

## APPENDIX G

### IDENTIFICATION ON SAILS

*See rule 77.*

#### G1 WORLD SAILING CLASS BOATS

##### G1.1 Identification

Every boat of a World Sailing Class shall carry on her mainsail and, as provided in rules G1.3(d) and G1.3(e) for letters and numbers only, on her spinnaker and headsail

- (a) the insignia denoting her class;
- (b) at all international events, except when the boats are provided to all competitors, national letters denoting her national authority from the table below. For the purposes of this rule, international events are World Sailing events, world and continental championships, and events described as international events in their notices of race and sailing instructions; and
- (c) a sail number of no more than four digits allotted by her national authority or, when so required by the class rules, by the class association. The four-digit limitation does not apply to classes whose World Sailing membership or recognition took effect before 1 April 1997. Alternatively, if permitted in the class rules, an owner may be allotted a personal sail number by the relevant issuing authority, which may be used on all his boats in that class.

Sails measured before 31 March 1999 shall comply with rule G1.1 or with the rules applicable at the time of measurement.

*Note: An up-to-date version of the table below is available on the World Sailing website.*

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

### ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΙΣΤΙΩΝ

*Βλέπε Κανόνα 77*

#### G1 ΣΚΑΦΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ της WORLD SAILING

##### G1.1 Αναγνώριση

Κάθε σκάφος μίας αναγνωρισμένης κλάσης της World Sailing πρέπει να φέρει στην μεγίστη του και, όπως ορίζεται από τους Κανόνες G1.3(d), και G1.3(e) για γράμματα και αριθμούς μόνο, στο μपालόνι και στο πλωριό πανί.

- (a) Τα διακριτικά που δηλώνουν την κλάση στην οποία ανήκει.
- (b) Σε όλα τα διεθνή γεγονότα, εκτός από την περίπτωση που τα σκάφη παρέχονται σε όλους τους αγωνιζόμενους, εθνικά γράμματα που δηλώνουν την εθνική τους Αρχή, από τον πιο κάτω πίνακα. Για τις περιπτώσεις αυτού του κανόνα, διεθνή γεγονότα θεωρούνται αυτά που οργανώνονται από την World Sailing, τα Παγκόσμια και Ηπειρωτικά πρωταθλήματα και αγώνες που περιγράφονται σαν διεθνείς στις Προκηρύξεις τους και τις Οδηγίες Πλου, και
- (c) Ένα αριθμό πανιού με όχι περισσότερα από τέσσερα ψηφία που του δίδεται από την Εθνική Αρχή του ή όταν αυτό απαιτείται από τους κανόνες της κλάσης, από τον διεθνή σύνδεσμο της κλάσης. Ο περιορισμός των τεσσάρων ψηφίων δεν ισχύει για κλάσεις που έγιναν μέλη η αναγνωρίστηκαν από την World Sailing πριν την 1 Απριλίου 1977. Εναλλακτικά, εάν επιτρέπεται από τους κανόνες της κλάσεως, σε έναν ιδιοκτήτη μπορεί να του δοθεί ένας προσωπικός αριθμός ιστίου από την αρμόδια εκδóτρια Αρχή ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί από όλα τα σκάφη του αυτής της κλάσεως.

Ιστία καταμετρημένα πριν την 31η Μαρτίου 1999 θα πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κανόνα G1.1 ή με τους κανόνες που ίσχυαν όταν καταμετρήθηκαν.

*Σημείωση: Η ενημερωμένη έκδοση του πιο κάτω πίνακα υπάρχει στην ιστοσελίδα της World Sailing*

## NATIONAL SAIL LETTERS

<i>National authority</i>	<i>Letters</i>	<i>National authority</i>	<i>Letters</i>
Algeria	ALG	Egypt	EGY
American Samoa	ASA	El Salvador	ESA
Andorra	AND	Estonia	EST
Angola	ANG	Fiji	FIJ
Antigua	ANT	Finland	FIN
Argentina	ARG	France	FRA
Armenia	ARM	Georgia	GEO
Aruba	ARU	Germany	GER
Australia	AUS	Great Britain	GBR
Austria	AUT	Greece	GRE
Azerbaijan	AZE	Grenada	GRN
Bahamas	BAH	Guam	GUM
Bahrain	BRN	Guatemala	GUA
Barbados	BAR	Hong Kong	HKG
Belarus	BLR	Hungary	HUN
Belgium	BEL	Iceland	ISL
Belize	BIZ	India	IND
Bermuda	BER	Indonesia	INA
Brazil	BRA	Iraq	IRQ
British Virgin Islands	IVB	Ireland	IRL
Bulgaria	BUL	Israel	ISR
Canada	CAN	Italy	ITA
Cayman Islands	CAY	Jamaica	JAM
Chile	CHI	Japan	JPN
China, PR	CHN	Kazakhstan	KAZ
Chinese Taipei	TPE	Kenya	KEN
Colombia	COL	Korea, DPR	PRK
Cook Islands	COK	Korea, Republic of	KOR
Croatia	CRO	Kosovo	KOS
Cuba	CUB	Kuwait	KUW
Cyprus	CYP	Kyrgyzstan	KGZ
Czech Republic	CZE	Latvia	LAT
Denmark	DEN	Lebanon	LIB
Djibouti	DJI	Libya	LBA
Dominican Republic	DOM	Liechtenstein	LIE
Ecuador	ECU	Lithuania	LTU

## ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΣΤΙΩΝ(\*)

<i>National authority</i>	<i>Letters</i>	<i>National authority</i>	<i>Letters</i>
Algeria	ALG	El Salvador	ESA
American Samoa	ASA	Estonia	EST
Andorra	AND	Fiji	FIJ
Angola	ANG	Finland	FIN
Antigua	ANT	France	FRA
Argentina	ARG	Georgia	GEO
Armenia	ARM	Germany	GER
Aruba	ARU	Great Britain	GBR
Australia	AUS	Greece	GRE
Austria	AUT	Grenada	GRN
Azerbaijan	AZE	Guam	GUM
Bahamas	BAH	Guatemala	GUA
Bahrain	BRN	Hong Kong	HKG
Barbados	BAR	Hungary	HUN
Belarus	BLR	Iceland	ISL
Belgium	BEL	India	IND
Belize	BIZ	Indonesia	INA
Bermuda	BER	Iraq	IRQ
Brazil	BRA	Ireland	IRL
British Virgin Islands	IVB	Israel	ISR
Brunei Darussalam	BRU	Italy	ITA
Bulgaria	BUL	Jamaica	JAM
Canada	CAN	Japan	JPN
Cayman Islands	CAY	Kazakhstan	KAZ
Chile	CHI	Kenya	KEN
China, PR	CHN	Korea, DPR	PRK
Chinese Taipei	TPE	Korea, Republic of	KOR
Colombia	COL	Kosovo	KOS
Cook Islands	COK	Kuwait	KUW
Croatia	CRO	Kyrgyzstan	KGZ
Cuba	CUB	Latvia	LAT
Cyprus	CYP	Lebanon	LIB
Czech Republic	CZE	Libya	LBA
Denmark	DEN	Liechtenstein	LIE
Djibouti	DJI	Lithuania	LTU
Dominican Republic	DOM		
Ecuador	ECU		
Egypt	EGY		

<i>National authority</i>	<i>Letters</i>	<i>National authority</i>	<i>Letters</i>
Luxembourg	LUX	Samoa	SAM
Macedonia (FYRO)	MKD	San Marino	SMR
Madagascar	MAD	Saudi Arabia	KSA
Malaysia	MAS	Senegal	SEN
Malta	MLT	Serbia	SRB
Mauritius	MRI	Seychelles	SEY
Mexico	MEX	Singapore	SIN
Moldova	MDA	Slovak Republic	SVK
Monaco	MON	Slovenia	SLO
Montenegro	MNE	South Africa	RSA
Morocco	MAR	Spain	ESP
Mozambique	MOZ	Sri Lanka	SRI
Myanmar	MYA	St Lucia	LCA
Namibia	NAM	St Vincent & Grenadines	VIN
Netherlands	NED	Sudan	SUD
Netherlands Antilles	AHO	Sweden	SWE
New Zealand	NZL	Switzerland	SUI
Nicaragua	NCA	Tahiti	TAH
Nigeria	NGR	Tanzania	TAN
Norway	NOR	Thailand	THA
Oman	OMA	Trinidad & Tobago	TTO
Pakistan	PAK	Tunisia	TUN
Palestine	PLE	Turkey	TUR
Panama	PAN	Uganda	UGA
Papua New Guinea	PNG	Ukraine	UKR
Paraguay	PAR	United Arab Emirates	UAE
Peru	PER	United States of America	USA
Philippines	PHI	Uruguay	URU
Poland	POL	US Virgin Islands	ISV
Portugal	POR	Vanuatu	VAN
Puerto Rico	PUR	Venezuela	VEN
Qatar	QAT	Vietnam	VIE
Romania	ROU	Zimbabwe	ZIM
Russia	RUS		

<i>National authority</i>	<i>Letters</i>	<i>National authority</i>	<i>Letters</i>
Luxembourg	LUX	Samoa	SAM
Macedonia (FYRO)	MKD	San Marino	SMR
Madagascar	MAD	Saudi Arabia	KSA
Malaysia	MAS	Senegal	SEN
Malta	MLT	Serbia	SRB
Mauritius	MRI	Seychelles	SEY
Mexico	MEX	Singapore (**)	SIN/SGP
Moldova	MDA	Slovak Republic	SVK
Monaco	MON	Slovenia	SLO
Montenegro	MNE	South Africa	RSA
Morocco	MAR	Spain	ESP
Mozambique	MOZ	Sri Lanka	SRI
Myanmar	MYA	St Lucia	LCA
Namibia	NAM	St Vincent & Grenadines	VIN
Netherlands	NED	Sudan	SUD
Netherlands Antilles	AHO	Sweden	SWE
New Zealand	NZL	Switzerland	SUI
Nicaragua	NCA	Tahiti	TAH
Nigeria	NGR	Tanzania	TAN
Norway	NOR	Thailand	THA
Oman	OMA	Timor Leste	TLS
Pakistan	PAK	Trinidad & Tobago	TTO
Palestine	PLE	Tunisia	TUN
Panama	PAN	Turkey	TUR
Papua New Guinea	PNG	Uganda	UGA
Paraguay	PAR	Ukraine	UKR
Peru	PER	United Arab Emirates	UAE
Philippines	PHI	United States of America	USA
Poland	POL	Uruguay	URU
Portugal	POR	US Virgin Islands	ISV
Puerto Rico	PUR	Vanuatu	VAN
Qatar	QAT	Venezuela	VEN
Romania	ROU	Vietnam	VIE
Russia	RUS	Zimbabwe	ZIM

(\*) Όπως συμπληρώθηκε από τις *Changes and Corrections mad by World Saing in the RRS 2017 - 2020, version 1, Oct.2016.*

(\*\*) Σε εφαρμογή από 1 Ιουνίου 2017

**G1.2 Specifications**

- (a) National letters and sail numbers shall be in capital letters and Arabic numerals, clearly legible and of the same colour. Commercially available typefaces giving the same or better legibility than Helvetica are acceptable.
- (b) The height of characters and space between adjoining characters on the same and opposite sides of the sail shall be related to the boat's overall length as follows:

<i>Overall length</i>	<i>Minimum height</i>	<i>Minimum space between characters and from edge of sail</i>
Under 3.5 m	230 mm	45 mm
3.5 m – 8.5 m	300 mm	60 mm
8.5 m – 11 m	375 mm	75 mm
Over 11 m	450 mm	90 mm

**G1.3 Positioning**

Class insignia, national letters and sail numbers shall be positioned as follows:

- (a) Except as provided in rules G1.3(d) and G1.3(e), class insignia, national letters and sail numbers shall, if possible, be wholly above an arc whose centre is the head point and whose radius is 60% of the leech length. They shall be placed at different heights on the two sides of the sail, those on the starboard side being uppermost.
- (b) The class insignia shall be placed above the national letters. If the class insignia is of such a design that two of them coincide when placed back to back on both sides of the sail, they may be so placed.
- (c) National letters shall be placed above the sail number.
- (d) The national letters and sail number shall be displayed on the front side of a spinnaker but may be placed on both sides. They shall be displayed wholly below an arc whose centre is the head point and whose radius is 40% of the foot median and, if possible, wholly above an arc whose radius is 60% of the foot median.

**G1.2 Προδιαγραφές**

- (a) Τα εθνικά γράμματα και οι αριθμοί των ιστίων πρέπει να είναι με κεφαλαία γράμματα και Αραβικούς αριθμούς, ευκρινώς ευανάγνωστοι και του ίδιου χρώματος. Χαρακτήρες τυπογραφικών στοιχείων του εμπορίου που δίνουν την ίδια η καλύτερη ευκρίνεια από τα στοιχεία Helvetica, είναι αποδεκτοί.
- (b) Το μέγεθος των χαρακτήρων και το διάστημα μεταξύ συνεχόμενων χαρακτήρων στις δύο όψεις του πανιού πρέπει να σχετίζεται με το ολικό μήκος του σκάφους ως ακολούθως:

<i>Ολικό μήκος</i>	<i>Ελάχιστο ύψος</i>	<i>Ελάχιστο διάστημα μεταξύ γραμμάτων και αριθμών και άκρης του ιστίου</i>
Κάτω των 3.5 μ	230 χιλ.	45 χιλ.
3.5 μ – 8.5 μ	300 χιλ.	60 χιλ.
8.5 μ – 11 μ	375 χιλ.	75 χιλ.
Πάνω από 11 μ	450 χιλ.	90 χιλ.

**G1.3 Τοποθέτηση**

Τα διακριτικά της κλάσεως, τα εθνικά γράμματα και οι αριθμοί των ιστίων πρέπει να τοποθετούνται ως εξής:

- (a) Εκτός όπως περιγράφεται στο G1.3(d) και G1.3(e) παρακάτω, διακριτικά της κλάσης, εθνικά γράμματα και αριθμοί πανιών θα πρέπει όταν είναι δυνατόν να ευρίσκονται τελείως άνωθεν ενός τόξου του οποίου το κέντρο είναι η κορυφή του ιστίου, και η ακτίνα το 60% του μήκους του αετού. Θα τοποθετούνται σε διαφορετικά ύψη στις δύο πλευρές του πανιού, με αυτά στην δεξιά πλευρά υψηλότερα.
- (b) Τα διακριτικά της κλάσης πρέπει να τοποθετούνται πάνω από τα εθνικά γράμματα. Εάν τα διακριτικά της κλάσης είναι τέτοιας σχεδίασεως, ώστε να συμπίπτουν πλήρως όταν τοποθετηθούν πλάτη με πλάτη στις δύο πλευρές του ιστίου, τότε μπορούν να τοποθετηθούν στο ίδιο ύψος.
- (c) Τα εθνικά γράμματα θα τοποθετούνται πάνω από τον αριθμό του πανιού.
- (d) Τα εθνικά γράμματα και ο αριθμός του πανιού πρέπει να επιδεικνύονται στο μπροστινό μέρος ενός μπαλονιού αλλά μπορεί να τοποθετηθούν και στις δύο πλευρές. Πρέπει να τοποθετούνται τελείως κάτω από ένα τόξο του οποίου το κέντρο είναι η κορυφή του μπαλονιού, και η ακτίνα το 40% του ύψους από τη μέση της ποδιάς (foot median) και, όταν αυτό είναι δυνατό, τελείως πάνω από ένα τόξο με ακτίνα 60% από τη μέση της ποδιάς (foot median).

- (e) The national letters and sail number shall be displayed on both sides of a headsail whose clew can extend behind the mast 30% or more of the mainsail foot length. They shall be displayed wholly below an arc whose centre is the head point and whose radius is half the luff length and, if possible, wholly above an arc whose radius is 75% of the luff length.

## **G2 OTHER BOATS**

Other boats shall comply with the rules of their national authority or class association in regard to the allotment, carrying and size of insignia, letters and numbers. Such rules shall, when practicable, conform to the above requirements.

## **G3 CHARTERED OR LOANED BOATS**

When so stated in the notice of race or sailing instructions, a boat chartered or loaned for an event may carry national letters or a sail number in contravention of her class rules.

## **G4 WARNINGS AND PENALTIES**

When a protest committee finds that a boat has broken a rule of this appendix, it shall either warn her and give her time to comply or penalize her.

## **G5 CHANGES BY CLASS RULES**

World Sailing Classes may change the rules of this appendix provided the changes have first been approved by World Sailing.

- (e) Τα εθνικά γράμματα και ο αριθμός του ιστίου θα επιδεικνύονται και στις δύο όψεις ενός πλωριού ιστίου του οποίου το πόδι (clew) μπορεί να εκτείνεται πρύμα του ιστού τουλάχιστον 30%, του μήκους του ποδιού της μεγίστης. Θα επιδεικνύονται εντελώς κάτω ενός τόξου του οποίου κέντρο είναι η κορυφή του ιστίου και ακτίνα το ήμισυ του μήκους του γραντιού (luff) και ει δυνατόν, πλήρως υπεράνω ενός ομοίου τόξου με ακτίνα το 75% του μήκους του γραντιού (luff).

## **G2 ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ**

Τα άλλα σκάφη πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανόνες της Εθνικής Αρχής ή του συνδέσμου της κλάσεως σε ότι αφορά την κατανομή, την θέση και το μέγεθος των διακριτικών, γραμμάτων και αριθμών. Τέτοιοι κανονισμοί πρέπει, όταν είναι πρακτικά εφικτό, να συμφωνούν με τις παραπάνω απαιτήσεις.

## **G3 ΜΙΣΘΩΜΕΝΑ Ή ΔΑΝΕΙΣΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ**

Όταν έτσι ορίζεται στην Προκήρυξη του Αγώνα ή τις Οδηγίες Πλου, ένα σκάφος που είναι μισθωμένο ή δανεισμένο για μία διοργάνωση, μπορεί να φέρει εθνικά γράμματα ή αριθμούς ιστίων κατ' αντίθεση των όσων ορίζουν οι κανόνες της κλάσης του.

## **G4 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ**

Όταν μια επιτροπή ενστάσεων πιστοποιήσει ότι ένα σκάφος έχει παραβεί ένα κανόνα αυτού του παραρτήματος, πρέπει είτε να το προειδοποιήσει και να του δώσει χρόνο να συμμορφωθεί είτε να του επιβάλει ποινή.

## **G5 ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΚΛΑΣΕΩΣ**

Οι κλάσεις της World Sailing μπορούν να αλλάξουν τους κανόνες αυτού του παραρτήματος με την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές έχουν εγκριθεί από την World Sailing.