

## APPENDIX T

### ARBITRATION

*This appendix applies only if the notice of race or sailing instructions so state.*

*Arbitration adds an extra step to the protest resolution process but can eliminate the need for some protest hearings, thus speeding up the process for events in which many protests are expected. Arbitration may not be appropriate for all events as it requires an additional knowledgeable person to act as the arbitrator. Further guidance on arbitration can be found in the World Sailing International Judges Manual, which can be downloaded from the World Sailing website.*

#### T1 POST-RACE PENALTIES

- (a) Provided that rule 44.1(b) does not apply, a boat that may have broken one or more rules of Part 2 or rule 31 in an incident may take a Post-Race Penalty at any time after the race until the beginning of a protest hearing involving the incident.
- (b) A Post-Race Penalty is a 30% Scoring Penalty calculated as stated in rule 44.3(c). However, rule 44.1(a) applies.
- (c) A boat takes a Post-Race Penalty by delivering to the arbitrator or a member of the protest committee a written statement that she accepts the penalty and that identifies the race number and where and when the incident occurred.

#### T2 ARBITRATION MEETING

An arbitration meeting will be held prior to a protest hearing for each incident resulting in a *protest* by a boat involving one or more rules of Part 2 or rule 31, but only if each *party* is represented by a person who was on board at the time of the incident. No witnesses will be permitted. However, if the arbitrator decides that rule 44.1(b) may apply or that arbitration is not appropriate, the meeting will not be held, and if a meeting is in progress, it will be closed.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Τ

### ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

*Αυτό το παράρτημα εφαρμόζεται μόνον εάν η προκήρυξη του αγώνα ή οι οδηγίες πλου το ορίζουν.*

*Η διαιτησία προσθέτει ένα επιπλέον βήμα στη διαδικασία επίλυσης ενστάσεων, αλλά μπορεί να εξαλείψει την ανάγκη κάποιων από τις εκδικάσεις ενστάσεων, ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία των διοργανώσεων στις οποίες αναμένονται πολλές ενστάσεις. Η διαιτησία δεν μπορεί να είναι κατάλληλη για όλες τις διοργανώσεις καθώς απαιτεί ένα επιπλέον πεπειραμένο πρόσωπο το οποίο να ενεργεί ως διαιτητής. Περαιτέρω οδηγίες σχετικά με τη διαιτησία μπορούν να αναζητηθούν στο Εγχειρίδιο Διεθνών Κριτών το οποίο είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του World Sailing.*

#### T1 ΠΟΙΝΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

- (a) Με την προϋπόθεση ότι δεν εφαρμόζεται ο κανόνας 44.1 (b), σε ένα σκάφος που μπορεί να έχει παραβεί σε ένα περιστατικό έναν ή περισσότερους κανόνες του Μέρους 2 ή τον κανόνα 31, μπορεί να του επιβληθεί μια Ποινή-Μετά-τον-Αγώνα ανά πάσα στιγμή μετά την ιστιοδρομία, μέχρι την αρχή της διαδικασίας εκδίκασης της ένστασης που αφορά το περιστατικό.
- (b) Μία Ποινή-Μετά-τον-Αγώνα αποτελεί μια Ποινή Βαθμολόγησης 30% υπολογιζόμενη ως ορίζεται στον κανόνα 44.3 (c). Ωστόσο ισχύει ο κανόνας 44.1 (a).
- (c) Σε ένα σκάφος επιβάλλεται μια Ποινή-Μετά-τον-Αγώνα με την παράδοση μιας γραπτής δήλωσης στον διαιτητή ή σε μέλος της Επιτροπής Ενστάσεων ότι αυτό αποδέχεται την ποινή και ότι προσδιορίζεται ο αριθμός της ιστιοδρομίας και το πού και πότε συνέβη το περιστατικό.

#### T2 ΣΥΣΚΕΨΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

Μια σύσκεψη διαιτησίας θα πραγματοποιείται για κάθε περιστατικό που έχει ως αποτέλεσμα μια *ένσταση* από ένα σκάφος που περιλαμβάνει έναν ή περισσότερους κανόνες του μέρους 2 ή τον κανόνα 31, πριν από την εκδίκαση της ένστασης, αλλά μόνο αν ο κάθε *διάδικος* εκπροσωπείται από ένα άτομο το οποίο επενέβαινε του σκάφους κατά τη στιγμή του συμβάντος. Δεν επιτρέπονται μάρτυρες. Ωστόσο, αν ο διαιτητής αποφασίσει ότι ο κανόνας 44.1 (β) δυνατόν να ισχύει ή ότι η διαιτησία δεν είναι κατάλληλη, η σύσκεψη δεν θα πραγματοποιηθεί, και αν μια σύσκεψη είναι σε εξέλιξη, θα πρέπει να τερματιστεί.

**T3 ARBITRATOR'S OPINION**

Based on the evidence given by the representatives, the arbitrator will offer an opinion as to what the protest committee is likely to decide:

- (a) the *protest* is invalid,
- (b) no boat will be penalized for breaking a rule, or
- (c) one or more boats will be penalized for breaking a rule, identifying the boats and the penalties.

**T4 ARBITRATION MEETING OUTCOMES**

After the arbitrator offers an opinion,

- (a) a boat may take a Post-Race Penalty, and
- (b) a boat may ask to withdraw her *protest*. The arbitrator may then act on behalf of the protest committee in accordance with rule 63.1 to allow the withdrawal.

Unless all *protests* involving the incident are withdrawn, a protest hearing will be held.

**T3 ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΔΙΑΤΗΤΟΥ**

Με βάση τις μαρτυρίες που έδωσαν οι εκπρόσωποι, ο διαιτητής θα εκφέρει μια γνωμοδότηση ως προς το ποια είναι η πιθανή απόφαση της επιτροπής ενστάσεων:

- (a) η *ένσταση* δεν είναι έγκυρη,
- (b) κανένα σκάφος δεν θα τιμωρηθεί για παράβαση ενός κανόνα ή
- (c) ένα ή περισσότερα σκάφη θα τιμωρηθούν για παράβαση ενός κανόνα, προσδιορίζοντας τα σκάφη και τις ποινές.

**T4 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΔΙΑΤΗΣΙΑΣ**

Αφού ο διαιτητής εκφέρει μια γνωμοδότηση,

- (a) σε ένα σκάφος δυνατόν να επιβληθεί μια Ποινή-Μετά-τον-Αγώνα, και
- (b) ένα σκάφος μπορεί να ζητήσει να αποσύρει την *ένσταση* του. Ο διαιτητής μπορεί τότε να ενεργήσει εξ ονόματος της Επιτροπής Ενστάσεων, σύμφωνα με τον κανόνα 63.1 ώστε να επιτρέψει την απόσυρση.

Μια εκδίκαση ένστασης θα πραγματοποιηθεί εκτός αν όλες οι *ενστάσεις* που αφορούν το περιστατικό αποσυρθούν.

**PROTEST FORM – also for requests for redress and reopening**

Fill in and tick as appropriate

1. EVENT ..... Organizing authority ..... Date ..... Race no. ....

**2. TYPE OF HEARING**

- Protest by boat against boat  Request for redress by boat or race committee
- Protest by race committee against boat  Consideration of redress by protest committee
- Protest by protest committee against boat  Request by boat or race committee to reopen hearing
- Consideration of reopening by protest committee

**3. BOAT PROTESTING, OR REQUESTING REDRESS OR REOPENING**

Class ..... Fleet ..... Sail no. .... Boat's name .....  
 Represented by ..... Phone ..... Email .....

**4. BOAT(S) PROTESTED OR BEING CONSIDERED FOR REDRESS**

Class ..... Fleet ..... Sail no. .... Boat's name .....

**5. INCIDENT**

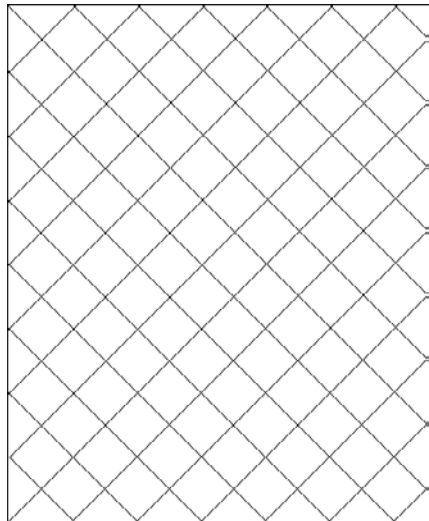
Where and when the incident occurred.....  
 Rules alleged to have been broken ..... Witnesses .....

**6. INFORMING PROTESTEE How did you inform the protestee of your intention to protest?**

- By hailing  When? ..... Word(s) used .....
- By displaying a red flag  When? .....
- By informing her in some other way  Give details .....

**7. DESCRIPTION OF INCIDENT (use another sheet if necessary)**

Diagram: one square = hull length; show positions of boats, wind and current directions, marks.



**Protest Form – also for requests for redress and reopening**  
**Έντυπο Ένστασης – και για Αίτηση Αποκατάστασης και Επανεξέτασης**

1. EVENT ..... Organizing Authority ..... Date ..... Race No .....  
 ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ..... Οργανωτική Αρχή ..... Ημερομηνία ..... Αρ.Ιστιοδρομίας .....

**2. TYPE OF HEARING / ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**

- Protest by boat against boat  Request for redress by boat or race committee
- Ένσταση σκάφους κατά σκάφους  Αίτηση αποκατάστασης από σκάφος ή Ε.Α.
- Protest by race committee against boat  Consideration of redress by protest committee
- Ένσταση από την Ε.Α. κατά σκάφους  Εξέταση για αποκατάσταση από Ε.Ε.
- Protest by protest committee against boat  Request by boat or race committee to reopen a hearing
- Ένσταση από την Ε.Ε. κατά σκάφους  Αίτηση σκάφους ή Ε.Α. για επανεξέταση
- Consideration of reopening by protest committee
- Εξέταση από την Ε.Ε. για επανεξέταση

**3. BOAT PROTESTING, OR REQUESTING REDRESS OR REOPENING**  
**ΕΝΑΓΩΝ ΣΚΑΦΟΣ, Η ΣΚΑΦΟΣ ΠΟΥ ΖΗΤΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Class ..... Fleet ..... Sail No. .... Boat's name .....  
 Κατηγορία ..... Στόλος ..... Αρ. Πανιού ..... Όνομα σκάφους .....  
 Represented by ..... Tel, e-mail .....  
 Εκπρόσωπος ..... Τηλ., e-mail .....

**4. BOAT(S) PROTESTED OR BEING CONSIDERED FOR REDRESS**  
**ΕΝΑΓΟΜΕΝΟ ΣΚΑΦΟΣ, Ή ΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Class ..... Fleet ..... Sail No. .... Boat's name .....  
 Κατηγορία ..... Στόλος ..... Αρ. Πανιού ..... Όνομα σκάφους .....

**5. INCIDENT / 5. ΣΥΜΒΑΝ**

Time and place of incident / Ώρα και τόπος που έγινε το συμβάν .....  
 Rules alleged to have been broken ..... Witnesses .....  
 Κανόνες που πιστεύετε ότι παραβιάστηκαν ..... Μάρτυρες .....

**6. INFORMING PROTESTEE ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ**  
**How did you inform the protestee of your intention to protest?**  
**Πως ενημερώσατε τον εναγόμενο για την ένσταση;**

- hailing  When? ..... Word(s) used .....
- Φωνάζοντας  Πότε; ..... Λόγια που χρησιμοποιήσατε .....
- displaying a red flag  When? .....
- Επιδεικνύοντας κόκκινη σημαία  Πότε; .....
- By informing her in some other way  Give details .....
- Με άλλο τρόπο  Περιγράψτε λεπτομερώς .....

**7. DESCRIPTION OF THE INCIDENT (use another sheet if necessary)**

Περιγραφή του γεγονότος (χρησιμοποιήστε κι άλλη σελίδα αν είναι απαραίτητο)

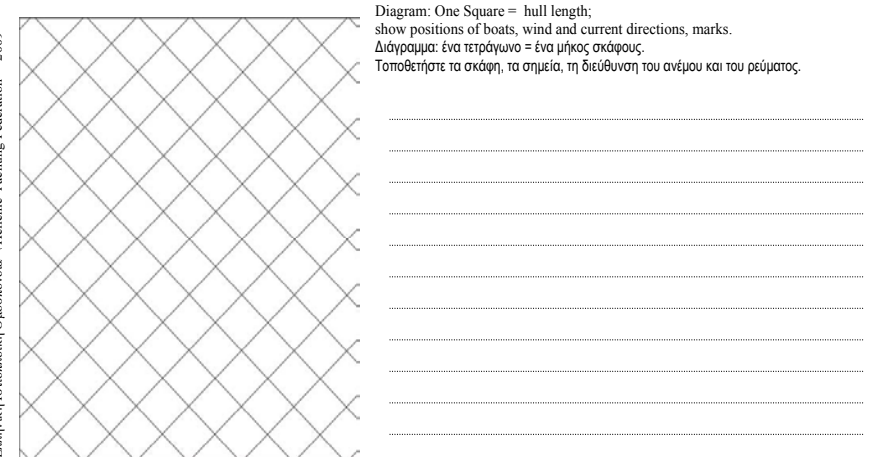


Diagram: One Square = hull length;  
 show positions of boats, wind and current directions, marks.  
 Διάγραμμα: ένα τετράγωνο = ένα μήκος σκάφους.  
 Τοποθετήστε τα σκάφη, τα σημεία, τη διεύθυνση του ανέμου και του ρεύματος.

**THIS SIDE FOR PROTEST COMMITTEE USE**

Number .....

Fill in and tick as appropriate

Heard together with numbers .....

Withdrawal requested  Signature ..... Withdrawal permitted

Class ..... Fleet ..... Race .....

Protest, or request for redress or reopening, received within time limit  Time limit extended

Protestor, or party requesting redress or reopening, represented by .....

Other party, or boat being considered for redress, represented by .....

Names of witnesses .....

Interpreters .....

**Remarks**

Conflict of interest declared  Objections: Yes  No

Written protest or request identifies incident

'Protest' hailed at first reasonable opportunity

No hail needed; protestee informed at first reasonable opportunity

Red flag conspicuously displayed at first reasonable opportunity

Protest or request valid; hearing will continue  Protest or request invalid; hearing is closed

**FACTS FOUND** .....

Diagram of boat ..... is endorsed by committee  Committee's diagram is attached

**CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY** .....

**DECISION**

Protest: dismissed  Boat(s) ..... is (are) disqualified from race(s) .....

penalized as follows  : .....

Redress: not given  given as follows  : .....

Request to reopen a hearing: denied  granted

Protest committee chairman and other members .....

Chairman's signature ..... Date and time .....

**THIS SIDE FOR PROTEST COMMITTEE USE**

**Η ΣΕΛΙΔΑ ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Fill in and tick as appropriate / Συμπληρώστε κατάλληλα

Number:  Heard together with numbers

A/A:  Συνακρόαση με α/α:

Withdrawal requested  Signature ..... Withdrawal permitted

Αίτηση απόσυρσης ..... Υπογραφή ..... Έγκριση απόσυρσης .....

Protest time limit ..... Χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων .....

Protest, or request for redress or reopening received, is within time limit  Time limit extended

Η κατάθεση έγινε εντός του χρονικού ορίου ..... Παράταση χρονικού ορίου .....

Protestor, or party requesting redress or reopening, represented by: ..... Ο ενάγων, ή ο αιτών την αποκατάσταση ή επανεξέταση, εκπροσωπείται από: .....

Other party, or boat being considered for redress, represented by: ..... Άλλος διάδικος ή σκάφος για το οποίο εξετάζεται αποκατάσταση, εκπροσωπείται από: .....

Names of witnesses ..... Ονόματα μαρτύρων .....

Interpreters / Διερμηνείς .....

**Remarks / Παρατηρήσεις**

Objection about interested party ..... Υπάρχει ένσταση για ενδιαφερόμενο .....

Written protest or request identifies incident ..... Η ένσταση ή η αίτηση προσδιορίζει το συμβάν .....

"Protest" hailed at first reasonable opportunity ..... Ο ενάγων φώναξε «ένσταση» στην πρώτη ευκαιρία .....

No hail needed, protestee informed at first reasonable opportunity ..... Δεν απαιτείται «ένσταση», ο ενάγων ειδοποίησε στην πρώτη ευκαιρία .....

Red flag conspicuously displayed at first reasonable opportunity ..... Η κόκκινη σημαία επιδείχθηκε σωστά .....

Protest or request valid, hearing will continue  Protest or request invalid, hearing is closed

Η ένσταση ή η αίτηση είναι έγκυρη, η διαδικασία συνεχίζεται. ..... Η ένσταση ή η αίτηση δεν είναι έγκυρη, η διαδικασία κλείνει. ....

**FACTS FOUND** ..... **ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΠΟΥ ΒΡΕΘΗΚΑΝ** .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ελληνική Γραμμοπλοική Ομοσπονδία \ Hellenic Yachting Federation - 2009

## CHANGES AND CORRECTIONS

### MADE BY WORLD SAILING IN

#### *THE RACING RULES OF SAILING FOR 2017-2020*

*This document will be updated between 1 October 2016 and 31 December 2020 to show any changes and corrections made by World Sailing.*

*This is Version 1, which takes effect on 1 January 2017.*

*For any queries, please e-mail office@sailing.org and ask that your query be brought to the attention of the Director of Legal Affairs & Governance.*

#### CHANGES

##### CHANGE #1

Issued on 20 October 2016

#### **Appendix G – Table of National Sail Letters**

*World Sailing has amended the table of national sail letters to add the following country codes, which reflects the recent admission of Brunei Darussalam and Timore Leste as member national authorities of World Sailing.*

Brunei Darussalam	BRU
Timore Leste	TLS

*In addition, the country code of Singapore is changed to reflect the IOC's decision to amend the code from SIN to SGP. Until 1 June 2017, boats may use either SIN or SGP. From 1 June 2017, the code SGP must be used.*

## ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ

### ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ WORLD SAILING ΣΤΟΥΣ

#### ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΩΝΩΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ 2017 – 2020

*Αυτό το έγγραφο θα ενημερώνεται από 1 Οκτωβρίου 2017 μέχρι και 31 Δεκεμβρίου 2020 για να εμφανίζει τις αλλαγές και διορθώσεις που θα γίνονται από την World Sailing.*

*Αυτή είναι η έκδοση 1 που θα τεθεί σε ισχύ από 1 Ιανουαρίου 2017.*

*Για ερωτήσεις, στείλτε email στην ηλεκτρονική διεύθυνση office@sailing.org και ζητήστε να τεθεί υπόψη του Διευθυντή του Legal Affairs & Governance.*

#### ΑΛΛΑΓΕΣ

##### ΑΛΛΑΓΗ #1

Εκδόθηκε 20 Οκτωβρίου 2016

#### **Παράρτημα G – Πίνακας Γραμμάτων Εθνικότητας επί των Ιστιών**

*Η World Sailing έχει τροποποιήσει τον πίνακα των γραμμάτων εθνικότητας για να προσθέσει τους ακόλουθους κωδικούς χωρών, μετά την πρόσφατη αποδοχή των Brunei Darussalam και Timore Leste ως εθνικών αρχών μελών της World Sailing.*

Brunei Darussalam	BRU
Timore Leste	TLS

*Επιπλέον, ο κωδικός χώρας της Σιγκαπούρης αλλάζει σε συνέχεια της απόφασης της ΔΟΕ να τροποποιήσει τον κωδικό από SIN σε SGP. Μέχρι 1 Ιουνίου 2017, τα σκάφη μπορούν να χρησιμοποιούν όποιον από τους κωδικούς SIN ή SGP επιθυμούν. Από 1 Ιουνίου, πρέπει να χρησιμοποιούν τον κωδικό SGP.*

## CORRECTIONS

CORRECTION #1  
Issued on 20 October 2016

### Appendix E – Radio Sailing Racing Rules

In Rule E3.8, change ‘Rule 32.1(b)’ to ‘Rule 32.1(a)’.

CORRECTION #2  
Issued on 20 October 2016

### Appendix S – Standard Sailing Instructions

*An error has been found in three of the course diagrams – the diagrams for courses W, WA and TW. Revised copies of the diagram pages for Appendix S are at the end of this document. The finishing lines for course W, course WA and course TW have been corrected so that those lines are on the course side of the finishing mark and, therefore, are consistent with Appendix S, SI 11.1.*

CORRECTION #3  
Issued on 20 October 2016

### Appendix B – Windsurfing Competition Rules

In **CHANGES TO THE DEFINITIONS** delete the changed definition of *Proper Course*.

Change rule B2.17 so that it reads as follows:

**B2.17** Rule 17 is deleted and replaced by

#### **ON THE SAME TACK BEFORE A REACHING START**

When, at the warning signal, the course to the first *mark* is approximately ninety degrees from the true wind, a board *overlapped* to *leeward* of another board on the same *tack* during the last 30 seconds before her starting signal shall not sail above the shortest course to the first *mark* while they remain *overlapped* if as a result the other board would need to take action to avoid contact, unless in doing so she promptly sails astern of the other board.

## ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΗ #1  
Εκδόθηκε 20 Οκτωβρίου 2016

### Παράρτημα Ε – Κανόνες Αγώνων Τηλεκατευθυνόμενης Ιστιοπλοΐας

Στον Κανόνα Ε3.8, αλλάζετε το «Κανόνας 32.1(b)» με το «Κανόνας 32.1(a)»

ΔΙΟΡΘΩΣΗ #2  
Εκδόθηκε 20 Οκτωβρίου 2016

### Παράρτημα S – Πρότυπες Οδηγίες Πλου.

*Ένα λάθος έχει βρεθεί σε τρία από τα διαγράμματα διαδρομών – τα διαγράμματα για τις διαδρομές W, WA και TW. Αναθεωρημένα αντίγραφα των σελίδων διαγραμμάτων του Παραρτήματος S υπάρχουν στο τέλος αυτού του εγγράφου. Οι γραμμές τερματισμού για την διαδρομή W, την διαδρομή WA και την διαδρομή TW έχουν διορθωθεί έτσι ώστε αυτές οι γραμμές να είναι στην προς την διαδρομή πλευρά του σημείου τερματισμού και, επομένως, να συμφωνούν με το Παράρτημα S, Οδηγία Πλου 11.1.*

ΔΙΟΡΘΩΣΗ #3  
Εκδόθηκε 20 Οκτωβρίου 2016

### Παράρτημα Β – Κανόνες Αγώνων με Ιστιοσανίδες

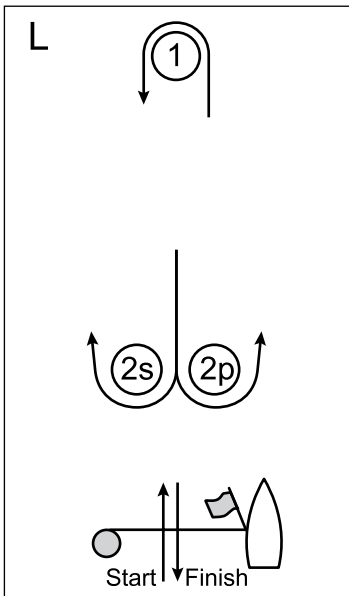
**Στο ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΟΡΙΣΜΟΥΣ** σβήστε τον τροποποιημένο ορισμό της *Ορθής Πορείας*.

Αλλάξτε τον κανόνα B2.17 ώστε να διαβάζεται ως ακολούθως:

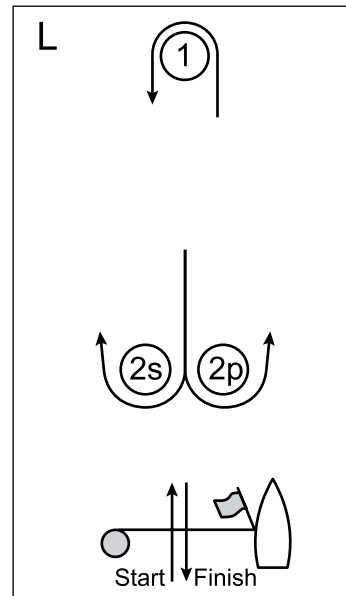
**B2.17** Ο Κανόνας 17 διαγράφεται και αντικαθίσταται από

#### **ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΠΛΕΥΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΠΛΑΓΙΟΔΡΟΜΙΑ**

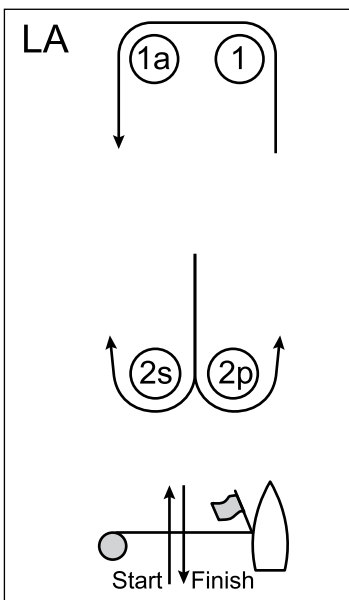
Όταν, κατά το προειδοποιητικό σήμα, η πορεία προς το πρώτο σημείο είναι περίπου 90 μοίρες από τον αληθινό άνεμο, μια ιστιοσανίδα με *υπήνεμη επικάλυψη* και στην ίδια *πλεύση* με μία άλλη ιστιοσανίδα μέσα στα 30 δευτερόλεπτα πριν το σήμα εκκίνησης δεν θα πλεύσει πάνω από την συντομότερη πορεία προς το πρώτο *σημείο* για όσο διάστημα έχουν *επικάλυψη* εάν σαν αποτέλεσμα η άλλη ιστιοσανίδα θα πρέπει να ενεργήσει για να αποφύγει επαφή, εκτός εάν κάνοντας αυτό πλεύσει αμέσως πίσω από την άλλη ιστιοσανίδα.



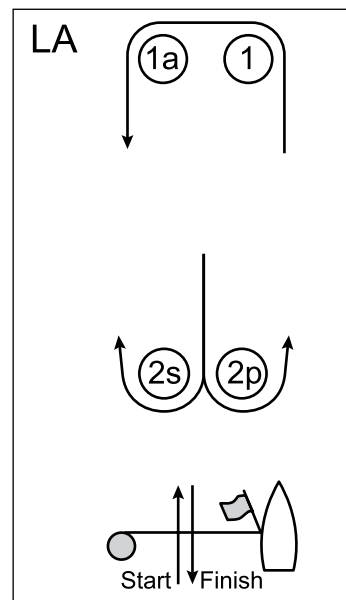
Course L - Windward/Leeward, Leeward Finish	
Signal	Mark Rounding Order
L2	Start - 1 - 2s/2p - 1 - Finish
L3	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Finish
L4	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Finish



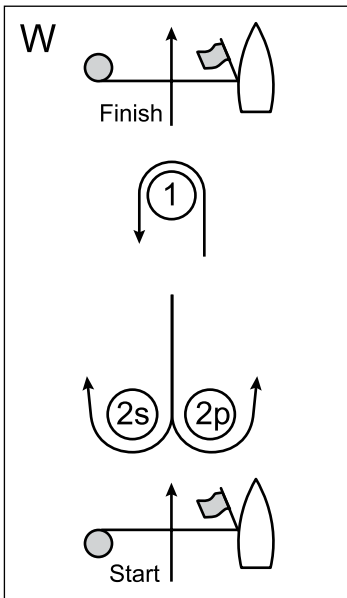
Διαδρομή L - Όρτσα/Πρύμα, Τερματισμός Πρύμα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
L2	Εκκίνηση - 1 - 2s/2p - 1 - Τερματισμός
L3	Εκκίνηση - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Τερματισμός
L4	Εκκίνηση - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Τερματισμός



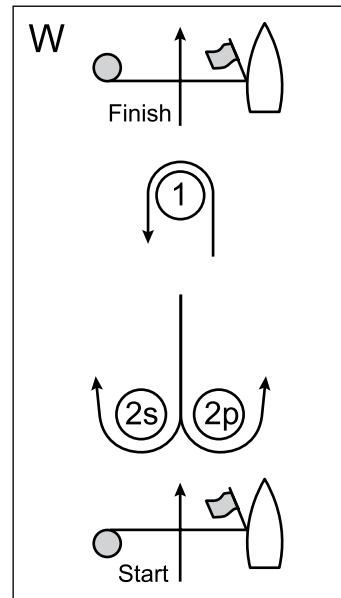
Course LA - Windward/Leeward with Offset Mark, Leeward Finish	
Signal	Mark Rounding Order
LA2	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish
LA3	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - z Finish
LA4	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish



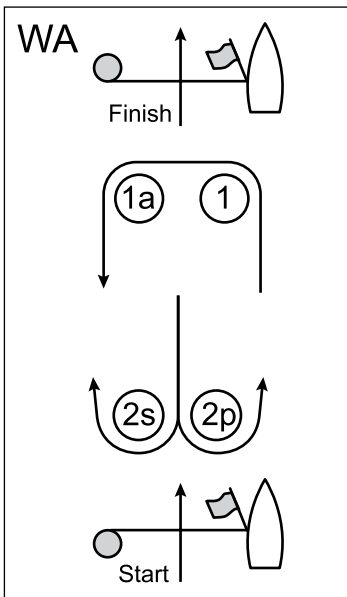
Διαδρομή LA - Όρτσα/Πρύμα με Αποστάτη, Τερματισμός Πρύμα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
LA2	Εκκίνηση - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Τερματισμός
LA3	Εκκίνηση - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Τερματισμός
LA4	Εκκίνηση - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Τερματισμός



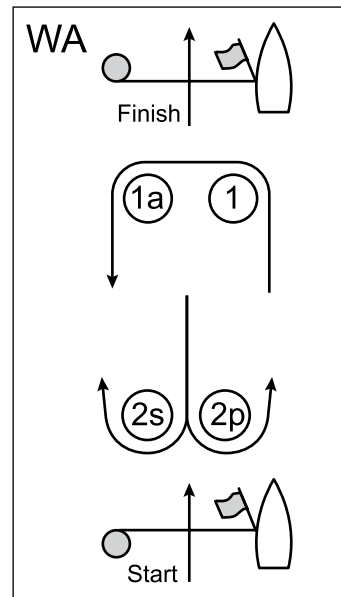
Course W - Windward/Leeward, Windward Finish	
Signal	Mark Rounding Order
W2	Start - 1 - 2s/2p - Finish
W3	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Finish
W4	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Finish



Διαδρομή W - Όρτσα/Πρύμα, Τερματισμός Όρτσα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
W2	Εκκίνηση - 1 - 2s/2p - Τερματισμός
W3	Εκκίνηση - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Τερματισμός
W4	Εκκίνηση - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Τερματισμός

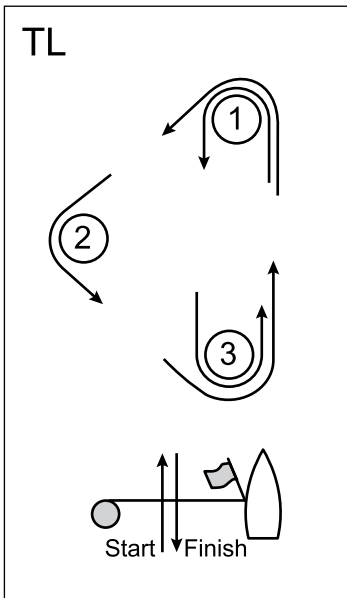


Course WA - Windward/Leeward with Offset Mark, Windward Finish	
Signal	Mark Rounding Order
WA2	Start - 1 - 1a - 2s/2p - Finish
WA3	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish
WA4	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finish

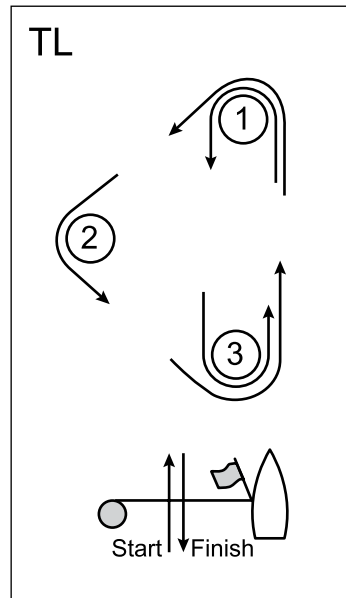


Διαδρομή WA - Όρτσα/Πρύμα με Αποστάτη, Τερματισμός Όρτσα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
WA2	Εκκίνηση - 1 - 1a - 2s/2p - Τερματισμός
WA3	Εκκίνηση - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Τερματισμός
WA4	Εκκίνηση - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Τερματισμός

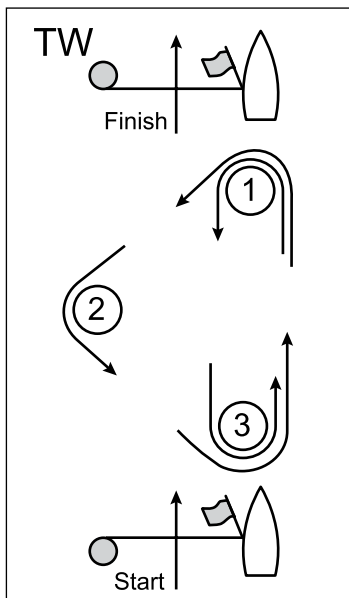




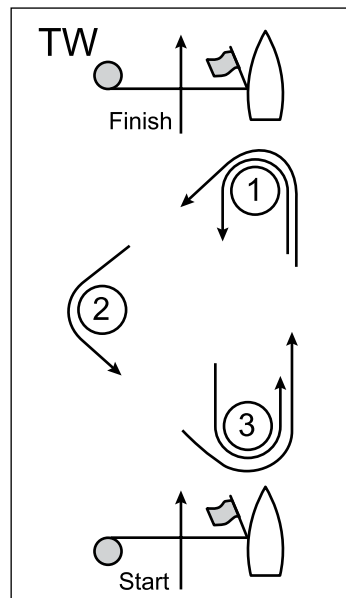
Course TL – Triangle, Leeward Finish	
Signal	Mark Rounding Order
TL2	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - Finish
TL3	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - Finish
TL4	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - Finish



Διαδρομή TL - Τρίγωνο, Τερματισμός Πρύμα	
Σήμα	Σειρά διέλευσης σημείων
TL2	Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 1 - Τερματισμός
TL3	Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - Τερματισμός
TL4	Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - Τερματισμός



Course TW – Triangle, Windward Finish	
Signal	Mark Rounding Order
TW2	Start - 1 - 2 - 3 - Finish
TW3	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish
TW4	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - Finish



Διαδρομή TW - Τρίγωνο, Τερματισμός Όρτσα	
Σήμα	Mark Rounding Order
TW2	Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - Τερματισμός
TW3	Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Τερματισμός
TW4	Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - Τερματισμός

## NOTES

---



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**  
**HELLENIC SAILING FEDERATION**