



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**

**ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ  
2013 – 2016**



**ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
INTERNATIONAL SAILING FEDERATION**

Μετάφραση κειμένων και  
προσαρμογή στα Ελληνικά: Κώστας Τσαντίλης, ΙJ, Πρόεδρος ΑΕΑΕ  
Παύλος Σκυλιτζής, ΙJ, Αντιπρόεδρος ΑΕΑΕ  
Σταύρος Κουρής, ΝJ, Μέλος ΑΕΑΕ

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας* περιλαμβάνουν δύο κύρια τμήματα. Το πρώτο, Μέρη 1 έως 7, περιέχει κανόνες που αφορούν σε όλους τους αγωνιζόμενους. Το δεύτερο τμήμα, περιέχει τα παραρτήματα A-P που δίνουν λεπτομέρειες επί των κανόνων, κανόνες που εφαρμόζονται σε εξειδικευμένους αγώνες, ή κανόνες που αφορούν ένα μικρό μόνο αριθμό αγωνιζομένων ή αξιωματούχων αγώνων.

**Αναθεώρηση.** Οι κανόνες αγώνων αναθεωρούνται και δημοσιεύονται κάθε τέσσερα χρόνια από την ISAF, την Διεθνή Αρχή του αθλήματος. Αυτή η έκδοση ισχύει από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2013. Στην περίπτωση που μία διοργάνωση αρχίζει μέσα στο 2012 η ημερομηνία ισχύος μπορεί να μετατεθεί από την προκήρυξη του αγώνα ή τις οδηγίες πλου Δεν προβλέπονται αλλαγές προ του 2017, αλλά οποιοσδήποτε αλλαγές, που θα χαρακτηριστούν ως επείγουσες πριν από αυτή την ημερομηνία, θα ανακοινώνονται μέσω των εθνικών αρχών και θα αναρτώνται στην ιστοσελίδα της ISAF ([www.sailing.org](http://www.sailing.org))

**Κώδικες ISAF.** Ο Κώδικας Δικαιώματος Συμμετοχής, ο Κώδικας Διαφήμισης, ο Κώδικας κατά της χρήσης απαγορευμένων ουσιών και ο Κώδικας Ταξινόμησης των αθλητών, (Κανονισμοί 19, 20, 21 και 22) αναφέρονται στον ορισμό *Κανόνας* αλλά δεν περιλαμβάνονται στο βιβλίο διότι μπορούν να αλλάξουν οποιαδήποτε στιγμή. Οι πλέον πρόσφατες εκδόσεις των Κωδικών αναρτώνται στην ιστοσελίδα της ISAF. Νέες εκδόσεις θα ανακοινώνονται μέσω των εθνικών αρχών.

**Περιπτώσεις - Καταστάσεις.** Η ISAF δημοσιεύει επεξηγήσεις των κανόνων ιστιοδρομιών στο Βιβλίο Περιπτώσεων (*Case book*) του 2013 – 2016 και τις αναγνωρίζει σαν επίσημες επεξηγήσεις και ερμηνείες των κανόνων. Το ίδιο κάνει και για τους αγώνες “match racing” και τους ομαδικούς αγώνες (*Call book for match racing 2013 – 2016* και *ISAF Call book for team racing 2013 – 2016*) και τις αναγνωρίζει σαν επίσημες μόνο για ομαδικούς αγώνες και “match racing”.

**Ορολογία.** Ένας όρος, που χρησιμοποιείται κατά την έννοια που δηλώνεται στους Ορισμούς, τυπώνεται σε πλάγια γραφή ή στην επικεφαλίδα σε έντονη πλάγια γραφή. (για παράδειγμα *αγωνιζόμενο* και **αγωνιζόμενο**). Κανόνας αγώνων σημαίνει κανόνας που ευρίσκεται μέσα στους “*Κανονισμούς αγώνων Ιστιοπλοΐας*” Σκάφος σημαίνει ένα ιστιοφόρο μαζί με το πλήρωμα που είναι πάνω σε αυτό. Ο όρος Επιτροπή Αγώνων εμπεριέχει κάθε άτομο ή επιτροπή

που εκτελεί το έργο μίας Επιτροπής Αγώνων. Μια αλλαγή σε ένα κανόνα περιλαμβάνει μία προσθήκη ή αφαίρεση όλου ή μέρους αυτού. “Εθνική” αρχή σημαίνει μία εθνική αρχή μέλλος της ISAF Άλλες λέξεις και όροι χρησιμοποιούνται με την ναυτική ή την καθημερινή τους έννοια.

**Παραρτήματα.** Όταν εφαρμόζονται οι κανόνες ενός παραρτήματος υπερισχύουν οποιασδήποτε αντίφασης με κανόνα στα Μέρη 1-7 και τους Ορισμούς. Κάθε παράρτημα προσδιορίζεται με ένα γράμμα. Μία αναφορά σε ένα κανόνα παραρτήματος, που προσδιορίζεται με γράμμα, θα αναφέρει το γράμμα του παραρτήματος και τον αριθμό του κανόνα (π.χ. « κανόνας A1»). Τα γράμματα I, O και Q δεν χρησιμοποιούνται για να προσδιορίσουν παραρτήματα σε αυτό το βιβλίο.

**Αλλαγή κανόνων.** Οι διατάξεις της εθνικής αρχής, οι κανόνες της κλάσης ή οι Οδηγίες Πλου μπορούν να αλλάξουν ένα κανόνα αγώνων μόνον όπως το επιτρέπει ο κανόνας 86.

#### **Αλλαγές στις διατάξεις της Εθνικής Αρχής**

Μια Εθνική Αρχή μπορεί να απαγορέψει αλλαγές στις διατάξεις της όπως ορίζεται από τον κανόνα 88.2.

**Σημείωση:** Παρόλο που κατεβλήθη κάθε προσπάθεια ακριβούς απόδοσης του Αγγλικού κειμένου στα Ελληνικά, ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές. Σε αυτή την περίπτωση θα υπερισχύει το Αγγλικό κείμενο

# ΒΑΣΙΚΗ ΑΡΧΗ

---

## ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑ ΚΑΙ ΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι αγωνιζόμενοι στο άθλημα της ιστιοπλοΐας διέπονται από ένα σύνολο κανόνων, τους οποίους αναμένεται να ακολουθούν και να επιβάλλουν. Θεμελιώδης αρχή του αθλητικού πνεύματος είναι ότι όταν οι αγωνιζόμενοι παραβιάσουν ένα κανόνα θα εκτελέσουν χωρίς καθυστέρηση μία ποινή, που μπορεί να είναι και παραίτηση από τον αγώνα.

## ΠΕΡΙΒΑΝΤΟΛΟΓΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες ενθαρρύνονται να ελαχιστοποιούν τις τυχόν δυσμενείς προς το περιβάλλον επιπτώσεις του αθλήματος της ιστιοπλοΐας

## ΜΕΡΟΣ 1

### ΘΕΜΕΛΙΩΔΕΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ

---

#### 1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

##### 1.1 Παροχή βοήθειας σε όσους κινδυνεύουν.

Ένα σκάφος ή αγωνιζόμενος πρέπει να παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια σε οποιοδήποτε πλοίο ή άτομο που κινδυνεύει.

##### 1.2 Σωστικός εξοπλισμός και Προσωπικά Σωσίβια

Ένα σκάφος πρέπει να φέρει επαρκή σωστικά μέσα για όλα τα άτομα που επιβαίνουν, περιλαμβανομένου και ενός έτοιμου για άμεση χρήση, εκτός εάν υπάρχει διαφορετική πρόβλεψη από τους κανόνες της κλάσης του. Κάθε αγωνιζόμενος είναι προσωπικά υπεύθυνος για να φορά ένα προσωπικό σωσίβιο επαρκές για της συνθήκες.

#### 2 ΕΥ ΑΓΩΝΙΖΕΣΘΑΙ

Ένα σκάφος και ο ιδιοκτήτης του πρέπει να αγωνίζονται συμμορφούμενοι με τις αναγνωρισμένες αρχές του ευ

αγωνίζεσθαι και του αθλητικού πνεύματος. Ένα σκάφος δύναται να τιμωρηθεί σύμφωνα με αυτόν τον κανόνα μόνο εφόσον είναι σαφώς αποδεδειγμένο ότι οι αρχές αυτές έχουν παραβιαστεί. Μία ακύρωση σύμφωνα με αυτόν τον κανόνα πρέπει να μην εξαιρείται από την βαθμολογία ενός σκάφους στην σειρά ιστιοδρομιών.

### **3 ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ**

Με τη συμμετοχή του σε ένα αγώνα που διεξάγεται σύμφωνα με αυτούς τους κανόνες, κάθε αγωνιζόμενος και ιδιοκτήτης σκάφους συμφωνεί ότι :

- (a) Θα διέπεται από τους κανόνες.
- (b) Θα αποδέχεται τις ποινές που επιβάλλονται και κάθε άλλη ενέργεια που λαμβάνεται σύμφωνα με τους κανόνες, που υπόκεινται στις διαδικασίες έφεσης και αναθεώρησης που προβλέπονται σ' αυτούς, ως την τελική διευθέτηση για κάθε θέμα που προκύπτει από τους κανόνες και
- (c) όσον αφορά τέτοια απόφαση να μη καταφεύγει σε κανένα άλλο δικαστήριο ή ένδικο μέσο.

### **4 ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΓΩΝΑ**

Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε ένα αγώνα ή να συνεχίσει να *αγωνίζεται* είναι αποκλειστικά δική του.

### **5 ΑΝΤΙ-ΝΤΟΠΙΝΓΚ**

Ένας αγωνιζόμενος πρέπει να συμμορφώνεται με τον Παγκόσμιο Κώδικα Αντί-Ντόπινγκ τους κανόνες της Παγκόσμιας Οργάνωσης Αντί-Ντόπινγκ και τον Κανονισμό 21 της ISAF, Κώδικας Αντί-Ντόπινγκ . Μία φημολογούμενη η πραγματική παραβίαση αυτού του κανόνα πρέπει να αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 21. Δεν πρέπει να αποτελεί αιτία για *ένσταση* και ο κανόνας 63.1 δεν εφαρμόζεται.

## ΜΕΡΟΣ 2

### ΟΤΑΝ ΣΚΑΦΗ ΣΥΝΑΝΤΩΝΤΑΙ

---

Οι κανόνες του Μέρους 2 εφαρμόζονται μεταξύ σκαφών που ιστιοδρομούν εντός η κοντά στην περιοχή των αγώνων και προτίθενται να **αγωνιστούν** , **αγωνίζονται** η έχουν **αγωνιστεί**. Όμως ένα σκάφος το οποίο δεν **αγωνίζεται** δεν θα τιμωρηθεί για παράβαση ενός από αυτούς τους κανόνες εκτός από τον κανόνα 23.1

Όταν ένα σκάφος που αγωνίζεται βάσει αυτών των κανόνων συναντηθεί με ένα σκάφος που δεν αγωνίζεται πρέπει να συμμορφωθεί με τους Διεθνείς Κανονισμούς για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (IRPCAS) η τους κρατικούς κανόνες προτεραιότητας. Εάν ορίζεται στις οδηγίες πλου, οι κανόνες του Μέρους 2 αντικαθίστανται με τους Διεθνείς Κανονισμούς για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (IRPCAS) η τους κρατικούς κανόνες προτεραιότητας.

#### ΤΜΗΜΑ Α

##### ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ

Ένα σκάφος έχει δικαίωμα πορείας επί ενός άλλου σκάφους όταν ένα άλλο σκάφος πρέπει να **κρατηθεί μακριά** του. Όμως ορισμένοι κανόνες του τμήματος B, C και D περιορίζουν τις ενέργειες του σκάφους που έχει δικαίωμα πορείας.

#### 10 ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΕΣ ΠΛΕΥΣΕΙΣ

Όταν σκάφη έχουν αντίθετες πλεύσεις το αριστερήνεμο σκάφος πρέπει να κρατιέται μακριά από το δεξήνεμο σκάφος.

#### 11 ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΠΛΕΥΣΗ , ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ

Όταν σκάφη έχουν τις ίδιες πλεύσεις και επικαλύπτονται , ένα προσήνεμο σκάφος πρέπει να κρατιέται μακριά από ένα υπήνεμο σκάφος.

## **12 ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΠΛΕΥΣΗ, ΜΗ ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ**

Όταν σκάφη έχουν την ίδια *πλεύση* και δεν *επικαλύπτονται*, ένα σκάφος *καθαρά πίσω* πρέπει να *κρατιέται μακριά* από ένα σκάφος *καθαρά μπροστά*.

## **13 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ**

Ένα σκάφος αφού ορθοπλωρίσει πρέπει να *κρατηθεί μακριά* από τα άλλα σκάφη μέχρι να βρεθεί στην εγγυιάτη. Κατά το διάστημα αυτό δεν εφαρμόζονται οι κανόνες 10, 11 και 12. Αν δύο σκάφη υπόκεινται ταυτόχρονα σ' αυτόν τον κανόνα, αυτό που είναι στην αριστερή πλευρά του άλλου ή αυτό που ευρίσκεται προς την πρύμη, πρέπει να *κρατηθεί μακριά*.

## **ΤΜΗΜΑ Β**

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ**

## **14 ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΠΑΦΗΣ**

Ένα σκάφος πρέπει να αποφύγει επαφή με ένα άλλο εφόσον είναι λογικά εφικτό. Εντούτοις, ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας ή έχον δικαίωμα *χώρου* ή *χώρου σημείου*.

(a) δεν απαιτείται να ενεργήσει για να αποφύγει την επαφή μέχρις ότου είναι φανερό ότι το άλλο σκάφος δεν *κρατιέται μακριά* ή δεν δίνει *χώρο* ή *χώρο σημείου* και

(b) Πρέπει να απαλλαγεί εάν παραβεί αυτόν το Κανόνα και η επαφή δεν προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό.

## **15 ΑΠΟΚΤΩΝΤΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ**

Όταν ένα σκάφος αποκτά δικαίωμα πορείας, πρέπει αρχικά να δώσει στο άλλο σκάφος *χώρο* για να *κρατηθεί μακριά*, εκτός αν αποκτά δικαίωμα πορείας εξ αιτίας χειρισμών του άλλου σκάφους.

## **16 ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΡΕΙΑΣ**

16.1 Όταν ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας αλλάζει πορεία, πρέπει να δώσει στο άλλο σκάφος *χώρο* για να *κρατηθεί μακριά*.

16.2 Επιπλέον, όταν μετά το σήμα της εκκίνησης ένα *αριστερήνεμο* σκάφος *κρατείται μακριά* για να περάσει από την πρύμη ενός *δεξιήνεμο* σκάφους, το *δεξιήνεμο* σκάφος δεν θα αλλάξει πορεία εάν αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα το *αριστερήνεμο*



σκάφος να πρέπει αμέσως να αλλάξει πορεία για να εξακολουθήσει να κρατιέται μακριά.

## 17 ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΥΤΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ, ΟΡΘΗ ΠΟΡΕΙΑ

Εάν ένα σκάφος καθαρά πίσω δημιουργήσει υπήνεμο επικάλυψη μέσα σε απόσταση δύο δικών του μηκών με σκάφος στην ίδια πλευση, πρέπει να μην ιστιοδρομήσει πάνω από την ορθή του πορεία όσο διατηρείται η ίδια πλευση και η επικάλυψη σ' αυτήν την μεταξύ τους απόσταση, εκτός εάν ιστιοδρομώντας πάνω από την ορθή του πορεία περάσει αμέσως από την πρύμη του άλλου σκάφους.

Ο κανόνας αυτός δεν εφαρμόζεται εάν η επικάλυψη δημιουργηθεί κατά τη διάρκεια που το προσήνεμο σκάφος ήταν υποχρεωμένο να κρατιέται μακριά σύμφωνα με τον κανόνα 13.

## ΤΜΗΜΑ C

### ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ (ΣΤΡΟΦΗΣ) ΚΑΙ ΣΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ.

Οι κανόνες το Τμήματος C δεν ισχύουν σε ένα **σημείο** εκκίνησης που περιβάλλεται από πλεύσιμα νερά, ή στο αγκυρόσχοινο του, από την στιγμή που τα σκάφη τα πλησιάζουν προκειμένου να **εκκινήσουν**, μέχρι να τα έχουν προσπεράσει.

## 18 ΧΩΡΟΣ – ΣΗΜΕΙΟΥ

### 18.1 Πότε ισχύει ο Κανόνας 18

Ο κανόνας 18 ισχύει μεταξύ σκαφών όταν οφείλουν να παρακάμψουν ένα **σημείο** από την ίδια πλευρά και τουλάχιστον ένα από αυτά ευρίσκεται μέσα στη ζώνη. Όμως δεν ισχύει :

- (a) Ανάμεσα σε σκάφη σε αντίθετες πλευσεις όταν πλέουν την εγγυτάτη (όρτσα).
- (b) Ανάμεσα σε σκάφη σε αντίθετες πλευσεις όταν η ορθή πορεία στο **σημείο** για το ένα, αλλά όχι και για τα δύο, είναι να αναστρέψει..
- (c) Ανάμεσα σε ένα σκάφος που πλησιάζει το **σημείο** και σε ένα που απομακρύνεται από αυτό ή
- (d) Εάν το **σημείο** είναι ένα συνεχόμενο εμπόδιο, όπου σε αυτή την περίπτωση ισχύει ο κανόνας 19.

## 18.2 Δίνοντας Χώρο-Σημείου

- (a) Όταν σκάφη *επικαλύπτονται* το εξωτερικό σκάφος πρέπει να δώσει στο εσωτερικό σκάφος *χώρο σημείου*, εκτός εάν ισχύει ο κανόνας 18.2(b).
- (b) Εάν σκάφη *επικαλύπτονται* όταν το πρώτο από αυτά φθάσει στη *ζώνη*, το εξωτερικό σκάφος από αυτή τη στιγμή και μετά πρέπει να δώσει *χώρο-σημείου* στο εσωτερικό σκάφος. Εάν ένα σκάφος είναι *καθαρά εμπρός* όταν φθάσει στη *ζώνη*, το σκάφος *καθαρά πίσω* εκείνην τη στιγμή, πρέπει κατόπιν να του δίνει *χώρο-σημείου*.
- (c) Όταν ένα σκάφος οφείλει να δώσει *χώρο-σημείου* βάσει του κανόνα 18.2(b)
- (1) θα συνεχίσει να τον δίνει έστω και εάν η *επικάλυψη* διακοπεί ή μια νέα *επικάλυψη* ξεκινήσει.
- (2) Εάν δημιουργήσει *επικάλυψη* εσωτερικά του σκάφους που δικαιούται *χώρο σημείου*, θα συνεχίσει να δίνει σε αυτό το σκάφος *χώρο* να πλεύσει την *ορθή του πορεία* όσο παραμένουν σε *επικάλυψη*.
- Παρά ταύτα, αφού ένα από τα σκάφη ορθοπλωρίσει ή εάν το σκάφος που έχει δικαίωμα για *χώρο-σημείου* βγει έξω από τη *ζώνη*, ο κανόνας 18.2(b) παύει να ισχύει.
- (d) Εάν υπάρχει λογική αμφιβολία ότι ένα σκάφος απέκτησε ή έσπασε μία *επικάλυψη* εγκαίρως, θα θεωρηθεί ότι δεν την απέκτησε ή έσπασε.
- (e) Εάν ένα σκάφος απέκτησε εσωτερική *επικάλυψη* από *καθαρά πίσω* ή αναστρέφοντας προσήνεμα από ένα άλλο σκάφος και από την στιγμή που άρχισε η *επικάλυψη* το εξωτερικό σκάφος δεν μπορούσε να δώσει *χώρο-σημείου*, δεν χρειάζεται να τον δώσει.

## 18.3 Αναστρέφοντας πλησιάζοντας σε σημείο.

Εάν ένα σκάφος ορθοπλωρίσει μέσα στη *ζώνη* και εν συνεχεία βρεθεί στην ίδια *πλεύση* με ένα σκάφος που είναι σε πορεία *παράπλευσης* για το *σημείο*, ο κανόνας 18.2 δεν ισχύει πλέον μεταξύ τους. Το σκάφος που άλλαξε πλεύση.

- (a) πρέπει να μην γίνει αφορμή ώστε το άλλο σκάφος να πλεύσει πάνω από την εγγυτάτη για να αποφύγει επαφή ή να εμποδίσει το άλλο σκάφος να προπεράσει το *σημείο* από την απαιτούμενη πλευρά και
- (b) πρέπει να δώσει *χώρο-σημείου* εάν το άλλο σκάφος δημιουργήσει εσωτερική *επικάλυψη*.

## **18.4 Υποστρέφοντας**

Όταν ένα σκάφος με δικαίωμα πορείας και εσωτερική *επικάλυψη* πρέπει να υποστρέψει σε *σημείο* για να πλεύσει στην *ορθή του πορεία*, μέχρι να υποστρέψει δεν πρέπει να πλεύσει πέρα από το *σημείο* περισσότερο από ό,τι χρειάζεται για να πλεύσει αυτή την πορεία. Ο Κανόνας 18.4 δεν ισχύει σε ένα *σημείο* πόρτας.

## **19 ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ**

### **19.1 Πότε ισχύει ο Κανόνας 19**

Ο Κανόνας 19 ισχύει ανάμεσα σε σκάφη σε ένα *εμπόδιο* εκτός εάν αυτό είναι επίσης και *σημείο* που τα σκάφη οφείλουν να αφήσουν από την ίδια πλευρά. Παρά ταύτα σε ένα συνεχές *εμπόδιο*, ισχύει πάντα ο Κανόνας 19 και όχι ο Κανόνας 18.

### **19.2 Δίνοντας χώρο σε ένα εμπόδιο**

- (a) Ένα σκάφος που έχει προτεραιότητα μπορεί να διαλέξει από ποία πλευρά θα περάσει το *εμπόδιο*.
- (b) Όταν σκάφη είναι *επικαλυπτόμενα* το εξωτερικό σκάφος πρέπει να δώσει στο εσωτερικό σκάφος *χώρο* ανάμεσα σε αυτό και το *εμπόδιο*, εκτός εάν δεν μπορούσε να το κάνει από την στιγμή που άρχισε η *επικάλυψη*.
- (c) Όταν σκάφη περνούν ένα συνεχές *εμπόδιο*, εάν ένα σκάφος που ήταν *καθαρό πίσω* και όφειλε να *κρατηθεί μακριά* δημιουργήσει *επικάλυψη* ανάμεσα στο άλλο σκάφος και το *εμπόδιο* και κατά τη στιγμή που αρχίζει η *επικάλυψη* δεν υπάρχει *χώρος* για να περάσει ανάμεσά τους, δεν δικαιούται *χώρου* βάσει του κανόνα 19.2( b). Όσο τα σκάφη παραμένουν *επικαλυπτόμενα* οφείλει να *κρατηθεί μακριά* και οι κανόνες 10 και 11 δεν ισχύουν.

## **20 ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ**

### **20.1 Κλήση (φωνή)**

Όταν πλησιάζει σε ένα *εμπόδιο*, ένα σκάφος μπορεί που πλέει στην εγγυτάτη ή πιο πάνω, μπορεί να φωνάζει για *χώρο* προκειμένου να αναστρέψει και να αποφύγει ένα άλλο σκάφος στην ίδια *πλεύση*. Όμως δεν πρέπει να φωνάζει εάν.

- (a) Μπορεί να αποφύγει το εμπόδιο ασφαλώς χωρίς σημαντική αλλαγή πορείας,
- (b) Πλέει κάτω από την εγγυτάτη, ή

- (c) Το εμπόδιο είναι σημείο και το ένα σκάφος που ευρίσκεται σε πορεία παράπλευσης θα πρέπει να αποκριθεί και να αλλάξει πορεία.

## **20.2 Απόκριση**

- (a) Αφού ένα σκάφος φωνάξει θα δώσει στο άλλο σκάφος χρόνο να ανταποκριθεί.
- (b) Το κληθέν σκάφος πρέπει να ανταποκριθεί ακόμη και εάν η κλίση (φωνή) παραβαίνει τον Κανόνα 20.1
- (c) Το κληθέν σκάφος πρέπει να ανταποκριθεί είτε αναστρέφοντας το ταχύτερο δυνατόν ή απαντώντας αμέσως « εσύ ανάστρεψε» (you tack) δίδοντας στο καλόν σκάφος χρόνο να αναστρέψει και να το αποφύγει.
- (d) Όταν το κληθέν σκάφος ανταποκριθεί το καλόν σκάφος πρέπει να αναστρέψει το ταχύτερο δυνατόν.
- (e) Από τη στιγμή που το σκάφος θα φωνάξει έως ότου έχει αναστρέψει και έχει αποφύγει το κληθέν σκάφος, ο κανόνας 18.2 δεν ισχύει μεταξύ τους.

## **20.3 Μεταφέροντας την κλίση σε ένα επιπλέον σκάφος**

Όταν ένα σκάφος έχει κλιθεί για χώρο για αναστροφή και προτίθεται να αποκριθεί αναστρέφοντας μπορεί να φωνάξει σε ένα άλλο σκάφος στην ίδια πλευση για χώρο για αναστροφή και για να το αποφύγει. Μπορεί να φωνάξει ακόμα και ένα η κλίση δεν πληρεί τις συνθήκες του κανόνα 20.1. Ο κανόνας 20.2 εφαρμόζεται μεταξύ αυτού και του σκάφους που καλεί

## **21 Απαλλαγή**

Όταν ένα σκάφος πλέει εντός του χώρου ή του χώρου σημείου που δικαιούται, βάσει ενός κανόνα του Τμήματος C, πρέπει να απαλλαγεί, εάν σε ένα συμβάν με ένα σκάφος που όφειλε να του δίνει αυτόν το χώρο ή χώρο σημείου,

- (a) Εάν παραβεί κανόνα το τμήματος A, τον κανόνα 15 ή τον κανόνα 16 ή
- (b) Αναγκαστεί να παραβεί τον κανόνα 31.

## **ΤΜΗΜΑ D**

### **ΑΛΛΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ**

*Όταν εφαρμόζεται ο κανόνας 21 ή 22 μεταξύ δύο σκαφών, οι κανόνες του Τμήματος A δεν εφαρμόζονται.*

#### **22. ΛΑΘΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΟΙΝΩΝ, ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΣ ΑΝΑΠΟΔΑ**

**22.1** Ένα σκάφος που ιστιοδρομεί προς την πίσω πλευρά της γραμμής εκκίνησης ή μία των προεκτάσεων αυτής μετά το σήμα της εκκίνησης για να συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 πρέπει να *κρατιέται μακριά* από ένα σκάφος που δεν κάνει το ίδιο μέχρι να ευρεθεί ολόκληρο στη προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά.

**22.2** Ένα σκάφος που εκτελεί ποινή πρέπει να *κρατιέται μακριά* από σκάφος που δεν κάνει το ίδιο.

**22.3** Ένα σκάφος που κινείται ανάποδα **στο νερό** αντινεμώνοντας ιστίο πρέπει να *κρατιέται μακριά* από σκάφος που δεν κάνει το ίδιο.

#### **23 ΑΝΑΤΡΟΠΗ , ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΜΕΝΑ Ή ΠΡΟΣΑΡΑΓΜΕΝΑ, ΔΙΑΣΩΣΗ**

Εφόσον είναι δυνατόν, ένα σκάφος πρέπει να αποφύγει ένα σκάφος που έχει ανατραπεί ή δεν έχει ανακτήσει τον έλεγχο μετά την ανατροπή του, είναι αγκυροβολημένο ή προσαραγμένο, ή προσπαθεί να βοηθήσει ένα άτομο ή σκάφος σε κίνδυνο. Ένα σκάφος έχει ανατραπεί όταν η κορυφή του ιστού του είναι στο νερό.

#### **24 ΠΑΡΕΜΠΟΔΙΣΗ ΑΛΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

**24.1** Εφόσον είναι λογικά εφικτό , ένα σκάφος που δεν *αγωνίζεται* πρέπει να μην παρενοχλεί ένα σκάφος που *αγωνίζεται*.

**24.2** Εκτός από τη περίπτωση που ένα σκάφος πλέει στην ορθή πορεία του, ένα σκάφος δεν θα παρενοχλήσει ένα σκάφος που εκτελεί ποινή ή που ευρίσκεται σε άλλο σκέλος της διαδρομής..

## ΜΕΡΟΣ 3

---

### ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΝΟΣ ΑΓΩΝΑ

---

#### 25 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ

- 25.1** Η Προκήρυξη του Αγώνα και οι οδηγίες πλου πρέπει να διατίθενται σε κάθε σκάφος πριν αρχίσει ο αγώνας.
- 25.2** Το νόημα των οπτικών και ηχητικών σημάτων που ορίζονται στα Σήματα Αγώνων πρέπει να μην αλλάζουν εκτός όπως προβλέπεται στον κανόνα 86.1 (b). Η έννοια άλλων σημάτων που μπορεί να χρησιμοποιηθούν πρέπει να ορίζεται στις οδηγίες πλου.
- 25.3** Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιδείξει ένα οπτικό σήμα χρησιμοποιώντας είτε μία σημαία είτε άλλο αντικείμενο παρόμοιας εμφάνισης.

#### 26. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η εκκίνηση των αγώνων πρέπει να γίνεται χρησιμοποιώντας τα παρακάτω σήματα. Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Σήμα	Σημαία και ήχος	Λεπτά πριν το Σήμα της εκκίνησης
Προειδοποιητικό	Σημαία κλάσεως – 1 ηχητικό	5*
Προπαρασκευαστικό	P,I,Z,Z με I, ή μαύρη σημαία – 1 ηχητικό	4
Ένα λεπτό	Υποστέλλεται το προπαρασκευαστικό –1 μακρόσυρτο ηχητικό	1
Εκκίνηση	Υποστολή της σημαίας κλάσεως – 1 ηχητικό	0

\* ή όπως αναφέρεται στις οδηγίες πλου.

Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη κλάση πρέπει να δίνεται ταυτόχρονα ή μετά από το σήμα εκκίνησης της προηγούμενης κλάσεως.

## **27. ΑΛΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.**

**27.1** Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα η επιτροπή αγώνων πρέπει με σήμα ή με άλλο τρόπο να προσδιορίσει την διαδρομή που θα χρησιμοποιηθεί εφόσον οι Οδηγίες Πλου δεν την καθορίζουν, και μπορεί να αντικαταστήσει ένα σήμα διαδρομής με ένα άλλο, και να σημάνει ότι οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φορούν ατομική συσκευή πλεύσης (αναρτώντας το σήμα Y με ένα ηχητικό).

**27.2** Όχι αργότερα από το προπαρασκευαστικό σήμα η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να μετακινήσει ένα σημείο εκκίνησης .

**27.3** Πριν από το σήμα της εκκίνησης η Επιτροπή Αγώνων μπορεί για οποιοδήποτε αιτία να *αναβάλλει* ( αναρτώντας AP , AP πάνω από H, ή AP πάνω από A, με δύο ηχητικά) ή να *εγκαταλείψει* την ιστιοδρομία ( αναρτώντας την σημαία N, N πάνω από H, ή N πάνω από A, με τρία ηχητικά).

## **28 ΠΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

**28.1** Ένα σκάφος πρέπει να *εκκινήσει*, να πλεύσει την διαδρομή που περιγράφεται στις Οδηγίες Πλου και να τερματίσει. Κάνοντας αυτό, μπορεί να αφήσει από οποιαδήποτε πλευρά ένα σημείο που δεν αποτελεί αρχή, όριο ή τέλος του σκέλους που πλέει. Αφού τερματίσει ένα σκάφος δεν χρειάζεται να διασχίσει πλήρως την γραμμή τερματισμού.

**28.2** Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία του σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης πλευρά για να ξεκινήσει έως ότου τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί

(a) να ευρίσκεται από την απαιτούμενη πλευρά κάθε σημείου,

(b) να ακουμπά σε όλα τα σημεία στροφής της διαδρομής.

(c) να περνά ανάμεσα από τα σημεία μιας πύλης προς την κατεύθυνση του προηγούμενου σημείου.

Το σκάφος μπορεί να διορθώσει οποιοδήποτε λάθος του προκειμένου να συμμορφωθεί με αυτόν τον κανόνα, εφ' όσον δεν έχει τερματίσει.

## **29 ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ**

### **29.1 Ατομική (μερική) ανάκληση**

Εάν, την στιγμή που δίδεται το σήμα εκκίνησης ενός σκάφους, οιοδήποτε μέρος της γάστρας, του πληρώματος ή του εξοπλισμού του, βρίσκεται από την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης ή το σκάφος πρέπει να συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1. Η Επιτροπή αγώνων πρέπει αμέσως να επιδείξει την σημαία X με ένα ηχητικό σήμα. Η σημαία πρέπει να παραμείνει αναρτημένη μέχρις ότου όλα τα σκάφη που αφορά έχουν πλεύσει ολόκληρα στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά ή μια από τις προεκτάσεις της και έχουν συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1 όταν εφαρμόζεται, αλλά όχι αργότερα από τέσσερα λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης ή ένα λεπτό πριν από ένα μεταγενέστερο σήμα εκκίνησης, οποιοδήποτε απ' αυτά γίνει νωρίτερα. Ο κανόνας αυτός δεν ισχύει εάν ισχύει ο κανόνας 30.3

### **29.2 Γενική ανάκληση**

Όταν κατά την στιγμή εκκίνησης η Επιτροπή Αγώνων αδυνατεί να αναγνωρίσει σκάφη που βρίσκονται προς την πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης ή για τα οποία εφαρμόζεται ο κανόνας 30., ή υπήρξε σφάλμα στην διαδικασία εκκίνησης, η Επιτροπή Αγώνων δύναται να σημάνει μία γενική ανάκληση (επιδεικνύοντας το Πρώτο Επαναληπτικό με δύο ηχητικά σήματα). Το προειδοποιητικό σήμα για μία νέα εκκίνηση της ανακληθείσας κλάσης πρέπει να δίνεται ένα λεπτό μετά την υποστολή του Πρώτου Επαναληπτικού ( με ένα ηχητικό σήμα), και οι εκκινήσεις για τις τυχόν επόμενες κλάσεις πρέπει να ακολουθούν την νέα εκκίνηση.

## **30 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

### **30.1 Ο κανόνας της σημαίας I.**



Εάν έχει επιδειχθεί η σημαία I και οποιοδήποτε μέρος της γάστρας, μέλους του πληρώματος ή του εξοπλισμού του βρίσκεται προς την πλευρά της διαδρομής όσον αφορά στη γραμμή εκκίνησης ή μιας από τις προεκτάσεις της κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν από το σήμα της εκκίνησής του, πρέπει να ισοδρομήσει διασταυρώνοντας μια από τις προεκτάσεις της, προς την προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά, πριν *εκκινήσει*

### **30.2 Ο κανόνας της σημαίας Z**

Εάν έχει επιδειχθεί η σημαία Z, κανένα μέρος της γάστρας, μέλους του πληρώματος ή του εξοπλισμού του σκάφους πρέπει να βρίσκεται μέσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης και το πρώτο *σημείο* στροφής κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν από το σήμα της εκκίνησής του. Εάν ένα σκάφος παραβεί αυτόν τον κανόνα και αναγνωρισθεί, θα πάρει, χωρίς ακρόαση, Βαθμολογική Ποινή 20% που θα υπολογισθεί όπως αναφέρεται στον κανόνα 44.3( c). Θα επιβληθεί η ποινή έστω και εάν ο αγώνας ξανά εκκινήσει ή επαναληφθεί, αλλά όχι εάν *αναβληθεί* ή *εγκαταλειφθεί* πριν από το σήμα εκκίνησης. Εάν ομοίως αναγνωρισθεί κατά την επόμενη ή επόμενες προσπάθειες εκκίνησης της ίδιας ισοδρομίας, θα λάβει επιπρόσθετη Βαθμολογική Ποινή 20%.

### **30.3 Ο κανόνας της Μαύρης Σημαίας.**

Εάν μια μαύρη σημαία έχει επιδειχθεί κανένα μέρος της γάστρας, μέλος του πληρώματος ή του εξοπλισμού του σκάφους πρέπει να βρίσκεται στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης και του πρώτου *σημείου* στροφής κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα της εκκίνησής του. Εάν ένα σκάφος παραβεί τον κανόνα αυτό και αναγνωρισθεί, πρέπει να ακυρωθεί χωρίς ακροαματική διαδικασία ακόμα και αν η ισοδρομία εκκινήσει εκ νέου, ή επαναληφθεί αλλά όχι εάν *αναβληθεί* ή *εγκαταλειφθεί* πριν από το σήμα της εκκίνησης.

Εάν δοθεί μια γενική ανάκληση ή η ισοδρομία *εγκαταλειφθεί* μετά το σήμα της εκκίνησης, η επιτροπή αγώνων πρέπει να επιδείξει τον αριθμό του ιστίου, πριν από το επόμενο προειδοποιητικό σήμα για αυτή την ισοδρομία και εάν η ισοδρομία εκκινήσει εκ νέου ή

επαναληφθεί το σκάφος δεν πρέπει να συμμετάσχει σε αυτή. Εάν συμβεί αυτό, η ακύρωσή του δεν εξαιρείται από τον υπολογισμό της βαθμολογίας της σειράς αγώνων.

### **31 ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΣΗΜΕΙΟ**

Ένα σκάφος που *αγωνίζεται* δεν πρέπει να ακουμπήσει ένα *σημείο* εκκίνησης πριν *εκκινήσει*, ένα *σημείο* που αποτελεί αρχή, όριο ή τέλος ενός σκέλους της διαδρομής επί της οποίας ιστιοδρομεί ή ένα *σημείο* τερματισμού αφού *τερματίσει*.

### **32 ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ Ή ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- 32.1** Μετά το σήμα της εκκίνησης η επιτροπή αγώνων μπορεί να *εγκαταλείπει* τον αγώνα (επιδεικνύοντας την σημαία N, N πάνω από H, ή N πάνω από A, με τρία ηχητικά σήματα) ή να επιβραχύνει την διαδρομή (επιδεικνύοντας την σημαία S με δύο ηχητικά σήματα) όπως αρμόζει ,
- (a) λόγω ενός σφάλματος κατά την διαδικασία εκκίνησης
  - (b) λόγω κακών καιρικών συνθηκών
  - (c) λόγω ανεπαρκούς ανέμου πράγμα που καθιστά απίθανο τον *τερματισμό* οποιουδήποτε σκάφους εντός του χρονικού ορίου
  - (d) λόγω απώλειας *σημείου* ή ευρισκομένου εκτός θέσεως
  - (e) λόγω οποιασδήποτε άλλης αιτίας που επηρεάζει άμεσα την ασφάλεια ή τον δίκαιο συναγωνισμό.

Η μπορεί να επιβραχύνει τη διαδρομή ώστε να διεξαχθούν άλλες προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.

Εντούτοις, εφόσον υπάρχει ένα σκάφος που έχει διατρέξει την διαδρομή και έχει *τερματίσει*, η επιτροπή αγώνων πρέπει να μην *εγκαταλείπει* τον αγώνα χωρίς να λάβει υπόψη τις συνέπειες για όλα τα σκάφη του αγώνα ή της σειράς αγώνων.

- 32.2** Εάν η επιτροπή αγώνων επιβραχύνει την διαδρομή (επιδεικνύοντας την σημαία S με δύο ηχητικά σήματα) η γραμμή τερματισμού θα είναι:

- (a) Σε σημείο στροφής, ανάμεσα στο *σημείο* και ένα κοντό που θα επιδεικνύει τη σημαία S.

(b) σε μία γραμμή που τα σκάφη υποχρεούνται να διασχίσουν στο τέλος κάθε σκέλους, αυτή η γραμμή.

(c) σε μία πόρτα, ανάμεσα στα *σημεία* της πόρτας.

Η Επιτροπή αγώνων οφείλει να σημάνει την επιβράχυνση της διαδρομής πριν το πρώτο σκάφος περάσει την γραμμή τερματισμού.

### **33 ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Η επιτροπή αγώνων μπορεί να σημάνει αλλαγή ενός σκέλους της διαδρομής που αρχίζει σε σημείο στροφής ή σε μία πόρτα αλλάζοντας τη θέση του επόμενου *σημείου* στροφής. (η τη γραμμή τερματισμού) και να ειδοποιήσει όλα τα σκάφη πριν αρχίσουν το σκέλος. Το επόμενο *σημείο* δεν χρειάζεται να ευρίσκεται στη θέση του εκείνη τη στιγμή .

(a) Εάν η διεύθυνση του σκέλους αλλάξει, το σήμα θα είναι η επίδειξη της σημαίας C με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα και είτε:

(1) την νέα διόπτευση της πυξίδας ή

(2) Ένα πράσινο τρίγωνο για αλλαγή στα δεξιά ή ένα κόκκινο ορθογώνιο για αλλαγή στα αριστερά.

(b) Εάν αλλάξει το μήκος του σκέλους, το σήμα θα είναι η επίδειξη της σημαίας C με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα και ένα “ - ” εάν το μήκος επιβραχυνθεί ή ένα “ + ” εάν το μήκος επιμηκυνθεί.

(c) Τα επόμενα σκέλη μπορούν να αλλαχθούν χωρίς περαιτέρω σήματα προκειμένου να διατηρηθεί το σχήμα της διαδρομής.

### **34 ΑΠΩΛΕΣΘΕΝ ΣΗΜΕΙΟ**

Εάν ένα *σημείο* έχει απολεσθεί ή ευρίσκεται εκτός θέσεως , η επιτροπή αγώνων πρέπει, εφόσον είναι δυνατό,

(a) να το επαναφέρει στην ορθή του θέση ή

(b) να το αντικαταστήσει με ένα νέο με παρόμοια εμφάνιση, ή με σημαντήρα ή με σκάφος που επιδεικνύει την σημαία M με επαναλαμβανόμενα ηχητικά σήματα.

### **35 ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Εάν ένα σκάφος ιστιοδρομώντας όπως απαιτεί ο κανόνας 28.1 και *τερματίσει* εντός του χρονικού ορίου, εφόσον υπάρχει, όλα τα σκάφη που *τερματίζουν* πρέπει να βαθμολογηθούν σύμφωνα με την θέση τερματισμού τους εκτός εάν η ιστιοδρομία *εγκαταλειφθεί*. Εάν κανένα σκάφος δεν *τερματίσει*

μέσα στο χρονικό όριο η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία.

### **36 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΟΥΝ ΕΚ ΝΕΟΥ Ή ΝΑ ΕΠΑΝΑΛΗΦΘΟΥΝ**

Εάν μία ιστιοδρομία πρόκειται να εκκινήσει εκ νέου ή να επαναληφθεί, μια παράβαση ενός κανόνα εκτός του 30.3 στην αρχική ιστιοδρομία δεν πρέπει να απαγορεύει σε ένα σκάφος να αγωνιστεί ή να τιμωρηθεί, εκτός εάν αιτία ποινής είναι οι κανόνες 30.2, 30.3 και 69.

## **ΜΕΡΟΣ 4**

### **ΑΛΛΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΕΣ**

*Οι κανόνες του Μέρους 4 ισχύουν μόνο για σκάφη που αγωνίζονται. Όμως, ο κανόνας 15 ισχύει πάντα όταν τα σκάφη είναι στο νερό.*

### **40 ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΛΕΥΣΗΣ**

Όταν αναρτηθεί η σημαία «Υ» μαζί με ένα ηχητικό σήμα πριν ή μαζί με το προειδοποιητικό σήμα οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλεύσης εκτός για πολύ μικρό χρονικό διάστημα που απαιτείται για να αλλάξουν ή τακτοποιήσουν τα ρούχα τους ή προσωπικά εξαρτήματα. Wet suits και dry suits δεν είναι προσωπικές συσκευές πλεύσης.

### **41 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**

Ένα σκάφος δεν πρέπει να λάβει εξωτερική βοήθεια από οιονδήποτε εκτός από:

(a) βοήθεια σε ένα **άρρωστο, τραυματισμένο, ή σε κίνδυνο** μέλος του πληρώματος.

(b) ύστερα από σύγκρουση, βοήθεια από το πλήρωμα του άλλου σκάφους προκειμένου να απεμπλακούν.

(c) βοήθεια υπό μορφή πληροφορίας παρεχόμενης ελεύθερα προς όλα τα σκάφη.

(d) μια μη ζητηθείσα πληροφορία από μία μη ενδιαφερόμενη πυγή, που μπορεί να είναι ένα άλλο σκάφος του ίδιου αγώνα

Όμως ένα σκάφος που κερδίζει σημαντικό πλεονέκτημα λαμβάνοντας βοήθεια σύμφωνα με τον κανόνα 41(a) μπορεί να δεχθεί ένσταση και να τιμωρηθεί. Η ποινή μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση.

## **42. ΠΡΟΩΣΗ**

### **42.1 Βασικός Κανόνας**

Εκτός εάν επιτρέπεται από τον Κανόνα 42.3 ή 45, ένα σκάφος πρέπει να αγωνίζεται χρησιμοποιώντας μόνο τον άνεμο και το νερό για να αυξήσει, διατηρήσει ή μειώσει την ταχύτητά του. Τα μέλη του πληρώματος, επιτρέπεται να ρυθμίζουν τα πανιά και την γάστρα και να προβαίνουν σε άλλες ενέργειες ναυτοσύνης, αλλά με κανένα τρόπο δεν επιτρέπεται να κινούν το σώμα τους για να προωθήσουν το σκάφος.

### **42.2 Απαγορευμένες Ενέργειες**

Οι πάρα κάτω ενέργειες απαγορεύονται, χωρίς να περιορίζουν την εφαρμογή του κανόνα 42.1

(a) *pumping*: το επαναλαμβανόμενο ανέμισμα οιοδήποτε ιστίου είτε φερμάροντας ή λασκάροντας το, είτε με κάθετες ή εγκάρσιες κινήσεις του σώματος.

(b) *rocking*: το επαναλαμβανόμενο εγκάρσιο κούνημα του σκάφους, που προκαλείται:

(1) από κινήσεις του σώματος

(2) από επαναλαμβανόμενες ρυθμίσεις των ιστίων ή τις κινητής καρίνας

(3) από το τιμόνεμα.

(c) *ooching*: απότομες κινήσεις του σώματος προς τα εμπρός που διακόπτονται απότομα.

(d) γουργούλα: επαναλαμβανόμενες κινήσεις του τιμονιού που είτε είναι ισχυρές είτε κινούν το σκάφος προς τα εμπρός ή το εμποδίζουν να κινηθεί προς τα πίσω.

(e) επαναλαμβανόμενες αναστροφές ή υποστροφές που δεν σχετίζονται με αλλαγή του ανέμου ή με σκοπιμότητες τακτικής.

### **42.3 Εξαιρέσεις**

(a) Ένα σκάφος μπορεί να κάνει “rolling” προκειμένου να διευκολύνει το τιμόνεμα.

(b) Τα μέλη του πληρώματος ενός σκάφους, μπορούν να κινήσουν τα σώματά τους για να ενισχύσουν το ρολαριστά που διευκολύνει το τιμόνεμα ενός σκάφους στην διάρκεια μια αναστροφής ή υποστροφής, με την προϋπόθεση ότι, την στιγμή που ολοκληρώνεται η αναστροφή ή υποστροφή,

- η ταχύτητα του σκάφους δεν είναι μεγαλύτερη από αυτήν που θα ήταν εάν δεν γινόταν η αναστροφή ή υποστροφή.
- (c) Εκτός της περιπτώσεως που ένα σκάφος ιστιοδρομεί στην εγγυτάτη, εάν είναι δυνατόν να κάνει σερφινγκ (η γρήγορη επιτάχυνση κατεβαίνοντας την μπροστινή πλευρά ενός κύματος) ή λανάρισμα, το πλήρωμα του σκάφους μπορεί με σκοπό να αρχίσει το σερφινγκ, ή το πλασάρισμα, να τραβήξει, οποιοδήποτε πανί αλλά μόνο μια φορά για κάθε κύμα ή ριπή ανέμου.
  - (d) Όταν ένα σκάφος ευρίσκεται πάνω από την εγγυτάτη σταματημένο ή κινούμενο πολύ αργά επιτρέπεται να κάνει γουργούλα προκειμένου να επιστρέψει στην εγγυτάτη.
  - (e) Εάν ένας πήχης (μπανέλα) έχει αναστραφεί, το πλήρωμα του σκάφους μπορεί να ανεμίσει το πανί μέχρις ότου ο πήχης παύει να είναι ανεστραμμένος. Η δράση αυτή δεν επιτρέπεται εάν εμφανώς προωθεί το σκάφος.
  - (f) Ένα σκάφος επιτρέπεται να μειώσει την ταχύτητα του κινώντας συνεχώς το τιμόνι του.
  - (g) Κάθε είδους πρόωση επιτρέπεται, προκειμένου να δοθεί βοήθεια σε άτομο ή σκάφος που κινδυνεύει.
  - (h) Για να ελευθερωθεί από προσάραξη ή σύγκρουση με άλλο σκάφος, ή αντικείμενο, ένα σκάφος μπορεί να χρησιμοποιήσει τη δύναμη των πληρωμάτων και των δύο σκαφών, και κάθε εφόδιο πλην μιας μηχανής προώσεως. Όμως η χρήση μηχανής μπορεί να επιτραπεί βάσει του κανόνα 42.3(i).
  - (i) Οι Οδηγίες πλου μπορούν σε ορισμένες περιπτώσεις να επιτρέψουν την πρόωση με την χρήση μηχανής, ή κάποια άλλη μέθοδο, υπό την προϋπόθεση ότι το σκάφος δεν θα κερδίσει ένα σημαντικό όφελος στον αγώνα.

*Σημείωση: Επεξηγήσεις του κανόνα 42 υπάρχουν στην ιστοσελίδα της ISAF ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)) ή ταχυδρομούνται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου.*

## **43 ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

### **43.1**

- (a) Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να φοράνε ή να φέρουν ενδύματα ή εξοπλισμό με σκοπό την αύξηση του βάρους των.
- (b) Επιπλέον το συνολικό βάρος της ενδυμασίας και του εξοπλισμού που φοράει ή φέρει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να μην υπερβαίνει τα 8 κιλά. Δεν περιλαμβάνονται οι ζώνες κρεμάσματος και trapeze και ο ρουχισμός (μαζί με την υπόδηση) που φοριέται μόνο κάτω από το γόνατο. Οι κανόνες μιας κλάσης ή οι Οδηγίες Πλου μπορούν να

προσδιορίσουν μικρότερο βάρος ή μέγιστο βάρος μέχρι 10 κιλά. Οι κανόνες των κλάσεων μπορεί να περιλαμβάνουν υπόδηση ή άλλο ρουχισμό που φέρεται κάτω από το γόνατο μέσα στα όρια αυτού του βάρους. Μια ζώνη κρεμάσματος ή trapeze πρέπει να έχει θετική πλευστότητα και να μην είναι βαρύτερη των 2 κιλών, εκτός εάν οι κανόνες της κλάσεως προσδιορίζουν ένα μεγαλύτερο βάρος μέχρι 4 κιλά. Τα βάρη θα προσδιορίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Η.

- (c) Εάν ένας επιθεωρητής εξαρτημάτων ή ένας καταμετρητής υπεύθυνος για το ζύγισμα του ρουχισμού και των εξαρτημάτων πιστεύει ότι ένας αγωνιζόμενος μπορεί να έχει παραβεί τον Κανόνα 43.1(a) ή τον Κανόνα 43.1(b), πρέπει να αναφέρει το γεγονός εγγράφως στην Επιτροπή Αγώνων

**43.2** Ο Κανόνας 43.1(b) δεν εφαρμόζεται σε σκάφη που απαιτείται να είναι εφοδιασμένα με ρέλια.

## **44. ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ**

### **44.1 Αυτοτιμωρία**

Ένα σκάφος μπορεί εκτελέσει ποινή δύο στροφών όταν ενδεχομένως έχει παραβεί ένα ή περισσότερους κανόνες του Μέρους 2 σε ένα συμβάν ενώ *αγωνίζεται*. Μπορεί να εκτελέσει ποινή μίας στροφής όταν ενδεχομένως έχει παραβεί τον κανόνα 31. Εναλλακτικά οι Οδηγίες Πλου μπορεί να καθορίζουν τη χρήση βαθμολογικής ποινής ή κάποια άλλη ποινή. Και σε αυτή την περίπτωση η καθοριζόμενη ποινή θα αντικαταστήσει την ποινή μίας ή δύο στροφών Παρά ταύτα,

- (a) Όταν ένα σκάφος έχει ενδεχομένως παραβεί ένα κανόνα του Μέρους 2 και τον κανόνα 31 στο ίδιο συμβάν, δεν χρειάζεται να κάνει ποινή για την παράβαση του κανόνα 31
- (b) Εάν το σκάφος προκάλεσε τραυματισμό ή σοβαρές ζημιές ή παρ' όλο που εκτέλεσε ποινή έχει λάβει σημαντικό πλεονέκτημα στον αγώνα ή στην σειρά των αγώνων από την παράβαση, πρέπει να αποσυρθεί.

### **44.2 Ποινές μίας και δύο στροφών**

Αφού κρατηθεί μακριά από τα άλλα σκάφη, όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά από το συμβάν, ένα σκάφος εκτελεί ποινή μίας ή δύο στροφών πραγματοποιώντας αμέσως τον απαιτούμενο

αριθμό στροφών προς την ίδια κατεύθυνση. Κάθε στροφή περιλαμβάνει μια αναστροφή και μια υποστροφή. Όταν ένα σκάφος πραγματοποιεί ποινή επάνω ή κοντά στη γραμμή τερματισμού, πρέπει να πλεύσει τελείως μέσα από την πλευρά πλεύσεως προς την γραμμή τερματισμού πριν *τερματίσει*.

#### **44.3 Βαθμολογική Ποινή**

- (a) Ένα σκάφος επιβάλλει στον εαυτό του Βαθμολογική Ποινή επιδεικνύοντας κίτρινη σημαία με την πρώτη λογική ευκαιρία μετά το συμβάν..
- (b) Όταν ένα σκάφος έχει επιβάλλει στον εαυτό του Βαθμολογική Ποινή πρέπει να επιδεικνύει την κίτρινη σημαία μέχρι να *τερματίσει* και να προκαλέσει την προσοχή της επιτροπής αγώνων στη γραμμή τερματισμού. Επίσης αυτή τη στιγμή θα πληροφορήσει την Επιτροπή Αγώνων για την ταυτότητα του άλλου σκάφους που έχει εμπλακεί στο συμβάν. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, θα το κάνει στην πρώτη ευκαιρία και μέσα στο χρονικό όριο υποβολής *ενοστάσεων*.
- (c) Η βαθμολογία του αγώνα του σκάφους που εκτελεί μια Βαθμολογική Ποινή πρέπει να είναι οι βαθμοί της θέσης, που θα είχε λάβει χωρίς αυτή την ποινή πλέον τον αριθμό των θέσεων που αναφέρονται στις Οδηγίες Πλου. Όμως δεν πρέπει να βαθμολογείται χειρότερα από DNF ( δεν τερμάτισε). Όταν οι Οδηγίες Πλου δεν αναφέρουν τον αριθμό των θέσεων, ο βαθμός θα είναι ο πλησιέστερος ακέραιος αριθμός στο 20% του συνολικού αριθμού των δηλωσάντων συμμετοχή σκαφών (στρογγυλοποιημένος προς τα πάνω από το 0.5) Οι βαθμοί των άλλων σκαφών δεν θα αλλάξουν και ως εκ τούτου μπορεί δύο σκάφη να έχουν την ίδια βαθμολογία.

#### **45 ΑΝΕΛΚΥΣΗ, ΠΡΟΣΔΕΣΗ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ**

Ένα σκάφος πρέπει να είναι στο νερό και χωρίς πρόσδεση οπουδήποτε, κατά το προπαρασκευαστικό σήμα. Μετά από αυτό, δεν μπορεί να ανελκυστεί ή να προσδεθεί εκτός από την περίπτωση επισκευών ή μουδαρισματος ιστίων ή αδειάσματος των νερών του σκάφους. Μπορεί να αγκυροβολήσει ή το πλήρωμα να πατά στο βυθό. Το σκάφος πρέπει να ανακτήσει την άγκυρά του πριν συνεχίσει τον αγώνα εκτός εάν δεν είναι δυνατόν να το πράξει.



## **46 ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ**

Σε ένα σκάφος που αγωνίζεται πρέπει να επιβαίνει ένα εντεταλμένο άτομο που έχει υποδειχθεί από το μέλος ή τον Όμιλο που έχει δηλώσει την συμμετοχή του σκάφους. Βλέπε Κανόνα 75.

## **47 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΕΦΟΔΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑ**

- 47.1** Ένα σκάφος πρέπει να χρησιμοποιεί μόνο τα εφόδια που ευρίσκονται επ' αυτού κατά το προπαρασκευαστικό σήμα.
- 47.2** Κανένας επιβαίνων δεν πρέπει να φύγει από το σκάφος χωρίς λόγο, εκτός της περιπτώσεως ασθένειας ή τραυματισμού, ή για βοήθεια προσώπου ή σκάφους που κινδυνεύει, ή για να κολυμπήσει. Ένα άτομο που άφησε το σκάφος τυχαία ή για να κολυμπήσει πρέπει να επιβιβασθεί πριν το σκάφος συνεχίσει τον αγώνα.

## **48 ΣΗΜΑΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ ΚΑΙ ΦΩΤΑ**

- 48.1** Όταν η ασφάλεια το απαιτεί, κάθε σκάφος πρέπει να ηχεί σήματα ομίχλης και να επιδεικνύει φώτα όπως απαιτεί ο *Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα* ή οι κρατικοί κανονισμοί.
- 48.2** Ένα σκάφος οφείλει να συμμορφώνεται με τον κανόνα 10, ζώνες διαχωρισμού κυκλοφορίας το ΔΚΑΣΘ.

## **49 ΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

- 49.1** Οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να χρησιμοποιούν άλλα εξαρτήματα σχεδιασμένα για να τοποθετούν το σώμα τους έξω από το σκάφος, εκτός από ζώνες κρεμάσματος και stiffeners που φέρονται κάτω από τους μηρούς.
- 49.2** Όταν απαιτούνται ρέλια ασφαλείας από τους κανόνες της κλάσεως ή τις Οδηγίες Πλου, θα πρέπει να είναι τεντωμένα και οι αγωνιζόμενοι δεν πρέπει να θέτουν οποιοδήποτε μέρος του κορμού τους έξω από αυτά. Κατ' εξαίρεση και για λίγο επιτρέπεται, για να εκτελέσουν μια απαραίτητη εργασία. Σε σκάφη εφοδιασμένα με άνω και κάτω συρμάτινα ρέλια, ένας αγωνιζόμενος που κάθεται στο κατάστρωμα με το πρόσωπο προς τα έξω και το στήθος μέσα από το κάτω ρέλι, μπορεί να έχει το πάνω μέρος του σώματός του έξω από το πάνω ρέλι. Εάν οι κανονισμοί της κλάσης δεν καθορίζουν το υλικό ή την ελάχιστη διάμετρο των ρελιών ασφαλείας αυτά θα είναι

σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές των ISAF Offshore Special Regulations.

Σημείωση: Οι ISAF Offshore Special Regulations ευρίσκονται στην ιστοσελίδα της ISAF.

## **50 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΙΣΤΙΩΝ**

### **50.1 Αλλαγή ιστιών**

Όταν γίνεται αλλαγή πανιών και μπαλονιών, το νέο πανί μπορεί να είναι πλήρως τοποθετημένο και ρυθμισμένο πριν κατέβει το πανί που αντικαθιστά. όμως μόνο μια μεγίστη, και με εξαίρεση όταν γίνεται αλλαγή, μόνο ένα μπαλόνι επιτρέπεται να είναι τοποθετημένο.

### **50.2 Μπαλονόξυλα και Whisker Poles**

Μόνο ένα μπαλονόξυλο ή whisker pole πρέπει να χρησιμοποιούνται σε οποιαδήποτε στιγμή εκτός εάν το σκάφος υποστρέφει. Όταν χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι προσαρτημένα στον πλωριό ιστό.

### **50.3 Χρήση Outriggers**

- (a) Κανένα ιστίο δεν πρέπει να δένεται πάνω ή μέσω ενός outrigger παρά μόνον όπως επιτρέπεται από τον κανόνα 50.3(b) ή 50.3(c). Outtrigger είναι οποιοδήποτε εξάρτημα ή μέσον τοποθετημένο κατά τέτοιον τρόπο ώστε να μπορεί να ασκήσει δύναμη προς τα έξω σε μια σκότα ή πανί σε ένα σημείο από το οποίο, με το σκάφος σε όρθια θέση, μια κατακόρυφη γραμμή πέφτει έξω από την γάστρα ή το καταστρώμα του σκάφους. Για την σωστή κατανόηση του Κανόνα αυτού: κουπαστές, ρέλια και προστατευτικά ζωνάρια δεν αποτελούν μέρος του πετσώματος, της γάστρας ή του καταστρώματος. Τα επόμενα δεν είναι outriggers: ένα μπαστούνι το οποίο χρησιμοποιείται για την στερέωση ενός πλωριού πανιού. Ένα bumkin που χρησιμοποιείται για να δεθεί η μάτσα ενός πλωριού πανιού, η μάτσα ενός πλωριού πανιού το οποίο δένεται πάνω σε αυτήν, η οποία δεν χρειάζεται ρύθμιση σε περίπτωση αναστροφής.
- (b) Οποιοδήποτε πανί μπορεί να δεθεί ή να περαστεί πάνω από μια μάτσα που χρησιμοποιείται κανονικά για ένα εν λειτουργία πανί και είναι μόνιμα προσαρτημένη στον ιστό από τον οποίο φέρεται η κορυφή του πανιού.

- (c) Ένα πλωριό πανί, μπορεί να φερμάρεται ή να δεθεί στο clew (ποδεών) από ένα μπαλονόξυλο ή whisker pole υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει στηθεί μπαλόνι.

#### **50.4 Πλωριά πανιά**

Στο πλαίσιο των κανόνων 50 και 54 και του Παραρτήματος G, η διαφορά μεταξύ ενός πλωριού πανιού και ενός μπαλονιού είναι ότι το εύρος ενός πλωριού πανιού, μετρούμενο μεταξύ του μέσου του γραντιού και του μέσου του αετού, είναι λιγότερο από το 75% του μήκους της ποδιάς του. Ένα πανί που το πόδι του (tack) προσδένεται πίσω από τον πλωριό ιστό δεν είναι πλωριό πανί.

#### **51 ΚΙΝΗΤΟ ΕΡΜΑ**

Όλο το κινητό έρμα συμπεριλαμβανομένων των ιστιών που δεν χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι σωστά αποθηκευμένο Το νερό, βάρη ή έρμα δεν πρέπει να μετακινούνται με σκοπό την αλλαγή των ρυθμίσεων ή της ευστάθειας. Τα πανιόλα, οι μπουλμέδες, οι πόρτες, οι σκάλες και οι δεξαμενές νερού πρέπει να μένουν στη θέση τους καθώς και όλα τα εξαρτήματα της καμπίνας, που υπάρχουν πάνω στο σκάφος. Επιτρέπεται να απαντηθεί το νερό της σεντίνας

#### **52 ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΔΥΝΑΜΗ**

Η σταθερή και κινητή εξαρτία, οι ιστοί και τα κινητά προσαρτήματα της γάστρας πρέπει να ρυθμίζονται και να χειρίζονται μόνο με ανθρώπινη δύναμη του πληρώματος.

#### **53 ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΤΡΙΒΗ**

Ένα σκάφος δεν πρέπει να εκτοξεύει ή ελευθερώνει μία ουσία όπως ένα πολυμερές ή να έχει ειδική υφή επιφανείας που μπορεί να βελτιώσει τον χαρακτήρα της ροής του νερού εντός του οριακού στρώματος.

#### **54 ΠΡΟΤΟΝΟΙ ΚΑΙ ΠΟΔΙΑ (Tacks) ΠΛΩΡΙΩΝ ΙΣΤΙΩΝ**

Οι πρότονοι και τα πόδια των πλωριών πανιών εκτός των ενδιάμεσων πανιών του μπαλονιού όταν το σκάφος δεν πλέει στην εγγυτάτη, πρέπει να είναι κατά προσέγγιση στερεωμένα στον διαμήκη άξονα του σκάφους.

**55 Ρίψη απορριμμάτων**

Ένας αγωνιζόμενος δεν θα αφήνει απορρίμματα στο νερό εκ προθέσεως.

**ΜΕΡΟΣ 5**

**ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ,  
ΑΚΡΟΑΣΕΙΣ, ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ, ΕΦΕΣΕΙΣ**

**ΤΜΗΜΑ Α**

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΝΟΝΑ 69

**60 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
Η ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΑ 69**

**60.1 Ένα σκάφος μπορεί**

- (a) να κάνει ένσταση σε άλλο σκάφος αλλά όχι για μία, κατά ισχυρισμό, παράβαση ενός κανόνα του Μέρους 2 ή τον Κανόνα 31 εκτός αν μετείχε ή είδε το συμβάν: ή
- (b) να ζητήσει αποκατάσταση.

**60.2 Μια Επιτροπή Αγώνων μπορεί**

- (a) να κάνει ένσταση σε ένα σκάφος αλλά όχι σαν αποτέλεσμα μιας πληροφορίας που προέρχεται από αίτηση αποκατάστασης ή από μία μη έγκυρη ένσταση ή από μία αναφορά προερχόμενη από ένα ενδιαφερόμενο μέρος διαφορετικό από τον εκπρόσωπο του σκάφους αυτού.
  - (b) να ζητήσει αποκατάσταση για ένα σκάφος ή
  - (c) να αναφέρει στην Επιτροπή Ενστάσεων ζητώντας ενέργειες σύμφωνα με τον κανόνα 69.1 (a).
- Παρά ταύτα , όταν η επιτροπή αγώνων πάρει μια αναφορά προβλεπόμενη από τον κανόνα 43.1 (c) ή 78.3 πρέπει να κάνει ένσταση στο σκάφος.

**60.3 Μια Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί**

- (a) να κάνει ένσταση σε ένα σκάφος αλλά όχι σαν αποτέλεσμα μιας πληροφορίας που προέρχεται από αίτηση αποκατάστασης ή από μία μη έγκυρη ένσταση ή από μία αναφορά προερχόμενη από ένα *ενδιαφερόμενο μέρος* διαφορετικό από τον εκπρόσωπο του σκάφους αυτού. Μπορεί όμως να κάνει ένσταση σε ένα σκάφος

- (1) Εάν πληροφορηθεί για ένα γεγονός που έχει εμπλακεί και πιθανόν να έχει καταλήξει σε τραυματισμό ή σοβαρή ζημιά , ή
- (2) Εάν κατά την διάρκεια της ακρόασης μίας έγκυρης *ένστασης* πληροφορηθεί ότι το σκάφος, αν και δεν είναι *διάδικος* στην ακρόαση, έχει εμπλακεί στο συμβάν και πιθανόν να έχει παραβεί ένα *κανόνα*.
  - (b) να συγκληθεί για να εξετάσει την δυνατότητα αποκατάστασης ή
  - (c) να ενεργήσει σύμφωνα με τον κανόνα 69.1 (a).

## **61 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

### **61.1 Πληροφορώντας τον Εναγόμενο**

- (a) Ένα σκάφος προτιθέμενο να υποβάλει ένσταση πρέπει πάντοτε να πληροφορήσει το άλλο σκάφος στην πρώτη εύλογη ευκαιρία. Όταν η *ένσταση* αφορά περιστατικό στον αγωνιστικό χώρο στο οποίο μετείχε ή είδε, πρέπει να φωνάζει “protest” και να επιδείξει εμφανώς στην πρώτη εύλογη ευκαιρία μια κόκκινη σημαία στο καθένα. Θα επιδεικνύει την σημαία συνεχώς μέχρις ότου πάψει να *αγωνίζεται*. Εντούτοις ,
- (1) Εάν το άλλο σκάφος είναι σε απόσταση που η φωνή δεν ακούγεται, το ενάγον σκάφος δεν είναι υποχρεωμένο να φωνάζει αλλά πρέπει να ειδοποιήσει το άλλο σκάφος στην πρώτη εύλογη ευκαιρία..
  - (2) Εάν το μήκος της γάστρας του ενάγοντος σκάφους είναι λιγότερο από 6 μέτρα δεν είναι υποχρεωμένα να επιδείξει την κόκκινη σημαία.
  - (3) Εάν το συμβάν ήταν ένα σφάλμα του άλλου σκάφους στην πλεύση της διαδρομής δεν χρειάζεται να φωνάζει ή να επιδείξει κόκκινη σημαία αλλά πρέπει να πληροφορήσει το άλλο σκάφος πριν τούτο τερματίσει ή στη πρώτη λογική ευκαιρία αφού τερματίσει.
  - (4) Εάν το συμβάν έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά ή τραυματισμό που είναι φανερό, στα σκάφη που έχουν αναμικθεί και ένα από αυτά προτίθεται να υποβάλει ένσταση οι απαιτήσεις αυτού του κανόνα δεν ισχύουν, αλλά πρέπει να ενημερώσει το άλλο σκάφος μέσα στο χρονικό διάστημα που προβλέπεται από τον κανόνα 61.3
- (b) Εάν η Επιτροπή Αγώνων ή η Επιτροπή Ενστάσεων προτίθεται να κάνει ένσταση σε ένα σκάφος, σχετικά με ένα συμβάν που η Επιτροπή παρατήρησε στην περιοχή του

αγώνα, πρέπει να το ειδοποιήσει μετά την ιστιοδρομία εντός του χρονικού ορίου του Κανόνα 61.3. Σε άλλες περιπτώσεις η Επιτροπή πρέπει να πληροφορήσει το σκάφος για την πρόθεση της να υποβάλει ένσταση το ταχύτερο λογικά δυνατόν.

(c) Εάν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει να υποβάλει ένσταση σε σκάφος βάσει του κανόνα 60.3(a)(2) πρέπει να ενημερώσει το σκάφος το συντομότερο δυνατόν για την πρόθεσή της, να διακόψει την τρέχουσα ακρόαση, να ενεργήσει όπως προβλέπεται από τους κανόνες 61.2 και 63, και να ακούσει την αρχική συγχρόνως με την νέα *ένσταση* .

## **61.2 Περιεχόμενα Ενστάσεως**

Μία *ένσταση* πρέπει να είναι γραπτή και να προσδιορίζει:

(a) τον ενάγοντα και τον εναγόμενο.

(b) το περιστατικό, συμπεριλαμβανομένου του που και πότε συνέβη.

(c) κάθε *κανόνα* που ο ενάγων πιστεύει ότι έχει παραβιασθεί και

(d) το όνομα του εκπροσώπου του ενάγοντος σκάφους.

Εντούτοις, εάν η προϋπόθεση (b) περιλαμβάνεται, η προϋπόθεση (a) μπορεί να εκπληρωθεί οποτεδήποτε πριν από την ακρόαση και οι προϋποθέσεις (c) και (d) μπορούν να εκπληρωθούν πριν ή κατά την ακρόαση.

## **61.3 Χρονικό Όριο Υποβολής Ενστάσεων**

Μία *ένσταση* που υποβάλλεται από ένα σκάφος ή μια Επιτροπή Αγώνων ή μια Επιτροπή Ενστάσεων για ένα περιστατικό που η Επιτροπή παρατήρησε στην περιοχή των αγώνων, πρέπει να παραδοθεί στη Γραμματεία των Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο που αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου. Αν τίποτα δεν αναφέρεται, το χρονικό όριο είναι δύο ώρες μετά τον *τερματισμό* του τελευταίου σκάφους στην ιστιοδρομία. Άλλες *ενστάσεις* που υποβάλλονται από την Επιτροπή Αγώνων ή την Επιτροπή Ενστάσεων πρέπει να παραδίδονται στη Γραμματεία των Αγώνων όχι αργότερα από 2 ώρες αφότου η Επιτροπή έλαβε την σχετική πληροφορία. Η Επιτροπή Ενστάσεων πρέπει να παρατείνει τον χρόνο, εάν υπάρχει εύλογος λόγος να το πράξει.

## **62 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

**62.1** Μια αίτηση ενός σκάφους για αποκατάσταση ή μία απόφαση μίας επιτροπής ενστάσεων να εξετάσει το ενδεχόμενο

αποκατάστασης πρέπει να βασίζεται σε μία διεκδίκηση ή πιθανότητα ότι η θέση τερματισμού του σε έναν αγώνα ή σειρά αγώνων έχει γίνει ή ίσως γίνει, όχι από δικό του λάθος, ~~γίνει~~ σημαντικά χειρότερη λόγω:

- (a) μιας εσφαλμένης ενέργειας ή παράλειψης της Επιτροπής Αγώνων ή της Επιτροπής Ενστάσεων ή της Οργανώτριας Αρχής ή της Επιτροπής επιθεώρησης εξοπλισμού ή της Επιτροπής Καταμέτρησης της διοργάνωσης, αλλά όχι από μια απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων όταν το σκάφος ήταν *διάδικος* στην ακρόαση.
- (b) του ότι υπέστη υλικές ζημιές από ένα άλλο σκάφος που παραβίαζε κανόνα του Μέρους 2 ή από σκάφος που δεν *αγωνιζόταν* και ήταν υποχρεωμένο να κρατηθεί μακριά.
- (c) παροχής βοήθειας (εξαιρουμένου του ιδίου ή του πληρώματος του) σύμφωνα με τον κανόνα 1.1. ή
- (d) μια ενέργεια ενός σκάφους, ή μέλους του πληρώματος του, που είχε σαν αποτέλεσμα ποινή βάσει του Κανόνα 2 ή ποινή ή προειδοποίηση βάσει του Κανόνα 69.2(c).

**62.2** Η αίτηση πρέπει να είναι έγγραφη και να προσδιορίζει το λόγο της σύνταξής της. Εάν η αίτηση βασίζεται σε ένα συμβάν στη περιοχή του αγώνα πρέπει να κατατεθεί στη γραμματεία όχι αργότερα από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων ή εντός 2 ωρών από το συμβάν, όποιο από τα δύο είναι αργότερα. Άλλες αιτήσεις θα υποβάλλονται το ταχύτερο λογικά δυνατόν μετά την πληροφόρηση για τα αίτια σύνταξης της αίτησης. Η Επιτροπή Ενστάσεων πρέπει να παρατείνει τον χρόνο, εάν υπάρχει εύλογος λόγος να το πράξει. Δεν απαιτείται σημαία ενστάσεων.

## **ΤΜΗΜΑ Β**

### **ΑΚΡΟΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

## **63 ΑΚΡΟΑΣΕΙΣ**

### **63.1 Απαιτούμενα για μια Ακροαματική Διαδικασία**

Ένα σκάφος ή ένας αγωνιζόμενος δεν πρέπει να τιμωρείται χωρίς ακρόαση της ένστασης, εκτός αν εμπίπτει στους κανόνες 30.2, 30.3, ~~67~~, 69, A5 και P2. Μία απόφαση για αποκατάσταση δεν πρέπει να αποφασίζεται χωρίς ακρόαση. Η Επιτροπή Ενστάσεων πρέπει να εξετάζει όλες τις *ενστάσεις* και τις αιτήσεις για αποκατάσταση που παρεδόθησαν στη Γραμματεία των Αγώνων,

εκτός αν επιτρέψει τη απόσυρση μιας *ένστασης* ή αίτησης αποκατάστασης.

### **63.2 Χρόνος & Τόπος Ακροάσεων, χρόνος προετοιμασίας των διαδικών**

Όλοι οι *διάδικοι* μιας ακρόασης πρέπει να ειδοποιούνται για τον χρόνο και τον τόπο της ακρόασης, να τους παρέχονται οι πληροφορίες για την *ένσταση* ή επανόρθωση και να τους δίδεται εύλογος χρόνος προετοιμασίας για την ακρόαση.

### **63.3 Δικαίωμα Παραστάσεως**

(a) Οι *διάδικοι* σε μία ακρόαση ή ο εκπρόσωπος του καθενός έχουν το δικαίωμα να είναι παρόντες καθ' όλη την διάρκεια της ακρόασης που λαμβάνονται καταθέσεις. Όταν στην *ένσταση* περιέχεται απαίτηση παράβασης των κανόνων του Μέρους 2, 3 ή 4, οι εκπρόσωποι των σκαφών πρέπει να ευρίσκοντο επί των σκαφών κατά την στιγμή του περιστατικού, εκτός αν υπάρχει σοβαρός λόγος για την Επιτροπή Ενστάσεων να αποφασίσει διαφορετικά. Κάθε μάρτυρας, που δεν είναι μέλος της Επιτροπής Ενστάσεων πρέπει να εξέρχεται της αίθουσας ακρόασης εκτός αν καταθέτει.

(b) Αν ένας *διάδικος* της ακρόασης μιας *ένστασης* ή αίτησης αποκατάστασης δεν προσέρχεται σε αυτή, η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να αποφασίσει για την *ένσταση* ή την αίτηση εν τη απουσία του. Αν η απουσία του *διαδίκου* ήταν αναπόφευκτη η ακρόαση μπορεί να επαναληφθεί.

### **63.4 Ενδιαφερόμενα Μέρη**

Ένα μέλος της Επιτροπής Ενστάσεων που είναι *ενδιαφερόμενο μέρος* δεν μπορεί να συνεχίσει να μετέχει στην ακρόαση αλλά μπορεί να εμφανιστεί ως μάρτυρας. Τα μέλη της Επιτροπής Ενστάσεων πρέπει να δηλώσουν οιοδήποτε ενδεχόμενο προσωπικό ενδιαφέρον αμέσως μόλις το αντιληφθούν. Ένας *διάδικος* μιας ακρόασης που πιστεύει ότι ένα μέλος της Επιτροπής Ενστάσεως είναι *ενδιαφερόμενο μέρος*, πρέπει να εκφράσει τις αντιρρήσεις του, το συντομότερο δυνατό.

### **63.5 Εγκυρότης της Ενστάσεως ή της Αίτησης Αποκατάστασης**



Στην αρχή της ακρόασης η Επιτροπή Ενοστάσεων πρέπει να πάρει όσα στοιχεία θεωρεί απαραίτητα για να αποφασίσει αν έχουν εκπληρωθεί όλες οι προϋποθέσεις για να είναι έγκυρη η *ένσταση* ή αίτηση αποκατάστασης.

Εάν έχουν εκπληρωθεί, η ένσταση, ή η αίτηση για αποκατάσταση είναι έγκυρη και η ακρόαση θα συνεχιστεί. Εάν όχι, η επιτροπή θα κηρύξει την *ένσταση* ή αίτηση αποκατάστασης άκυρη και θα σταματήσει την ακρόαση.

Εάν η ένσταση έγινε σύμφωνα με τον κανόνα 60.3 (a)(1), η επιτροπή πρέπει επίσης να προσδιορίσει εάν τραυματισμός η σοβαρή ζημιά προέκυψαν από το συμβάν. Εάν όχι τότε η διαδικασία πρέπει να σταματήσει.

### **63.6 Λήψη Μαρτυρικών Καταθέσεων και Διαπίστωση Γεγονότων**

Η Επιτροπή Ενοστάσεων πρέπει να πάρει καταθέσεις από τους παρευρισκόμενους στην ακροαματική διαδικασία *διάδικους* και από τους μάρτυρές τους και όποια άλλα αποδεικτικά στοιχεία θεωρεί απαραίτητα. Ένα μέλος της Επιτροπής Ενοστάσεων που είδε το περιστατικό πρέπει, παρόντων των διαδίκων να αναφέρει το γεγονός και μπορεί να καταθέσει. Ένας *διάδικος* που παρίσταται στην ακρόαση μπορεί να υποβάλει ερωτήσεις σε οποιονδήποτε καταθέτει. Μετά η Επιτροπή πρέπει να διαπιστώσει τα γεγονότα και να στηρίξει την απόφασή της πάνω σε αυτά.

### **63.7 Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης Αγώνα και Οδηγιών Πλου**

Εάν υπάρχει μία αντίφαση ανάμεσα σε ένα κανόνα της προκήρυξης του αγώνα και ενός των οδηγιών πλου, αυτό πρέπει να λυθεί πριν η επιτροπή ενοστάσεων κληθεί να αποφασίσει για μια *ένσταση* ή αίτηση αποκατάστασης. Η επιτροπή θα εφαρμόσει τον κανόνα που πιστεύει ότι προσφέρει το δικαιότερο αποτέλεσμα σε όλα τα εμπλεκόμενα σκάφη.

### **63.8 Ενοστάσεις μεταξύ σκαφών σε διαφορετικούς αγώνες**

Μία *ένσταση* μεταξύ σκαφών σε διαφορετικούς αγώνες που διεξάγονται από διαφορετικές οργανωτικές Αρχές, πρέπει να τύχουν ακρόασης από μία Επιτροπή Ενοστάσεων αποδεκτή από αυτές τις Αρχές.

## 64 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

### 64.1 Ποινές και Απαλλαγή

Όταν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα σκάφος που είναι *διάδικος* μιας ακρόασης έχει παραβεί έναν κανόνα, και δεν απαλλάσσεται πρέπει να το ακυρώσει, εκτός αν προβλέπεται κάποια άλλη ποινή. Μία ποινή πρέπει να επιβληθεί ακόμη και αν ο κανόνας που εφαρμόζεται δεν αναφέρεται στην *ένσταση*. Εάν ένα σκάφος παρέβη κανόνα ενώ δεν αγωνίζετο η ποινή πρέπει να επιβληθεί στην ιστιοδρομία που είναι χρονικά πλησιέστερη στο συμβάν.

Όμως

- (a) Αν σαν συνέπεια παραβάσεως ενός κανόνα ένα σκάφος ανάγκασε ένα άλλο να παραβεί έναν κανόνα, άλλο σκάφος πρέπει να απαλλαγεί.
- (b) Εάν ένα σκάφος έχει εκτελέσει μία προβλεπόμενη ποινή, δεν θα τιμωρηθεί περαιτέρω βάσει αυτού του κανόνα εκτός εάν η ποινή για τον κανόνα που παρέβη είναι ακύρωση που δεν εξαιρείται από την βαθμολογία της σειράς των ιστιοδρομιών
- (c) Αν η ιστιοδρομία εκκινήσει εκ νέου ή επαναληφθεί ισχύει ο κανόνας 36.

### 64.2 Αποφάσεις επί αιτήσεων για Αποκατάσταση

Όταν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει ότι ένα σκάφος δικαιούται αποκαταστάσεως σύμφωνα με τον κανόνα 62, θα πρέπει να κάνει μία διευθέτηση κατά τον πλέον δίκαιο τρόπο για όλα τα επηρεαζόμενα σκάφη, ανεξαρτήτως του εάν έχουν ζητήσει ή όχι αποκατάσταση. Αυτό μπορεί να σημαίνει διόρθωση της βαθμολογίας (βλέπε κανόνα A10 για παραδείγματα) ή του χρόνου τερματισμού ή την *εγκατάλειψη* της ιστιοδρομίας, ή το να ισχύσουν τα αποτελέσματα ως έχουν ή το να γίνει μια άλλη διευθέτηση. Σε περίπτωση αμφιβολιών περί τα γεγονότα ή των πιθανών αποτελεσμάτων εξ αιτίας οιασδήποτε διευθετήσεως για τον αγώνα ή της σειράς των αγώνων, ειδικότερα πριν *εγκαταλειφθεί* η ιστιοδρομία η Επιτροπή Ενστάσεων πρέπει να συλλέξει στοιχεία από κατάλληλες πηγές.

### **64.3 Αποφάσεις επί ενστάσεων που αφορούν κανονισμούς κλάσεων.**

- (a) Όταν η Επιτροπή Ενστάσεων διαπιστώσει αποκλίσεις μεγαλύτερες από τις ανοχές που καθορίζονται στους κανόνες της κλάσεως που προκλήθηκαν από ζημιές ή φυσιολογικές φθορές και δεν βελτιώνουν τις επιδόσεις του σκάφους, δεν πρέπει να του επιβάλλει ποινή. Όμως το σκάφος δεν μπορεί να *αγωνιστεί* μέχρις ότου διορθωθούν οι αποκλίσεις, εκτός εάν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει ότι δεν υπάρχει ή δεν υπήρξε εύλογη ευκαιρία να το πράξει.
- (b) όταν η Επιτροπή Ενστάσεων έχει αμφιβολία για την ερμηνεία ενός κανόνα κλάσης πρέπει να παραπέμψει τα ερωτήματα μαζί με τα σχετικά γεγονότα σε μία αρχή που έχει ευθύνη της ερμηνείας του κανόνα. Αποφασίζοντας η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να δεσμεύεται από την απάντηση αυτής της αρχής.
- (c) Όταν ένα σκάφος που ακυρώθηκε με βάση κανόνα κλάσης δηλώσει εγγράφως ότι προτίθεται να υποβάλει έφεση, μπορεί να αγωνιστεί σε επόμενες ιστιοδρομίες χωρίς αλλαγές στο σκάφος αλλά θα ακυρωθεί αν δεν υποβάλει έφεση ή αν το αποτέλεσμα της εφέσεως είναι εναντίον του.
- (d) Η δαπάνη που θα προκληθεί από μία *ένσταση* για κανόνα κλάσης πρέπει να καταβληθεί από τον αποτυχόντα *διάδικο* εκτός αν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει διαφορετικά.

## **65 ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ**

**65.1** Η Επιτροπή Ενστάσεων, μετά την λήψη της απόφασής της πρέπει χωρίς καθυστέρηση να πληροφορήσει τους *διάδικους* για τα διαπιστωθέντα γεγονότα, τους *κανόνες* που εφαρμόστηκαν, την απόφαση, το σκεπτικό της και για κάθε ποινή που επεβλήθη ή επανόρθωση που εδόθη.

**65.2** Ένας *διάδικος* μίας ένστασης δικαιούται να λάβει τις ανωτέρω πληροφορίες γραπτώς, με την προϋπόθεση ότι το ζητάει εγγράφως από την Επιτροπή Ενστάσεων, όχι αργότερα από επτά ημέρες αφότου έλαβε γνώση της απόφασης. Η Επιτροπή πρέπει να χορηγήσει χωρίς καθυστέρηση τις πληροφορίες, περιλαμβάνοντας, όταν είναι σχετικό, ένα διάγραμμα του περιστατικού που ετοίμασε ή ενέκρινε η Επιτροπή.

**65.3** Όταν η Επιτροπή Ενστάσεων επιβάλλει ποινή σε σκάφος για κανόνα καταμέτρησης, πρέπει να πληροφορήσει τις αρμόδιες Αρχές καταμέτρησης.

## **66 ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΤΗΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ**

Μια ακρόαση μπορεί να επαναληφθεί όταν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει ότι ενδέχεται να έχει υποπέσει σε ένα σημαντικό σφάλμα ή όταν νέα σημαντικά στοιχεία παρουσιαστούν εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Πρέπει να την επαναλάβει αν τούτο επιτάσσεται από την Εθνική Αρχή σύμφωνα με τον κανόνα 71.2 ή R5. Ένας *διάδικος* της ακρόασης μπορεί να ζητήσει την επανάληψή της, εντός 24 ωρών αφότου ενημερώθηκε για την απόφαση. Όταν η ακρόαση μιας ένστασης επαναλαμβάνεται, πρέπει η πλειοψηφία των μελών της Επιτροπής Ενστάσεων, αν είναι δυνατό, να είναι μέλη της αρχικής Επιτροπής Ενστάσεων.

## **67 ΖΗΜΙΕΣ**

Το θέμα των ζημιών που προκύπτουν από μία παράβαση οποιουδήποτε *κανόνα* πρέπει να διέπεται από τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής εφόσον υπάρχουν.

*Παρατήρηση: Δεν υπάρχει κανόνας 68*

## **ΤΜΗΜΑ C**

### **ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ ΣΟΒΑΡΑΣ ΜΟΡΦΗΣ.**

#### **69. ΙΣΧΥΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΚΑΚΗ ΔΙΑΓΩΓΗ ΣΟΒΑΡΑΣ ΜΟΡΦΗΣ**

##### **69.1 Υποχρέωση για μη αποφυγή κακής διαγωγής σοβαράς μορφής.**

- (a) Ένας αγωνιζόμενος δεν πρέπει να επιδείξει κακή διαγωγή σοβαράς μορφής περιλαμβανομένων της σοβαρής παράβασης κανόνα, καλής συμπεριφοράς ή εφ αγωνίζεσθε ή συμπεριφοράς που δυσφημεί το άθλημα. Στο πλαίσιο το κανόνα 69, «αγωνιζόμενος» σημαίνει μέλος του πληρώματος ή τον ιδιοκτήτη ενός σκάφους.
- (b) Ένας ισχυρισμός παράβασης του Κανόνα 69.1(a) θα διευθετηθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κανόνα 69.

##### **69.2 Ενέργειες από μία Επιτροπή Ενστάσεων**

- (a) Όταν μια Επιτροπή Ενστάσεων εξ ιδίας αντιλήψεως ή από αναφορά που έλαβε από οιαδήποτε πηγή πιστεύει ότι ένας

αγωνιζόμενος ενδέχεται να έχει παραβεί τον κανόνα 69.1(a) μπορεί να συγκαλέσει ακροαματική διαδικασία. Εάν η Επιτροπή Ενστάσεων αποφασίσει να συγκαλέσει ακροαματική διαδικασία πρέπει να πληροφορήσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση τον αγωνιζόμενο για τον ισχυρισμό εις βάρος του περί κακής διαγωγής καθώς και για την ώρα και τον τόπο της ακρόασης. Εάν ο αγωνιζόμενος προβάλει μια σοβαρή δικαιολογία για τον λόγο που δεν μπορεί να παραστεί στην εκδίκαση, η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να την προγραμματίσει εκ νέου.

- (b) Μία Επιτροπή Ενστάσεων το λιγότερο τριμελής πρέπει να διεξαγάγει την ακρόαση σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από τους κανόνες 63.2, 63.3(a), 63.4, και 63.6.
- (c) Εάν εδραιωθεί με άνετη αποδοχή της επιτροπής ενστάσεων, λαμβανομένης υπ όψιν της σοβαρότητας του ισχυρισμού περί κακής συμπεριφοράς, ότι ο αγωνιζόμενος παρέβη τον κανόνα 69.1(a), πρέπει είτε:

- (1) να προειδοποιήσει τον αγωνιζόμενο

- (2) να επιβάλει ποινή αποκλείοντας τον αγωνιζόμενο και εάν χρειάζεται να ακυρώσει το σκάφος από την ιστιοδρομία ή από τις εναπομείναντες ιστιοδρομίες οι από όλες τις ιστιοδρομίες της σειράς ή να λάβει άλλα μέτρα στο πλαίσιο της δικαιοδοσίας της. Μια ακύρωση βάσει αυτού του κανόνα δεν μπορεί να εξαιρεθεί από τον υπολογισμό της βαθμολογίας μιας σειράς ιστιοδρομιών.

Εάν η βάση των αποδείξεων αυτού του κανόνα ευρίσκεται σε αντίθεση με τους νόμους ενός κράτους, η Εθνική Αρχή μπορεί, με την έγκριση της ISAF, να τον τροποποιήσει με μία προσθήκη σε αυτόν τον κανόνα.

- (d) Η Επιτροπή Ενστάσεων πρέπει χωρίς καθυστέρηση να αναφέρει μια ποινή, αλλά όχι μια προειδοποίηση, στην Εθνική Αρχή του τόπου διεξαγωγής του αγώνα, του αγωνιζόμενου και του ιδιοκτήτη του σκάφους. Εάν η επιτροπή ενστάσεων είναι μία διεθνής ελλανόδικος επιτροπή διορισμένη από την ISAF βάσει του κανόνα 89.2(b), οφείλει να στείλει ένα αντίγραφο της αναφοράς στην ISAF.

- (e) Εάν ο αγωνιζόμενος δεν προβάλει σοβαρό λόγο που δεν μπόρεσε να μετάσχει σε μία εκδίκαση και δεν παραστεί σε αυτή, η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να την εκδικάσει χωρίς την παρουσία του αγωνιζόμενου. Εάν η επιτροπή κάνει αυτό, και επιβάλει ποινή θα συμπεριλάβει στην αναφορά που θα κάνει βάσει του κανόνα 69.2(d) τα

γεγονότα που ευρέθησαν, την απόφαση και τους λόγους επιβολής της.

- (f) Εάν η επιτροπή ενστάσεων διαλέξει να μη προχωρήσει σε εκδίκαση χωρίς την παρουσία του αγωνιζόμενου ή εάν η εκδίκαση δεν μπορεί να προγραμματισθεί για χρόνο και τόπο που θα ήταν εύλογο για τον αγωνιζόμενο να παραστεί, η επιτροπή ενστάσεων θα συγκεντρώσει όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες και εάν ο ισχυρισμός θεωρηθεί βάσιμος θα κάνει μια αναφορά στις αρμόδιες εθνικές αρχές. Εάν η επιτροπή ενστάσεων είναι μία διεθνής ελλανόδικος επιτροπή διορισμένη από την ISAF βάσει του κανόνα 89.2(b), θα στείλει ένα αντίγραφο της αναφοράς στην ISAF
- (g) Εάν μετά από την αποχώρηση της Επιτροπής Ενστάσεων από τον τόπο της διοργάνωσης παραληφθεί μια αναφορά ισχυριζόμενη παράβαση του κανόνα 69.1(a) η Επιτροπή Αγώνων ή η Οργανώτρια Αρχή μπορεί να διορίσει μια άλλη Επιτροπή Ενστάσεων για να προχωρήσει σύμφωνα με τον παρόντα κανόνα..

### **69.3 Ενέργειες μιας Εθνικής Αρχής, ή αρχικές ενέργειες της ISAF**

- (a) Όταν μια Εθνική Αρχή ή η ISAF λάβει μία αναφορά ισχυριζόμενη παράβαση του κανόνα 69.1(a) ή αναφορά που απαιτείται από τον κανόνα 69.2(d) ή 69.2(f), πρέπει να διενεργήσει έρευνα σύμφωνα με τις καθιερωμένες διαδικασίες και όταν χρειάζεται να προχωρήσει σε ακρόαση. Στη συνέχεια μπορεί να λάβει πειθαρχικά μέτρα εντός της δικαιοδοσίας της, τα οποία θεωρεί πρόσφορα, κατά του αγωνιζόμενου ή του σκάφους ή άλλων ατόμων που εμπλέκονται, συμπεριλαμβανομένης και της αναστολής του δικαιώματος σε αγώνες μόνιμα ή για συγκεκριμένη περίοδο και να αναστείλει το ίδιο δικαίωμα στους αγώνες της ISAF σύμφωνα με το Κανονισμό 19 της ISAF. Η Εθνική Αρχή πρέπει άμεσα να πληροφορήσει τις άλλες εμπλεκόμενες Εθνικές Αρχές και την ISAF περί της απόφαση της και τους λόγους, ακόμα και εάν η απόφαση της είναι να μην ενεργήσει περαιτέρω,
- (b) Η Εθνική Αρχή ενός αγωνιζόμενου, πρέπει επίσης να αναστείλει το δικαίωμα συμμετοχής σε αγώνες της ISAF σύμφωνα με τον Κανονισμό 19 της ISAF.
- (c) Η Εθνική Αρχή πρέπει άμεσα να αναφέρει την αναστολή του δικαιώματος συμμετοχής σύμφωνα με τον κανόνα 69.3(a) προς την ISAF και προς τις Εθνικές Αρχές του προσώπου ή του ιδιοκτήτου του σκάφους που ανεστάλη

το δικαίωμα συμμετοχής εάν αυτοί δεν είναι μέλη της Εθνικής Αρχής που επέβαλε την αναστολή.

#### **69.4 Επακόλουθες Ενέργειες από την ISAF**

Μετά την λήψη μίας αναφοράς που απαιτείται από τον κανόνα 69.3.(c) ή τον Κανονισμό 19 της ISAF, ή ακολουθώντας δική της ενέργεια βάσει του κανόνα 69.3(a) η ISAF θα ενημερώσει όλες τις Εθνικές Αρχές, οι οποίες μπορούν επίσης να αναστείλουν το δικαίωμα συμμετοχής σε αγώνες της δικαιοδοσίας τους. Η Εκτελεστική Επιτροπή της ISAF θα αναστείλει στον αγωνιζόμενο το δικαίωμα του αγωνίζεσθαι της ISAF σύμφωνα με τον Κανονισμό 19 της ISAF, εάν η Εθνική Αρχή του αγωνιζόμενου δεν το έχει πράξει.

### **ΤΜΗΜΑ D ΕΦΕΣΕΙΣ**

#### **70 ΕΦΕΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ**

**70.1(a)** Με την προϋπόθεση ότι το δικαίωμα εφέσεως δεν έχει αφαιρεθεί σύμφωνα με τον κανόνα 70.5 ένας *διάδικος* σε μια ακρόαση μπορεί να εφεσιβάλει την απόφαση μιας Επιτροπής Ενστάσεων ή τις διαδικασίες της, αλλά όχι τα δεδομένα που ευρέθησαν

(b) Ένα σκάφος μπορεί να υποβάλει έφεση εάν του έχουν αρνηθεί ακρόαση όπως απαιτείται από τον κανόνα 63.1

**70.2** Μία Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να υποβάλλει αίτηση για επιβεβαίωση ή διόρθωση της αποφάσεως της.

**70.3** Μία έφεση σύμφωνα με το κανόνα 70.1 ή μια αίτηση από επιτροπή ενστάσεων σύμφωνα με τον κανόνα 70.2 θα σταλεί στη εθνική αρχή στην οποία υπάγεται η διοργανώτρια αρχή σύμφωνα με τον κανόνα 89.1 . Παρά ταύτα, εάν τα σκάφη θα διασχίζουν τα ύδατα περισσότερων της μια εθνικής αρχής ενώ *αγωνίζονται*, οι οδηγίες πλου πρέπει να προσδιορίζουν σε ποιάν από όλες πρέπει να σταλούν εφέσεις ή αιτήσεις.

**70.4** Ένας Όμιλος ή άλλη οργάνωση συνδεδεμένη με την Εθνική Αρχή, μπορεί να υποβάλλει αίτηση για ερμηνεία *κανόνων* υπό την προϋπόθεση ότι δεν εμπλέκεται *ένσταση* ή αίτηση για επανόρθωση που μπορεί να εφεσιβληθεί. Η

ερμηνεία δεν θα χρησιμοποιηθεί για αλλαγή προηγούμενης απόφασης επιτροπής ενστάσεων.

**70.5** Δεν μπορεί να υποβληθούν εφέσεις στις αποφάσεις μιας Διεθνούς Ελλανοδικού Επιτροπής που συγκροτήθηκε σύμφωνα με το Παράρτημα Ν. Πέραν αυτού, εάν αναφέρεται στην Προκήρυξη Αγώνων ή στις Οδηγίες Πλου, το δικαίωμα της εφέσεως μπορεί να αφαιρεθεί υπό την προϋπόθεση ότι:

- (a) είναι απαραίτητο να προσδιορισθεί αμέσως το αποτέλεσμα ενός αγώνα που θα προκρίνει ένα σκάφος για να αγωνισθεί αργότερα σε άλλη φάση των αγώνων ή σε μεταγενέστερη διοργάνωση (μια Εθνική Αρχή μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για μία τέτοια διαδικασία).
- (b) Μια Εθνική αρχή, με αυτό τον τρόπο, εγκρίνει για μια συγκεκριμένη διοργάνωση, ανοικτή μόνο σε συμμετοχές της δικαιοδοσίας της, ή
- (c) Μία Εθνική Αρχή, με αυτό τον τρόπο και ύστερα από διαβουλεύσεις με την ISAF, εγκρίνει για μια συγκεκριμένη διοργάνωση, με την προϋπόθεση ότι η Επιτροπή Ενστάσεων έχει συσταθεί βάσει του Παραρτήματος Ν εκτός από ότι μόνο δύο μέλη της Ελλανοδικού Επιτροπής πρέπει να είναι Διεθνείς Κριτές.

**70.6** Οι εφέσεις και οι αιτήσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με το Παράρτημα F.

## **71 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ**

**71.1** Δεν επιτρέπεται σε κανένα *ενδιαφερόμενο μέρος* ή μέλος της Επιτροπής Ενστάσεων να πάρει μέρος κατά οποιονδήποτε τρόπο στην συζήτηση ή απόφαση επί μιας εφέσεως ή αιτήσεως για επιβεβαίωση ή διόρθωση.

**71.2** Η Εθνική Αρχή μπορεί να αποδεχθεί, τροποποιήσει ή αντιστρέψει την απόφαση μιας Επιτροπής Ενστάσεων, να κηρύξει την *ένσταση* ή αίτηση αποκατάστασης άκυρη ή να επιστρέψει την *ένσταση* ή αίτηση στην ίδια ή διαφορετική Επιτροπή Ενστάσεων για επανεξέταση. Εάν η Εθνική Αρχή αποφασίσει ότι πρέπει να γίνει νέα ακρόαση, μπορεί να ορίσει την Επιτροπή Ενστάσεων.

**71.3** Όταν από τα διαπιστωθέντα γεγονότα από την Επιτροπή Ενστάσεων, η Εθνική Αρχή αποφασίσει ότι ένα σκάφος που ήταν *διάδικος* σε μια ακρόαση παρέβη ένα *κανόνα*,



πρέπει να το τιμωρήσει, ανεξάρτητα από το αν το σκάφος αυτό ή αυτός ο *καύονας* αναφέρονταν στην απόφαση της Επιτροπής Ενοστάσεων ή όχι.

**71.4** Η απόφαση της Εθνικής Αρχής θα είναι τελική. Η Εθνική Αρχή πρέπει να στείλει την απόφαση της εγγράφως σε όλους τους *διάδικους* της ακρόασης και την Επιτροπή Ενοστάσεων, που πρέπει να δεσμεύονται από την απόφαση.

## **ΜΕΡΟΣ 6**

### **ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΝΤΑ**

#### **75 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΓΩΝΑ**

**75.1** Για να συμμετάσχει σε αγώνα ένα σκάφος πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της οργανώτριας αρχής του αγώνα. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να γίνει από:

- (a) ένα μέλος ενός Ομίλου ή άλλης οργάνωσης συνδεδεμένης με Εθνική Αρχή μέλους της ISAF
- (b) Έναν τέτοιο όμιλο ή οργάνωση, ή
- (c) Ένα μέλος που είναι μέλος των Εθνικών Αρχών της ISAF

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό 19 της ISAF, κώδικας συμμετοχής σε αγώνες.

#### **76 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

**76.1** Η Οργανώτρια Αρχή ή η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να απορρίψει ή να ακυρώσει την συμμετοχή ενός σκάφους ή να εξαιρέσει ένα αγωνιζόμενο σύμφωνα με τον κανόνα 76.2, με την προϋπόθεση ότι αυτό θα το κάνει πριν από την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας και εκθέσει τους λόγους αυτής της ενέργειας. Μετά από αίτημα, θα δοθεί αμέσως στο σκάφος ο λόγος εγγράφως. Το σκάφος μπορεί να ζητήσει αποκατάσταση εάν θεωρήσει ότι η απόρριψη ή ο αποκλεισμός δεν είναι σωστός.

**76.2** Όμως η Οργανώτρια Αρχή ή η Επιτροπή Αγώνων δεν μπορεί να απορρίψει ή να ακυρώσει τη συμμετοχή ενός σκάφους ή

να εξαιρέσει ένα αγωνιζόμενο λόγω διαφήμισης, εφόσον το σκάφος ή ο αγωνιζόμενος συμμορφώνεται με τον Κανονισμό 20 της ISAF, Κώδικας διαφήμισης.

**76.3** Στα παγκόσμια ή ηπειρωτικά πρωταθλήματα δεν μπορεί να απορρίπτεται ή ακυρώνεται μια συμμετοχή που είναι μέσα στο προκαθορισμένο ποσοστό συμμετοχής χωρίς πρώτα να λαμβάνεται η έγκριση από τον αρμόδιο διεθνή σύνδεσμο της κλάσης (ή το Συμβούλιο Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης ORC) ή την ISAF.

## **77 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΙΣΤΙΩΝ**

Ένα σκάφος πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος G που διέπουν τα διακριτικά της κλάσεως, τα εθνικά γράμματα και τους αριθμούς επί των ιστιών.

## **78 ΣΥΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ.**

**78.1** Ο ιδιοκτήτης ενός σκάφους ή κάθε άλλο εντεταλμένο πρόσωπο πρέπει να εξασφαλίζει ότι το σκάφος διατηρείται σε κατάσταση σύμφωνη με τους κανόνες της κλάσης του, και ότι το πιστοποιητικό καταμετρήσεως ή βαθμού ικανότητας του, αν αυτό απαιτείται από τους κανόνες της κλάσης, είναι σε ισχύ.

**78.2** Όταν ένας *κανόνας* απαιτεί να παραδοθεί ένα έγκυρο πιστοποιητικό ή να αποδειχθεί η ύπαρξη του πριν ένα σκάφος *αγωνιστεί* και αυτό δεν μπορεί να γίνει, το σκάφος μπορεί να *αγωνιστεί* με την προϋπόθεση ότι η Επιτροπή Αγώνων θα λάβει μια δήλωση υπογεγραμμένη από το εντεταλμένο πρόσωπο, ότι το σκάφος έχει έγκυρο πιστοποιητικό. Εάν το πιστοποιητικό δεν προσκομισθεί ή επαληθευθεί πριν το τέλος της διοργάνωσης το σκάφος θα ακυρωθεί από όλες τις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης.

**78.3** Όταν ένας επιθεωρητής υλικών ή ένας καταμετρητής μιας διοργάνωσης αποφανθεί ότι ένα σκάφος ή η προσωπική εξάρτηση ενός αγωνιζόμενου δεν συμφωνούν με τους κανονισμούς της κλάσης, πρέπει να το αναφέρει εγγράφως στη Επιτροπή Αγώνων

## **79 ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Εάν η προκήρυξη του αγώνα ή κανόνες μιας κλάσης προβλέπουν ότι μερικοί ή όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις μιας κατάταξης, η κατάταξη θα γίνεται όπως περιγράφεται από τον Κανονισμό 22 της ISAF, Κώδικας Κατάταξης Ιστιοπλόων.

## **80 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

Ένα σκάφος και το πλήρωμα του πρέπει να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό 20 της ISAF, Κώδικας Διαφήμισης.

## **81 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ ΕΚ ΝΕΟΥ**

Όταν μία ιστιοδρομία προγραμματίζεται εκ νέου, σε ημερομηνίες διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα όλα τα σκάφη που είχαν δηλωθεί πρέπει να ειδοποιηθούν. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δεχθεί νέες συμμετοχές, που πληρούν όλες τις προϋποθέσεις συμμετοχής, εκτός από την αρχική προθεσμία για την δήλωση συμμετοχής.

## **ΜΕΡΟΣ 7**

### **ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΓΩΝΩΝ**

#### **85 ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ**

Η Διοργανώτρια Αρχή, η επιτροπή αγώνων και η επιτροπή ενστάσεων πρέπει να διέπονται από τους κανόνες κατά την διεξαγωγή και κρίση των αγώνων.

#### **86 ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**

**86.1** Ένας κανόνας δεν μπορεί να τροποποιηθεί εκτός αν επιτρέπεται από τον ίδιο τον κανόνα ή όπως πάρα κάτω:

- (a) Οδηγίες μιας Εθνικής Αρχής μπορούν να αλλάξουν ένα κανόνα αγώνων, αλλά όχι τους Ορισμούς, ένα κανόνα της Εισαγωγής, Αθλητικό πνεύμα, και τους κανόνες: Μέρος 1,2,και 7, κανόνες 42, 43, 69, 70,71,75,76.2, 79 ή 80, ένα κανόνα ενός Παραρτήματος που αλλάζει έναν από αυτούς τους κανόνες, τα Παραρτήματα Η ή Ν, ή τους Κανονισμούς 19, 20, 21 η 22 της ISAF.
- (b) οι οδηγίες πλου μπορούν να αλλάξουν ένα κανόνα αγώνων, αναφερόμενες συγκεκριμένα σε αυτόν και αναφέροντας την αλλαγή, αλλά όχι τους κανόνες 76.1

ή 76.2 το Παράρτημα R, ή ένα κανόνα από αυτούς που αναφέρονται στον κανόνα 86.1(a).

- (c) οι κανονισμοί των κλάσεων μπορούν να τροποποιήσουν μόνο τους κανόνες αγώνων 42, 49, 50, 51, 52, 53 και 54. Τέτοιες αλλαγές θα αναφέρονται ειδικά στον κανόνα και θα δηλώνουν την αλλαγή.

**86.2** Με εξαίρεση τον κανόνα 86.1 η ISAF μπορεί σε περιορισμένες περιπτώσεις (δες Κανονισμό ISAF 31.1.3) να επιτρέψει αλλαγές στους κανόνες αγώνων για μια συγκεκριμένη διοργάνωση. Η εξουσιοδότηση θα δηλώνεται προς την Διοργανώτρια Αρχή σε μία επιστολή έγκρισης και στην Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες πλου. Η επιστολή πρέπει να τοποθετηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

**86.3** Εάν μία Εθνική Αρχή έτσι καθορίζει, οι περιορισμοί του κανόνα 86.1 δεν εφαρμόζονται εφόσον οι κανόνες τροποποιούνται με σκοπό την βελτίωση ή την δοκιμή προτεινομένων κανόνων. Η Εθνική Αρχή μπορεί να ορίσει ότι χρειάζεται η έγκρισή της για τέτοιες αλλαγές.

## **87 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να αλλάξουν τον κανόνα μιας κλάσης μόνο όταν οι κανόνες της κλάσης επιτρέπουν την αλλαγή, ή όταν έχει αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων γραπτή άδεια από τον σύνδεσμο της κλάσης

## **88 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ**

**88.1** Οι διατάξεις που ισχύουν σε μια διοργάνωση είναι οι διατάξεις της εθνικής αρχής με τις οποίες η διοργανώτρια αρχή συνδέεται βάσει του κανόνα 89.1 . Παρά ταύτα, εάν τα σκάφη θα διασχίζουν τα ύδατα περισσότερων της μια εθνικής αρχής ενώ *αγωνίζονται*, οι οδηγίες πλου πρέπει να προσδιορίζουν όποιες άλλες διατάξεις που θα ισχύουν και ποτέ θα ισχύσουν

**88.2** Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να αλλάξουν μια διάταξη. Όμως μια Εθνική Αρχή μπορεί να απαγορεύσει αλλαγές στις διατάξεις της με μια διάταξη σε αυτό τον κανόνα, υπό την προϋπόθεση ότι η ISAF θα εγκρίνει την αίτηση της να το κάνει. ΟΙ απαγορευμένες διατάξεις δεν μπορούν να αλλάξουν από τις Οδηγίες Πλου.

**89 ΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ, ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ,  
ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ.**

**89.1 Οργανώτρια Αρχή.**

Οι αγώνες πρέπει να οργανώνονται από μια οργανώτρια αρχή η οποία πρέπει να είναι:

- (a) η ISAF
- (b) μία εθνική αρχή μέλος της ISAF
- (c) ένας συμβεβλημένος όμιλος
- (d) Μία συμβεβλημένη οργάνωση εκτός από όμιλο, εάν έτσι ορίζεται από την Εθνική Αρχή είτε με την έγκριση της εθνικής αρχής ή σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο, ή
- (e) Ένας μη συνδεδεμένος σύνδεσμος κλάσεως είτε με την έγκριση της Εθνικής Αρχής είτε σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο.
- (f) Δύο οι περισσότεροι από του πιο πάνω φορείς ύστερα από έγκριση της ISAF και της εθνικής αρχής του ομίλου,
- (g) ένας μη συνδεδεμένος φορέας σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο, όπου ο φορέας ανήκει και ελέγχεται από τον όμιλο η Εθνική Αρχή του ομίλου μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για μια τέτοια διοργάνωση ή
- (h) Εάν έχει εγκριθεί από την ISAF και την εθνική αρχή του ομίλου, ένας μη συνδεδεμένος φορέας σε συνεργασία με ένα συνδεδεμένο όμιλο όπου ο φορέας δεν ανήκει ούτε ελέγχεται από τον όμιλο.

Στον κανόνα 89.1 ένας φορέας είναι συνδεδεμένος εάν συνδέεται με την Εθνική Αρχή του τόπου της διοργάνωσης. Αλλιώς ο φορέας δεν είναι συνδεδεμένος. Όμως εάν τα σκάφη διέρχονται μέσω υδάτων περισσότερων της μιας Εθνικής Αρχής ενώ αγωνίζονται, ο φορέας θεωρείται συνδεδεμένος εάν συνδέεται με μία εθνική αρχή ενός από τα λιμάνια προσέγγισης.

**89.2 Προκήρυξη Αγώνα, Διορισμός στελεχών του αγώνα**

- (a) Η Οργανώτρια Αρχή θα δημοσιεύσει μια προκήρυξη αγώνα που συμφωνεί με τον κανόνα J1. Η προκήρυξη του αγώνα, μπορεί να αλλάξει αρκεί να έχει δοθεί έγκαιρη ειδοποίηση.
- (b) Η Οργανώτρια Αρχή θα διορίσει μια επιτροπή αγώνων και όποτε χρειάζεται, μια επιτροπή ενστάσεων και διαιτητές.

Όμως, η επιτροπή αγώνων, μια διεθνής ελλανόδικος επιτροπή και διαιτητές μπορεί να διορισθούν από την ISAF όπως προβλέπεται από τους κανονισμούς της ISAF

## **90. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ, ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

**90.1** Η επιτροπή αγώνων πρέπει να διεξάγει τους αγώνες όπως ορίζεται από την οργανώτρια αρχή και όπως απαιτείται από τους *κανόνες*.

### **90.2 Οδηγίες πλου**

- (a) Η επιτροπή αγώνων πρέπει να εκδώσει γραπτές οδηγίες πλου που είναι σύμφωνες με τον κανόνα J2
- (b) Όταν αρμόζει, για μια διοργάνωση όπου αναμένονται συμμετοχές από άλλες χώρες, οι Οδηγίες Πλου πρέπει να περιέχουν στα Αγγλικά τις ισχύουσες εθνικές διατάξεις.
- (c) Αλλαγές στις οδηγίες πλου πρέπει να είναι γραπτές και να αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πριν από την ώρα που δηλώνεται στις Οδηγίες Πλου ή εν πλω να δίνονται σε κάθε σκάφος προ του προειδοποιητικού σήματος. Προφορικές αλλαγές μπορεί να δοθούν μόνο εν πλω και μόνο εφόσον η διαδικασία αυτή δηλούται στις οδηγίες πλου.

### **90.3 Βαθμολογία**

- (a) Η επιτροπή αγώνων πρέπει να βαθμολογήσει ένα αγώνα ή μια σειρά όπως ορίζει το Παράρτημα Α χρησιμοποιώντας το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, εκτός εάν οι οδηγίες πλου ορίζουν το Σύστημα Επιδοτούμενης Βαθμολογίας ή κάποιο άλλο σύστημα. Ένας αγώνας πρέπει να βαθμολογηθεί εάν δεν έχει *εγκαταλειφθεί* και εάν ένα σκάφος πλεύσει την διαδρομή σύμφωνα με τον κανόνα 28.1 και *τερματίσει* μέσα στο χρονικό όριο, εάν υπάρχει, έστω και εάν αποσυρθεί αφού έχει *τερματίσει* ή έχει ακυρωθεί.
- (b) Όταν ένα σύστημα βαθμολογίας προβλέπει την εξαίρεση μιας ή περισσότερων ιστιοδρομιών από την βαθμολογία του σκάφους σε μία σειρά ιστιοδρομιών, η βαθμολογία ακύρωσης για παράβαση του κανόνα 2, της τελευταίας παραγράφου του κανόνα 30.3, του κανόνα 42 εφόσον εφαρμόζονται οι κανόνες 67, P2.2 ή P2.3, ή ο κανόνας 69.1(b) (2) δεν εξαιρείται. Αντί αυτών πρέπει να εξαιρεθεί η επόμενη χειρότερη βαθμολογία.
- (c) Όταν η επιτροπή αγώνων από τις δικές της καταγραφές ή παρατηρήσεις καθορίσει ότι βαθμολόγησε εσφαλμένα ένα

σκάφος, πρέπει να διορθώσει το σφάλμα και να θέσει στη διάθεση των αγωνιζομένων τη διορθωμένη βαθμολογία.

## **91 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ.**

Μία επιτροπή ενστάσεων πρέπει να είναι:

- (a) μια επιτροπή διορισμένη από οργανωτική επιτροπή ή την επιτροπή αγώνων, ή
- (b) μία διεθνής ελλανόδικος επιτροπή διορισμένη από την οργανώτρια αρχή ή όπως ορίζεται από τους κανονισμούς της ISAF. Η σύνθεση της θα είναι σύμφωνα με το κανόνα N1 και θα έχει την εξουσία και τις αρμοδιότητες που ορίζονται στον κανόνα N2. Μία εθνική αρχή μπορεί να ορίσει ότι απαιτείται η έγκρισή της για τον διορισμό διεθνών ελλανοδικών επιτροπών για αγώνες που γίνονται εντός της δικαιοδοσίας της, εκτός από διοργανώσεις της ISAF, ή όταν οι διεθνείς ελλανόδικες επιτροπές διορίζονται σύμφωνα με τον κανόνα 89.2.(b). Από την ISAF.