



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ

«4ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΠΑΓΓΑΙΟΥ 2019»

«Κύπελλο Ανάπτυξης

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ Optimist & Laser 4.7- RDL

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

- 1.1 Ο Ι.Ο.Κ.Δ.Π. θα διοργανώσει τον ιστιοπλοϊκό αγώνα «4ο Κύπελλο Παγγαίου 2019», για σκάφη τύπου Optimist, Laser 4.7 και Laser Radial, στις 5 και 6 Οκτωβρίου 2019, στις εγκαταστάσεις του ομίλου στη Ν. Ηρακλείτσα, Δήμου Παγγαίου, Καβάλας.
- 1.2 Οι αγώνες τελούνται υπό την αιγίδα της **Ε.Ι.Ο.**

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 2.1 Η γραμματεία αγώνων θα είναι στα γραφεία του διοργανωτή ομίλου Ι.Ο. ΚΑΒΑΛΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ Τηλ. 2594029199 Fax. 2594029199 E mail: iode2004@yahoo.gr

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 3.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS 2017-2020, τις Εθνικές Διατάξεις 2017 – 2020 της ΕΙΟ, τους κανονισμούς των κλάσεων optimist & Laser 4.7 - Radial, την παρούσα προκήρυξη και τις οδηγίες πλού
- 3.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Το ενάγων σκάφος πρέπει να ιστιοδρομεί δεξήνεμα του σκάφους της Ε.Α., μέχρις ότου η Ε.Α. να επιβεβαιώσει την καταγραφή της ένστασης.
- 3.3 Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου αυτό επιτρέπεται (κανόνας 86 RRS 2017-2020).

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 4.1 Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του Μέρους 2 RRS (Όταν τα Σκάφη Συναντώνται) θα εφαρμόζονται οι ποινές των 2 στροφών για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 31 RRS (Επαφή με Σημείο) θα εφαρμόζεται η ποινή μιας στροφής του κανόνα RRS 44.2. Για παράβαση του κανόνα 42 RRS (Πρώωση) οι ποινές αναγράφονται αναλυτικά στις οδηγίες πλου.
- 4.2 Θα εφαρμοστεί τα παράρτημα P των RRS 2017-2020

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 5.1 Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C ως προς τον κανονισμό 20 της World Sailing.
- 5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν έγκριση της E.I.O.
- 5.3 Φωτοαντίγραφο της έγκρισης πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία αγώνων.
- 5.4 Τα σκάφη που συμμετέχουν είναι υποχρεωμένα να αποδεχτούν τυχόν διαφήμιση χορηγών του αγώνα.
- 5.5 Συμμετέχοντα σκάφη ομίλων του εξωτερικού δεν υποχρεούνται στην έγκριση της E.I.O.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 6.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές-αθλήτριες κάτοχοι έγκυρου δελτίου της E.I.O σε ισχύ και **κάρτα υγείας αθλητή εν ισχύ**.
- 6.2 Κατηγορία Optimist (ανάπτυξης)

α) Αγόρια και κορίτσια με έτος γέννησης το 2008.

β) Αγόρια και κορίτσια με έτος γέννησης το 2009.

γ) Αγόρια και κορίτσια με έτος γέννησης το 2010.

δ) Αγόρια και κορίτσια με έτος γέννησης το 2011.

ε) Αγόρια και κορίτσια με έτος γέννησης το 2012.

Κατηγορία Optimist (Αγοριών, Κοριτσιών, Παίδων, Κορασίδων).

Κατηγορία Laser 4.7 (Αγοριών, Κοριτσιών).

Κατηγορία Laser RDL (Αγοριών, Κοριτσιών).

- 6.3 Για τον σχηματισμό κατηγορίας πρέπει να συμμετέχουν και να αγωνιστούν τουλάχιστον τρία (3)σκάφη. Η επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα μετά την λήξη των δηλώσεων συμμετοχής να συγχωνεύσει κατηγορίες.
- 6.4 Δικαίωμα δήλωσης σύμφωνα με το επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ θα έχουν οι προπονητές που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α καθώς και άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους.
- 6.5 Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή έως την Παρασκευή 30 Αυγούστου 2019, ταχυδρομικώς ή με fax ή με e-mail στην γραμματεία του ομίλου. Την πρώτη ημέρα των αγώνων και ώρα 09.00 έως 11:00 οι υπεύθυνοι των ομάδων θα πρέπει να προσκομίσουν στην γραμματείες των ομίλων τις αθλητικές ταυτότητες των αθλητών, καθώς και τα ασφαλιστήρια των σκαφών και των φουσκωτών.
- 6.6 Το δικαίωμα συμμετοχής ανέρχεται στα **10 ευρώ**.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1 Πρόγραμμα ιστιοδρομιών

Παρασκευή 4/10	15:00 - 20:00	Αφίξεις – δηλώσεις.
Σάββατο 5/10	09:00 - 11:00	Αφίξεις – δηλώσεις.
	13:00	Ιστιοδρομίες ανάπτυξης.
Κυριακή 6/10	11:00 - 17:00	Ιστιοδρομίες
	19:00	Τελετή λήξης – απονομές

7.1 Για το «Κύπελλο Ανάπτυξης» έχουν προγραμματιστεί δύο (2) ιστιοδρομίες, μία (1) το Σάββατο 30/8 και μία (1) την Κυριακή 1/9, οι οποίες θα διεξάγονται πριν τις ιστιοδρομίες του «Κυπέλλου Παγγαίου 2019».

7.2 Για το «Κύπελλο Παγγαίου 2019» έχουν προγραμματιστεί έξι (6) ιστιοδρομίες.

7.3 Δεν θα διεξάγονται περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες την ημέρα. Την τελευταία ημέρα των ιστιοδρομιών, δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά την 17:00.

8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

8.1 Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται στη γραμματεία των αγώνων

9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

- 9.1 Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Νέας Ηρακλείτσας.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- 10.1 Η διαδρομή των ιστιοδρομιών του «Κυπέλλου Παγγαίου 2019» θα είναι τραπέζιο. Λεπτομέρειες για την διαδρομή θα περιλαμβάνονται στις οδηγίες πλου.
- 10.2 Η διαδρομή των ιστιοδρομιών του «Κυπέλλου Ανάπτυξης» θα είναι παλινδρομική. Λεπτομέρειες για την διαδρομή θα περιλαμβάνονται στις οδηγίες πλου

11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 11.1 Το «Κύπελλο Παγγαίου 2019» θα είναι έγκυρο με μία (1) ιστιοδρομία.
- 11.2 Θα εφαρμόζεται το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, παράρτημα A2 RRS 2017 – 2020.
- 11.3 Σε περίπτωση που ύστερα από εφαρμογή του παραρτήματος A 8.1 RRS παραμένει ισοβαθμία, τότε αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη σειρά στη πρώτη ιστιοδρομία που έτρεξαν μαζί (αυτό τροποποιεί το παράρτημα A 8.2 RRS).
- 11.4 Εάν ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες και άνω η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενης της χειρότερης.

12. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 12.1 Τα σωστικά -προπονητικά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία αγώνων και οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής. Επίσης πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου. Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να φορούν προσωπικές συσκευές πλευστότητας (σωσίβια) όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 1 των Εθνικών Διατάξεων

13. ΕΥΘΥΝΗ

- 13.1 Όλοι οι αθλητές-αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS WS.
- 13.2 Ο διοργανωτής όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα».
- 13.3 Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιά υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.
-

14. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 14.1 Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο από 540.000€. Αντίγραφα των συμβολαίων πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία των αγώνων μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής.
-

15. ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑ

- 15.1 Τα συμμετέχοντα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή ομίλου.