

ΟΡΙΣΜΟΙ

Ένας όρος που χρησιμοποιείται όπως δηλώνεται κατωτέρω, είναι τυπωμένος με πλάγια γράμματα, ή σε προσίμα, με έντονα πλάγια γράμματα.

Εγκατάλειψη: Μία ιστιοδρομία που μία επιτροπή αγώνων ή μία επιτροπή ενστάσεων εγκαταλείπει είναι άκυρη αλλά μπορεί να επαναληφτεί.

Καθαρά πίσω και καθαρά μπροστά, Επικάλυψη Ένα σκάφος είναι *καθαρά πίσω* από ένα άλλο όταν η γάστρα και ο εξοπλισμός του σε κανονική θέση ευρίσκονται πίσω από μία γραμμή εγκάρσια από το απώτερο πίσω σημείο της γάστρας και του εξοπλισμού του άλλου σκάφους σε κανονική θέση. Το άλλο σκάφος είναι *καθαρά μπροστά*. Τα σκάφη *επικαλύπτονται* όταν κανένα δεν είναι *καθαρά πίσω*. Όμως *επικαλύπτονται* επίσης όταν ένα σκάφος ανάμεσά τους *επικαλύπτει* και τα δύο. Αυτοί οι όροι εφαρμόζονται πάντοτε σε σκάφη στην ίδια *πλεύση*. Δεν εφαρμόζονται σε σκάφη σε αντίθετες πλεύσεις εκτός αν εφαρμόζεται ο κανόνας 18 ή και τα δύο σκάφη ιστιοδρομούν υπό γωνία μεγαλύτερη των ενενήντα μοιρών από τον αληθή άνεμο.

Fetching

Ένα σκάφος *είναι σε πορεία παράπλευσης* όταν ευρίσκεται σε θέση να περάσει προσήνεμα από αυτό και να το αφήσει από την απαιτούμενη πλευρά χωρίς να αλλάξει πλεύση.

Τερματισμός: Ένα σκάφος *τερματίζει* όταν οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας ή του πληρώματος ή του εξοπλισμού του σε κανονική θέση, περάσει την γραμμή τερματισμού με κατεύθυνση από το τελευταίο *σημείο* στροφής, είτε για πρώτη φορά ή αφού εκτελέσει μία ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.2 ή αφού διορθώσει ένα σφάλμα που έγινε στην γραμμή τερματισμού σύμφωνα με τον κανόνα 28.1

Ευδιαφερόμενο μέρος: Κάθε άτομο που ενδέχεται να κερδίσει ή να χάσει ως αποτέλεσμα μιας απόφασης μιας επιτροπής ενστάσεων, ή που έχει σοβαρό προσωπικό ενδιαφέρον στην εν λόγω απόφαση.

Κρατιέται μακριά: Ένα σκάφος *κρατιέται μακριά* από ένα άλλο εάν το άλλο σκάφος μπορεί να τηρήσει την πορεία του χωρίς να χρειαστεί να κάνει χειρισμό αποφυγής και σε περίπτωση που τα σκάφη *επικαλύπτονται* στην ίδια *πλεύση*, εάν το *υπήνεμο* σκάφος μπορεί να μεταβάλει την πορεία του και προς τις δύο κατευθύνσεις χωρίς ευθύς αμέσως να έλθει σε επαφή με το *προσήνεμο* σκάφος.

Υπήνεμη και Προσήνεμη. Υπήνεμη πλευρά ενός σκάφους είναι η πλευρά η οποία είτε δεν δέχεται τον άνεμο, ή όταν το σκάφος ορθοπλωρίσει, δεν δεχόταν τον άνεμο. Εντούτοις, όταν πλέει κατάπρυμα ή με τον άνεμο από την υπήνεμη πλευρά, *υπήνεμη πλευρά* είναι εκείνη που ευρίσκεται η μεγίστη. Η άλλη πλευρά είναι η *προσήνεμη*. Όταν δύο σκάφη στην ίδια *πλεύση επικαλύπτονται*, το σκάφος στην *υπήνεμη* πλευρά του άλλου είναι το *υπήνεμο* σκάφος. Το άλλο είναι το *προσήνεμο* σκάφος.

Σημείο: Ένα αντικείμενο που οι οδηγίες πλου υποχρεώνουν ένα σκάφος να το αφήσει από μία καθορισμένη πλευρά και ένα σκάφος επιτροπής που περιβάλλεται από πλεύσιμα ύδατα από το οποίο επεκτείνεται η γραμμή εκκίνησης ή η γραμμή τερματισμού. Το αγκυροβόλιο του ~~και αντικείμενα~~ ή ένα αντικείμενο που είναι προσωρινά ή τυχαία προσκολλημένο σε ένα *σημείο* δεν αποτελεί μέρος του.

Χώρος σημείου: Χώρος που χρειάζεται ένα σκάφος για να πλεύσει προς ένα *σημείο* και κατόπιν *χώρος* για να πλεύσει την *ορθή πορεία* του όταν ευρίσκεται στο *σημείο*. Εντούτοις, ο *χώρος σημείου* δεν περιλαμβάνει *χώρο* για αναστροφή, εκτός αν το σκάφος *έχει* *προσήνεμη επικάλυψη* και ευρίσκεται εσωτερικά του σκάφους που απαιτείται να δώσει *χώρο σε σημείο*.

Εμπόδιο: *Εμπόδιο* είναι ένα αντικείμενο το οποίο ένα σκάφος δεν μπορεί να το περάσει χωρίς να μεταβάλει σημαντικά την πορεία του, εάν η πορεία του είναι ακριβώς προς αυτό και σε απόσταση ενός μήκους σκάφους από αυτό. Ένα αντικείμενο το οποίο μπορεί να προσπεράσει με ασφάλεια μόνο από μία πλευρά ή μια περιοχή που έτσι ορίζεται από τις οδηγίες πλου, αποτελούν *εμπόδια*. Εντούτοις, ένα σκάφος που *αγωνίζεται* δεν αποτελεί *εμπόδιο* σε άλλα σκάφη, εκτός εάν πρέπει να *κρατηθούν μακριά* του, να του παραχωρήσουν *χώρο* ή *χώρο σημείου*, ή εάν εφαρμόζεται ο κανόνας 22 να το αποφύγουν. Ένα σκάφος που ταξιδεύει, περιλαμβανομένου και ενός σκάφους που *αγωνίζεται*, δεν αποτελεί ποτέ συνεχές *εμπόδιο*.

Επικάλυψη: Βλέπε **Καθαρά πίσω** και **Καθαρά μπροστά, Επικάλυψη**

Διάδικοι: Οι *διάδικοι* σε μια ακροαματική διαδικασία: ο ενάγων, ο εναγόμενος, ένα σκάφος που ζητά αποκατάσταση, ένα σκάφος ή ένας αγωνιζόμενος που ενδέχεται να τιμωρηθεί σύμφωνα με τον κανόνα 69.1, μία επιτροπή αγώνων ή μια διοργανώτρια αρχή, σε ακροαματική διαδικασία σύμφωνα με τον κανόνα 62.1 (α).

Αναβολή: *Αναβληθείσα* ιστιοδρομία είναι αυτή που δεν εκκίνησε στην προγραμματισμένη ώρα της αλλά μπορεί να εκκινήσει ή να *εγκαταλειφθεί* αργότερα.

Ορθή πορεία: Η πορεία που το σκάφος θα ακολουθούσε για να *τερματίσει* όσο το δυνατό ταχύτερα, εάν απουσίαζαν τα άλλα σκάφη που αναφέρονται στον κανόνα που χρησιμοποιεί τον όρο. Ένα σκάφος δεν έχει *ορθή πορεία* πριν του δοθεί σήμα εκκίνησης.

Ένσταση: Ένσταση είναι ένας ισχυρισμός που γίνεται σύμφωνα με τον κανόνα 61.2 από ένα σκάφος, μια επιτροπή αγώνων ή μια επιτροπή ενστάσεων ότι ένα σκάφος έχει παραβεί ένα *κανόνα*.

Αγωνιζόμενο: Ένα σκάφος *αγωνίζεται* από την στιγμή που του δίδεται το προπαρασκευαστικό του σήμα μέχρις ότου *τερματίσει* και απομακρυνθεί από την γραμμή τερματισμού και τα *σημεία* της ή να αποσυρθεί, ή μέχρις ότου ή επιτροπή αγώνων δώσει το σήμα γενικής ανάκλησης, *αναβολής* ή *εγκατάλειψης* του αγώνα.

Χώρος: Χώρος είναι χώρος που χρειάζεται ένα σκάφος υπό τις επικρατούσες συνθήκες καθώς εκτελεί ελιγμούς χωρίς καθυστέρηση και με ναυτικό τρόπο.

Κανόνας: (a) Οι κανόνες αυτού του βιβλίου, συμπεριλαμβανομένων των Ορισμών, των Σημάτων Αγώνων, των προοιμίων και των κανόνων στα σχετικά Παραρτήματα, αλλά όχι οι τίτλοι.

(b) ο Κανονισμός 19 της ISAF, Κώδικας Δικαιώματος Αγωνίζεσθαι

ο Κανονισμός 20, Κώδικας Διαφήμισης,

ο Κανονισμός 21, Κώδικας κατά των Απαγορευμένων Ουσιών και ο Κανονισμός 22, Κώδικας Κατάταξης των Αθλητών.

(c) οι διατάξεις της «εθνικής αρχής», εκτός εάν έχουν αλλάξει από τις οδηγίες πλου συμμορφούμενες με τις διατάξεις της εθνικής αρχής, εάν υπάρχουν τέτοιες, για τον κανόνα 88.

(d) οι κανονισμοί της κλάσεως (για ένα σκάφος που αγωνίζεται σύμφωνα με ένα σύστημα ισοζυγισμού, οι κανονισμοί αυτού του συστήματος είναι «κανονισμοί της κλάσης».

(e) η προκήρυξη του αγώνα.

(f) οι οδηγίες πλου

(g) οποιαδήποτε άλλα έγγραφα που διέπουν την διοργάνωση.

Εκκίνηση: Ένα σκάφος *εκκινεί* όταν ευρισκόμενο ολόκληρο στην πριν την εκκίνηση πλευρά της γραμμής εκκίνησης κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 , εάν αυτός ισχύει, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του, μέλους του πληρώματος ή του εξοπλισμού περάσει την γραμμή εκκίνησης προς την κατεύθυνση του πρώτου *σημείου*.

Πλεύση, Δεξήνεμη ή Αριστερήνεμη: Ένα σκάφος είναι σε πλεύση δεξήνεμη ή αριστερήνεμη ανάλογα με την προσήνεμη πλευρά του.

Ζώνη Είναι η περιοχή γύρω από ένα σημείο σε απόσταση τριών μηκών της γάστρας του εκεί πλησιέστερου σκάφους. Ένα σκάφος βρίσκεται μέσα στην ζώνη, όταν οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του βρίσκεται μέσα στην ζώνη

Προσήνεμο: Βλέπε **Υπήνεμο και Προσήνεμο.**