι ένα σκάφος ή αγωνιζόμενος έχει παραβεί ένα κανόνα.

M1 ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ (μπορεί να γίνουν και από την γραμματεία αγώνων)

- Να παραλάβει όλες τις ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης
- Να σημειώσει στο έντυπο της ένστασης ή αποκατάστασης την ώρα κατάθεσης και το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- Να πληροφορήσει κάθε *διάδικο* και την επιτροπή αγώνων όποτε είναι απαραίτητο που και πότε θα γίνει η εκδίκαση.

M2 ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΔΙΚΑΣΗ

Να βεβαιωθεί ότι

- Κάθε διάδικος έχει αντίγραφο ή είχε την ευκαιρία να διαβάσει την ένσταση ή αίτηση αποκατάστασης και ότι είχε εύλογο χρόνο για να ετοιμαστεί για την εκδίκαση.
- Κανένα μέλος της επιτροπής ενστάσεων δεν είναι *ενδιαφερόμενο μέρος*. Να ρωτήσει τους *διάδικους* εάν έχουν αντίρρηση για κάποιο από τα μέλη. Όταν υπάρχει αίτηση αποκατάστασης βάσει του κανόνα 62.1(a) ένα μέλος της επιτροπής αγώνων δεν μπορεί να είναι μέλος της επιτροπής ενστάσεων.
- Μόνο ένας εκπρόσωπος κάθε σκάφους (ή *διάδικου*) είναι παρόν εκτός εάν υπάρχει ανάγκη διερμηνέα.
- Όλα τα σκάφη και τα άτομα που έχουν αναμειχθεί αντιπροσωπεύονται. Παρά ταύτα εάν όχι, η επιτροπή μπορεί να προχωρήσει βάσει του κανόνα 63.3(b).

- Οι εκπρόσωποι των σκαφών επέβαιναν του σκάφους όταν χρειαζόταν. (κανόνας 63.3(a). Εάν οι *διάδικοι* ελάμβαναν μέρος σε διαφορετικές ιστιοδρομίες πρέπει και οι δύο οργανωτικές επιτροπές να δεχθούν τη σύνθεση της επιτροπής ενστάσεων (κανόνας 63.8). Για μία *ένσταση* καταμέτρησης υπάρχουν οι τρέχοντες κανονισμοί της κλάσης και γνωρίζει την αρμόδια αρχή υπεύθυνη για την ερμηνεία αυτών (κανόνας 64.3(b)).

M3. Η ΕΚΔΙΚΑΣΗ

M3.1 Να ελέγξει την εγκυρότητα της *ένστασης* ή αίτησης αποκατάστασης.

- Είναι τα περιεχόμενα επαρκή (κανόνας 61.2 ή 62.1)?
- Κατετέθη εγκαίρως? Εάν όχι, υπάρχει σοβαρή αιτία για να παραταθεί το χρονικό όριο (κανόνας 61.3 ή 62.2)?
- Όταν χρειάζεται, ήταν ο ενάγων ανακατεμένος ή μάρτυρας του συμβάντος (κανόνας 60.1.(a))?
- Όταν είναι απαραίτητο, εφώναξε η λέξη “protest” και εάν χρειαζόταν επιδείχθηκε σωστά μία κόκκινη σημαία (κανόνας 61.1(a))?
- Όταν η σημαία ή η φωνή δεν ήταν απαραίτητη ενημερώθηκε ο εναγόμενος?
- Να αποφανθεί εάν η *ένσταση* ή αίτηση αποκατάστασης είναι έγκυρη (κανόνας 63.5)
- Άπαξ η εγκυρότητα της *ένστασης* ή αίτησης αποκατάστασης έχει καθοριστεί μην αφήσει το θέμα να ξαναπαρουσιαστεί εκτός εάν πραγματικά νέα στοιχεία είναι διαθέσιμα.

M3.2 Λήψη στοιχείων (κανόνας 63.6)

- Ζήτα από τον ενάγοντα και κατόπιν τον εναγόμενο να διηγηθούν την ιστορία τους. Κατόπιν άφησε τους να κάνουν ερωτήσεις ο ένας τον άλλο. Σε περίπτωση αποκατάστασης, ζήτα από το *ενδιαφερόμενο μέρος* να ορίσει την αίτηση του
- Κάλεσε τα μέλη της επιτροπής ενστάσεων να κάνουν ερωτήσεις.
- Βεβαιώσου ότι γνωρίζεις τα γεγονότα που επικαλείται κάθε *διάδικος* πριν καλέσεις κάποιον μάρτυρα. Οι ιστορίες τους μπορεί να είναι διαφορετικές.
- Επέτρεψε σε οιονδήποτε, περιλαμβανομένου και του πληρώματος ενός σκάφους να καταθέσουν στοιχεία . Συνήθως είναι το *ο διάδικος* που αποφασίζει ποιόν μάρτυρα θα καλέσει, αν και η επιτροπή ενστάσεων μπορεί επίσης να καλέσει μάρτυρες (κανόνας 63.6) . Στην ερώτηση ενός *διάδικου* «Θα θέλατε να ακούσετε τον Ν?» η καλύτερη απάντηση είναι: «είναι δική σου επιλογή».
- Κάλεσε τους μάρτυρες κάθε *διάδικου* (και της επιτροπής ενστάσεων εάν υπάρχουν) ένα μετά τον άλλο. Περίορισε τους *διάδικους* μόνο σε

ερωτήσεις των μαρτύρων. (πιθανόν να απλωθούν σε γενικά συμπεράσματα).

- Κάλεσε τον εναγόμενο να κάνει ερωτήσεις στον μάρτυρα του ενάγοντος πρώτα (και αντιστρόφως). Αυτό θα εμποδίσει τον ενάγοντα στο να καθοδηγήσει από την αρχή τον μάρτυρα του.
- Επέτρεψε στο μέλος της επιτροπής ενστάσεων που είδε το συμβάν να καταθέσει (κανόνας 63.6) αλλά μόνο παρουσία των *διάδικων*. Το μέλος της επιτροπής μπορεί να ερωτηθεί και να παραμείνει στην αίθουσα (κανόνας 63.3(a)).
- Προσπάθησε να εμποδίσει καθοδηγούμενες ερωτήσεις ή στοιχεία από φήμες, αλλά εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, αγνόησε αυτά τα στοιχεία.
- Δέξου γραπτές μαρτυρίες από ένα μάρτυρα που δεν μπορεί να είναι παρών για ερωτήσεις, μόνο εάν όλοι οι *διάδικοι* συμφωνούν. Εάν γίνει αυτό, παραιτούνται του δικαιώματος τους να υποβάλουν ερωτήσεις στον μάρτυρα (κανόνας 63.6).
- Ζήτα από ένα μέλος της επιτροπής να σημειώνει στοιχεία, ειδικά χρόνους, αποστάσεις, ταχύτητες κλπ.
- Κάλεσε πρώτα τον ενάγοντα και ύστερα τον εναγόμενο να κάνουν την τελική τους δήλωση για την υπόθεση τους, ιδιαίτερα για κάθε εφαρμογή ή ερμηνεία των *κανόνων*.

M3.3 Βρες τα δεδομένα (κανόνας 63.6)

- Κατάγραψε τα δεδομένα. Αποφάσισε για τις αμφιβολίες κατά τον ένα ή τον άλλο τρόπο.
- Κάλεσε πίσω τους διάδικους για περισσότερες ερωτήσεις εάν είναι απαραίτητο.
- Εάν το θεωρήσεις κατάλληλο σχεδίασε ένα διάγραμμα το συμβάντος χρησιμοποιώντας τα δεδομένα που έχουν βρεθεί.

M3.4 Αποφάσισε για την ένσταση ή την αίτηση αποκατάστασης (κανόνας 64)

- Βάσισε την απόφαση στα δεδομένα που βρήκες(εάν δεν μπορείς να βρεις περισσότερα δεδομένα).
- Σε περιπτώσεις αποκατάστασης βεβαιώσου ότι δεν χρειάζονται περαιτέρω αποδείξεις από σκάφη που θα επηρεαστούν από την απόφαση.

M3.5 Ενημέρωσε τους *διάδικους* (κανόνας 65)

- Ξανακάλεσε τους *διάδικους* και διάβασε τους τα δεδομένα, τα συμπεράσματα τους *κανόνες* που εφαρμόζονται και την απόφαση. "Όταν υπάρχει πίεση χρόνου, επιτρέπεται να διαβαστεί μόνο η απόφαση και να δοθούν αργότερα οι λεπτομέρειες.

- Δώσε σε κάθε *διάδικο* ένα αντίγραφο της απόφασης εφ' όσον ζητηθεί. Αρχαιοθέτησε την *ένσταση* ή αίτηση αποκατάστασης στα αρχεία της επιτροπής.

M4 ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΜΙΑΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ (κανόνας 66)

Όταν ένας *διάδικος*, μέσα στο χρονικό όριο, έχει ζητήσει την επανεξέταση μιας εκδίκασης, άκουσε τον *διάδικο* που υποβάλει την αίτηση, κοίταξε κάθε *video κλπ.* και αποφάσισε εάν υπάρχει κάποιο ουσιώδες νέο στοιχείο που θα μπορούσε να οδηγήσει σε αλλαγή της απόφασης σου. Αποφάσισε εάν η ερμηνεία των κανόνων που έκανες, είναι λανθασμένη. Να έχεις ευρύ πνεύμα για την περίπτωση που έχεις κάνει λάθος. Εάν τίποτε από αυτά δεν ισχύει απέρριψε την επανεξέταση, διαφορετικά προγραμμάτισε μια εκδίκαση.

M5 ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ ΣΟΒΑΡΑΣ ΜΟΡΦΗΣ (κανόνας 69)

- M5.1** Μία ενέργεια κάτω από αυτό τον κανόνα δεν είναι μία *ένσταση*, αλλά η επιτροπή ενστάσεων δίνει τους ισχυρισμούς της εγγράφως στον αγωνιζόμενο πριν από την εκδίκαση. Η εκδίκαση διεξάγεται με τους ίδιους κανόνες αλλά η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να έχει τουλάχιστον τρία μέλη (κανόνας 69.1(b)). Πρόσεξε όσο πιο πολύ μπορείς ώστε να προστατευθούν τα δικαιώματα του αγωνιζόμενου.
- M5.2** Ένας αγωνιζόμενος ή ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει *ένσταση* με το κανόνα 69, αλλά το έντυπο *ένστασης* ενός αγωνιζόμενου που προσπαθεί να κάνει κάτι τέτοιο μπορεί να γίνει δεκτό σαν μια αναφορά προς την επιτροπή ενστάσεων, η οποία θα αποφασίσει εάν πρέπει η όχι να προχωρήσει σε μια εκδίκαση.
- M5.3** Όταν είναι επιθυμητό να κληθεί μια εκδίκαση με τον κανόνα 69, σαν αποτέλεσμα ενός περιστατικού του Μέρους 2, προέχει να εκδικαστεί κατά τον φυσιολογικό τρόπο μια *ένσταση* ενός σκάφους κατά άλλου σκάφους, να αποφασισθεί πιο σκάφος, εάν υπάρχει κάποιο, παρέβη κάποιον κανόνα, πριν προχωρήσεις κατά κάποιου αγωνιζόμενου βάσει αυτού του κανόνα.
- M5.4** Παρ' όλο που ενέργεια βάσει του κανόνα 69 λαμβάνεται γίνεται κατά ενός αγωνιζόμενου, όχι ενός σκάφους, ένα σκάφος μπορεί επίσης να τιμωρηθεί (κανόνας 69.1(b)).
- M5.5** Η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να προειδοποιήσει τον αγωνιζόμενο (κανόνας 69.1(b)(1), και σε αυτή την περίπτωση δεν γίνεται αναφορά (69.1(c)). "Όταν έχει επιβληθεί μια ποινή και έχει γίνει μια αναφορά όπως απαιτείται από τον κανόνα 69.1(c) ή 69.1(e), ίσως να είναι χρήσιμο να προτινεται εάν πρέπει ή όχι να ληφθούν περαιτέρω μέτρα.

M6 ΕΦΕΣΕΙΣ (κανόνας 70 και Παράρτημα F)

Όταν οι αποφάσεις μπορεί να εφεσιβληθούν

- Διατηρείστε τα χαρτιά που έχουν σχέση με την εκδίκαση ώστε οι πληροφορίες να μπορούν εύκολα να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση έφεσης. Υπάρχει διάγραμμα επικυρωμένο ή φτιαγμένο από την επιτροπή ενστάσεων? Είναι τα δεδομένα ικανοποιητικά? (παράδειγμα: Υπήρχε *επικάλυψη*? Ναι ή Όχι. « ίσως» δεν αποτελεί δεδομένο) Υπάρχουν τα ονόματα της επιτροπής ενστάσεων και άλλες σοβαρές πληροφορίες στο έντυπο?
- Τα σχόλια της επιτροπής ενστάσεων για κάθε έφεση, θα πρέπει να διευκολύνουν την επιτροπή εφέσεων να αντιλαμβάνεται καθαρά όλο το συμβάν, η επιτροπή εφέσεων δεν γνωρίζει τίποτα για την κατάσταση.

M7 ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Φωτογραφίες και βιντεοταινίες μπορούν σε μερικές περιπτώσεις να δώσουν χρήσιμα στοιχεία αλλά οι επιτροπές ενστάσεων πρέπει να αναγνωρίζουν τους περιορισμούς τους και να προσέχουν τα πιο κάτω σημεία:

- Ο *διάδικος* που προσκομίζει το φωτογραφικό στοιχείο είναι υπεύθυνος για την οργάνωση της προβολής του.
- Δείτε την ταινία πολλές φορές για να αποσπάσετε όλες τις πληροφορίες που υπάρχουν σε αυτή
- Η αντίληψη του βάθους σε μια μηχανή με απλό φακό είναι πολύ πτωχή,. Με τηλεφακό δεν υφίσταται. Όταν η μηχανή δείχνει δύο *επικαλυπτόμενα* σκάφη από ορθή γωνία προς την πορείας τους, είναι αδύνατον να αξιολογήσετε την απόσταση μεταξύ τους. Όταν η μηχανή τα δείχνει από εμπρός, είναι αδύνατον να δείτε εάν υφίσταται μια *επικάλυψη* εκτός εάν είναι σημαντική
- Κάντε τις πιο κάτω ερωτήσεις:
 - Που ήταν η μηχανή σε σχέση με τα σκάφη?
 - Η μηχανή ήταν σε βάση που κουνιόταν? Εάν ναι, προ ποια διεύθυνση και με τι ταχύτητα?
 - Η γωνία αλλάζει καθώς τα σκάφη πλησιάζουν το κρίσιμο σημείο? Γρήγορη μετακίνηση της εικόνας, (panning) προκαλεί ριζική αλλαγή.
 - Είχε η μηχανή ανεμπόδιση ορατότητα σε όλο το διάστημα?