

## APPENDIX A SCORING

---

*See rule 90.3.*

### A1 NUMBER OF RACES

The number of races scheduled and the number required to be completed to constitute a series shall be stated in the notice of race or sailing instructions.

### A2 SERIES SCORES

**A2.1** Each boat's series score shall, subject to rule 90.3(b), be the total of her race scores excluding her worst score. (The notice of race or sailing instructions may make a different arrangement by providing, for example, that no score will be excluded, that two or more scores will be excluded, or that a specified number of scores will be excluded if a specified number of races are completed. A race is completed if scored; see rule 90.3(a).) If a boat has two or more equal worst scores, the score(s) for the race(s) sailed earliest in the series shall be excluded. The boat with the lowest series score wins and others shall be ranked accordingly.

**A2.2** If a boat has entered any race in a series, she shall be scored for the whole series.

### A3 STARTING TIMES AND FINISHING PLACES

The time of a boat's starting signal shall be her starting time, and the order in which boats *finish* a race shall determine their finishing places. However, when a handicap or rating system is used a boat's corrected time shall determine her finishing place.

### A4 LOW POINT SYSTEM

*The Low Point System will apply unless the notice of race or sailing instructions specify another system; see rule 90.3(a).*

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

---

*Βλέπε Κανόνα 90.3*

### A1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ο αριθμός των προγραμματισμένων ιστιοδρομιών και ο απαιτούμενος αριθμός τους που πρέπει να συμπληρωθεί προκειμένου να ισχύει μια σειρά ιστιοδρομιών, πρέπει να αναφέρεται στην προκήρυξη του αγώνα ή στις οδηγίες πλου.

### A2 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΣΕΙΡΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

**A2.1** Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους για τη σειρά των ιστιοδρομιών, υποκείμενο στον κανόνα 90.3(b), θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες, εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του. (Η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου μπορούν να ορίζουν και διαφορετικά, προβλέποντας π.χ. ότι δεν θα εξαιρείται καμία βαθμολογία, ή ότι δυο ή περισσότερες βαθμολογίες θα εξαιρούνται, ή ότι ένας συγκεκριμένος αριθμός βαθμολογιών θα εξαιρείται εάν ένας συγκεκριμένος αριθμός ιστιοδρομιών έχει πραγματοποιηθεί.) Μία ιστιοδρομία έχει ολοκληρωθεί εάν βαθμολογηθεί, δες κανόνα 90.3(a). Εάν ένα σκάφος έχει δυο ή περισσότερες ίδιες χειρότερες βαθμολογίες, θα εξαιρείται η πρώτη από αυτές στη σειρά των ιστιοδρομιών. Το σκάφος με τη χαμηλότερη βαθμολογία στη σειρά κερδίζει, και τα υπόλοιπα κατατάσσονται ανάλογα.

**A2.2** Εάν ένα σκάφος έχει δηλώσει συμμετοχή σε αγώνα με σειρά ιστιοδρομιών θα βαθμολογείται για το σύνολο της σειράς

### A3 ΧΡΟΝΟΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ο χρόνος του σήματος εκκίνησης ενός σκάφους θα είναι ο χρόνος εκκίνησης του σκάφους, και η σειρά στην οποία τα σκάφη *τερματίζουν* μια ιστιοδρομία θα προσδιορίζει την θέση του τερματισμού τους. Σε περίπτωση όμως που ισχύει ένα σύστημα ισοζυγισμού, ο πραγματικός χρόνος του σκάφους, διορθωμένος προς το πλησιέστερο δευτερόλεπτο, θα προσδιορίζει την σειρά τερματισμού του.

### A4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

*Θα εφαρμόζεται το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας εκτός εάν η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου καθορίζουν ένα άλλο σύστημα. Βλέπε κανόνα 90.3(a)*

- A4.1** Each boat *starting* and *finishing* and not thereafter retiring, being penalized or given redress shall be scored points as follows:

<i>Finishing place</i>	<i>Points</i>
First	1
Second	2
Third	3
Fourth	4
Fifth	5
Sixth	6
Seventh	7
Each place thereafter	Add 1 point

- A4.2** A boat that did not *start*, did not *finish*, retired or was disqualified shall be scored points for the finishing place one more than the number of boats entered in the series. A boat that is penalized under rule 30.2 or that takes a penalty under rule 44.3(a) shall be scored points as provided in rule 44.3(c).

#### **A5 SCORES DETERMINED BY THE RACE COMMITTEE**

A boat that did not *start* or *finish* or comply with rule 30.2, 30.3, 30.4 or 78.2, or that retires or takes a penalty under rule 44.3(a), shall be scored accordingly by the race committee without a hearing. Only the protest committee may take other scoring actions that worsen a boat's score.

#### **A6 CHANGES IN PLACES AND SCORES OF OTHER BOATS**

- A6.1** If a boat is disqualified from a race or retires after *finishing*, each boat with a worse finishing place shall be moved up one place.
- A6.2** If the protest committee decides to give redress by adjusting a boat's score, the scores of other boats shall not be changed unless the protest committee decides otherwise.

- A4.1** Κάθε σκάφος που *εκκινεί* και *τερματίζει* σε μια ιστιοδρομία και στη συνέχεια δεν αποσύρεται ή τιμωρείται ή λαμβάνει επανόρθωση, θα βαθμολογηθεί σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα.

<i>Σειρά τερματισμού</i>	<i>Βαθμοί</i>
Πρώτη	1
Δεύτερη	2
Τρίτη	3
Τέταρτη	4
Πέμπτη	5
Έκτη	6
Έβδομη	7
Για κάθε επόμενη θέση	προσθέστε ένα βαθμό

- A4.2** Ένα σκάφος που δεν *εκκίνησε*, δεν *τερμάτισε*, απεσύρθη ή ακυρώθηκε, πρέπει να βαθμολογηθεί με βαθμούς τερματισμού ένα επιπλέον του αριθμού των σκαφών που δήλωσαν συμμετοχή στον αγώνα. Ένα σκάφος που έχει τιμωρηθεί με τον Κανόνα 30.2 ή αποδέχεται μία ποινή βάσει του κανόνα 44.3(a) πρέπει να βαθμολογηθεί όπως προβλέπεται από τον Κανόνα 44.3(c).

#### **A5. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Ένα σκάφος που δεν *εκκίνησε*, δεν *τερμάτισε*, ή συμμορφώθηκε με τον κανόνα 30.2, 30.3, 30.4, ή 78.2, ή αποσύρθηκε ή εκτέλεσε μία ποινή βάσει του κανόνα 44.3(a) θα βαθμολογηθεί ανάλογα από την επιτροπή αγώνων χωρίς εκδίκαση. Μόνο η επιτροπή ενστάσεων μπορεί να επέμβει διαφορετικά στη βαθμολογία ώστε να χειροτερέψει τη βαθμολογία ενός σκάφους

#### **A6 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

- A6.1** Εάν ένα σκάφος έχει ακυρωθεί από μία ιστιοδρομία ή έχει αποσυρθεί μετά τον *τερματισμό*, κάθε σκάφος με χειρότερη θέση τερματισμού θα ανέβει μία θέση.
- A6.2** Εάν η επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να δώσει επανόρθωση διορθώνοντας τη βαθμολογία ενός σκάφους, η βαθμολογία των άλλων σκαφών δεν πρέπει να αλλάξει εκτός εάν αποφασίσει διαφορετικά η επιτροπή ενστάσεων.

**A7 RACE TIES**

If boats are tied at the finishing line or if a handicap or rating system is used and boats have equal corrected times, the points for the place for which the boats have tied and for the place(s) immediately below shall be added together and divided equally. Boats tied for a race prize shall share it or be given equal prizes.

**A8 SERIES TIES**

**A8.1** If there is a series-score tie between two or more boats, each boat's race scores shall be listed in order of best to worst, and at the first point(s) where there is a difference the tie shall be broken in favour of the boat(s) with the best score(s). No excluded scores shall be used.

**A8.2** If a tie remains between two or more boats, they shall be ranked in order of their scores in the last race. Any remaining ties shall be broken by using the tied boats' scores in the next-to-last race and so on until all ties are broken. These scores shall be used even if some of them are excluded scores.

**A9 RACE SCORES IN A SERIES LONGER THAN A REGATTA**

For a series that is held over a period of time longer than a regatta, a boat that came to the starting area but did not *start*, did not *finish*, retired or was disqualified shall be scored points for the finishing place one more than the number of boats that came to the starting area. A boat that did not come to the starting area shall be scored points for the finishing place one more than the number of boats entered in the series.

**A10 GUIDANCE ON REDRESS**

If the protest committee decides to give redress by adjusting a boat's score for a race, it is advised to consider scoring her

- (a) points equal to the average, to the nearest tenth of a point (0.05 to be rounded upward), of her points in all the races in the series except the race in question;
- (b) points equal to the average, to the nearest tenth of a point (0.05 to be rounded upward), of her points in all the races before the race in question; or
- (c) points based on the position of the boat in the race at the time of the incident that justified redress.

**A7 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ ΑΓΩΝΑ**

Εάν κάποια σκάφη τερματίσουν μαζί ή εάν χρησιμοποιείται ένα σύστημα ισοζυγισμού ή βαθμού ικανότητας και κάποια σκάφη έχουν ίδιους διορθωμένους χρόνους, οι βαθμοί για την θέση στην οποία τα σκάφη ισοβαθούν και για την θέση (θέσεις) αμέσως μετά, θα προστίθενται και θα διαιρούνται εξίσου. Σκάφη που ισοβαθούν για ένα έπαθλο ή θα το μοιράζονται ή θα λαμβάνουν ίσα έπαθλα.

**A8 ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ ΣΕΙΡΑΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

**A8.1** Εάν υπάρχει ισοβαθμία σε σειρά ιστιοδρομιών ανάμεσα σε δύο ή περισσότερα σκάφη, η βαθμολογία των ιστιοδρομιών κάθε σκάφους θα καταγραφεί κατά σειρά από την καλύτερη προς την χειρότερη, και στην πρώτη βαθμολογία(ες) που υπάρχει διαφορά, η ισοβαθμία θα λυθεί υπέρ του σκάφους(ων) με την καλύτερη βαθμολογία. Η βαθμολογία που έχει εξαιρεθεί δεν θα υπολογισθεί.

**A8.2** Εάν εξακολουθεί να διατηρείται η ισοβαθμία ανάμεσα σε δύο ή περισσότερα σκάφη, αυτά θα καταταγούν σύμφωνα με την βαθμολογία τους στην τελευταία ιστιοδρομία. Πιθανόν παραμένουσες ισοβαθμίες θα λύνονται χρησιμοποιώντας τη βαθμολογία των σκαφών στον προηγούμενο του τελευταίου αγώνα και ούτω καθ' εξής μέχρις ότου όλες οι ισοβαθμίες έχουν λυθεί. Αυτές οι βαθμολογίες θα υπολογισθούν έστω και εάν ορισμένες είναι εξαιρούμενες βαθμολογίες.

**A9 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΓΩΝΩΝ ΓΙΑ ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ ΜΙΑ REGATTA**

Για μια σειρά που διαρκεί για μια χρονική περίοδο μεγαλύτερη από έναν αγώνα, ένα σκάφος που προσήλθε στην περιοχή της εκκίνησης αλλά δεν *εκκίνησε*, δεν *τερμάτισε*, απεσύρθη ή ακυρώθηκε, θα βαθμολογηθεί για τον τερματισμό του, με ένα βαθμό πλέον του αριθμού των σκαφών που προσήλθαν στην περιοχή της εκκίνησης. Ένα σκάφος που δεν προσήλθε στην περιοχή της εκκίνησης θα βαθμολογηθεί για τον τερματισμό του με ένα βαθμό πλέον του αριθμού των σκαφών που δήλωσαν συμμετοχή στη σειρά.

**A10 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Εάν μια επιτροπή ενστάσεων αποφασίσει να δώσει αποκατάσταση σε ένα σκάφος τροποποιώντας τη βαθμολογία του σε ένα αγώνα, συνιστάται να σκεφθεί μια βαθμολόγηση ως εξής:

- (a) Να δώσει βαθμούς ίσους με τον μέσο όρο, με ακρίβεια ενός δεκάτου του βαθμού (στρογγυλεύοντας το 0.05 προς τα πάνω) των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες της σειράς εκτός της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας.
- (b) Να δώσει βαθμούς ίσους με τον μέσο όρο, με ακρίβεια ενός δεκάτου του βαθμού (στρογγυλεύοντας το 0.05 προς τα πάνω) των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν πριν από την συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- (c) Να δώσει βαθμούς που βασίζονται στην θέση που ήταν το σκάφος την στιγμή του συμβάντος που δικαιολογεί την αποκατάσταση.

**A11 SCORING ABBREVIATIONS**

These scoring abbreviations shall be used for recording the circumstances described:

DNC	Did not <i>start</i> ; did not come to the starting area
DNS	Did not <i>start</i> (other than DNC and OCS)
OCS	Did not <i>start</i> ; on the course side of the starting line at her starting signal and failed to <i>start</i> , or broke rule 30.1
ZFP	20% penalty under rule 30.2
UFD	Disqualification under rule 30.3
BFD	Disqualification under rule 30.4
SCP	Scoring Penalty applied
DNF	Did not <i>finish</i>
RET	Retired
DSQ	Disqualification
DNE	Disqualification that is not excludable
RDG	Redress given
DPI	Discretionary penalty imposed

**A11 ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΓΙΑ ΠΙΝΑΚΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Οι παρακάτω συντομογραφίες βαθμολογίας πρέπει να χρησιμοποιούνται για την απεικόνιση των συνθηκών που προσδιορίζουν μια βαθμολογία:

DNC	Δεν <i>εκκίνησε</i> , δεν προσήλθε στην περιοχή της εκκίνησης
DNS	Δεν <i>εκκίνησε</i> , (διαφορετικό από το DNC και το OCS)
OCS	Δεν <i>εκκίνησε</i> , ευρισκόταν στην προς την διαδρομή πλευρά της γραμμής εκκίνησης στο σήμα της εκκίνησής του και <i>απέτυχε να εκκινήσει</i> ή <i>παρέβη τον κανόνα 30.1</i> .
ZFP	Ποινή 20% σύμφωνα με τον Κανόνα 30.2
UFD	Ακύρωση σύμφωνα με τον κανόνα 30.3
BFD	Ακύρωση σύμφωνα με τον Κανόνα 30.4
SCP	Έλαβε Βαθμολογική Ποινή
DNF	Δεν <i>τερμάτισε</i>
RET	Αποσύρθηκε
DSQ	Ακύρωση
DNE	Ακύρωση που δεν εξαιρείται
RDG	Δόθηκε αποκατάσταση.
DPI	Δόθηκε Διακριτική ποινή