ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
Πανελλήνιο πρωτάθλημα Ολυμπιακών κλάσεων 2026
1η Πανελλήνια Πρόκριση Εθνικής Ομάδας Ολυμπιακών Κλάσεων 2027
22 – 27 / Νοεμβρίου / 2026

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία θα διοργανώσει το Πανελλήνιο πρωτάθλημα Ολυμπιακών κλάσεων 2026 καθώς και την 1η Πανελλήνια Πρόκριση Εθνικής Ομάδας Ολυμπιακών Κλάσεων για το έτος 2027.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Ε.Ι.Ο.)

Γραμματεία αγώνων: Τηλ.: 2109404825 Email: sports@eio.gr

Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a).

Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.5(b) και A5.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025-2028».

1.2. Για τις κλάσεις iQFOiL M & W θα ισχύσει το παράρτημα B, και για τις κλάσεις formula kite το παράρτημα f

1.3. Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος της ΕΙΟ.

1.4. Θα ισχύσει το Παράρτημα P των RRS, Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.

1.5. Για την ιστιοδρομία Medal Race θα ισχύσει η πιο πρόσφατη έκδοση του Appendix MR των RRS, το οποίο μπορεί να βρεθεί στην ιστοσελίδα της World Sailing (www.sailing.org) και το οποίο αλλάζει έναν αριθμό κανόνων. Η πιο πρόσφατη έκδοση θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων.

1.6. [DP] Ο κανόνας 40.1 εφαρμόζεται καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό.

1.7. Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

1.8. Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τη διοργάνωση:
Οι εκφράσεις 'αθλητής' και 'συμμετέχων' σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.

1.9 Προστίθεται ο κανόνας 27.4 για τις κλάσεις IQFOIL ως εξής: Η επιτροπή αγώνων μπορεί να σημάνει ότι οι ιστιοσανίδες πρέπει να βρίσκονται σε μία συγκεκριμένη πλεύση κατά τα 10

τελευταία δευτερόλεπτα πριν και μέχρι και 10 δευτερόλεπτα μετά το σήμα της εκκίνησης επιδεικνύοντας μία πράσινη σημαία για τη Δεξήνεμη πλεύση και μία κόκκινη σημαία για την Αριστερήνεμη πλεύση, πριν ή μαζί με το προειδοποιητικό σήμα.

1.10 Προστίθεται ο κανόνας 29.3 για τις κλάσεις iQFoiL ως εξής: Όταν στο προειδοποιητικό σήμα η διαδρομή για το πρώτο σημείο στροφής είναι περίπου στις 90 μοίρες από τον πραγματικό άνεμο τότε,

a. Όταν κατά το σήμα της εκκίνησης η επιτροπή αγώνων αναγνωρίσει ότι μία ιστιοσανίδα βρίσκεται στην πλευρά της διαδρομής πάνω από την γραμμή της εκκίνησης, η επιτροπή αγώνων πρέπει να σημάνει γενική ανάκληση.

b. Εάν η επιτροπή αγώνων ενεργεί σύμφωνα με το άρθρο 1.10(a) της προκήρυξης και η ιστιοσανίδα αναγνωριστεί, πρέπει να ακυρωθεί χωρίς ακροαματική διαδικασία, ακόμα και αν η ιστιοδρομία εγκαταλειφθεί. Η επιτροπή αγώνων πρέπει να φωνάξει ή να επιδείξει τον αριθμό ιστίου της, και η ιστιοσανίδα πρέπει άμεσα να απομακρυνθεί από την περιοχή του στίβου. Εάν η ιστιοδρομία εκκινήσει ξανά ή επαναληφθεί η ιστιοσανίδα δεν θα πρέπει να αγωνιστεί.

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

2.1. Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης και θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

3.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα https://www.racingrulesofsailing.org.
Η ακριβής διεύθυνση είναι η https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15237/event

3.2. [DP] Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί με την επιτροπή αγώνων.

3.3. [DP] Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ

4.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και αθλήτριες στις ακόλουθες κλάσεις, που είναι κάτοχοι έγκυρου μητρώου ΕΙΟ σε ισχύ:

ΑΝΔΡΩΝ	ΓΥΝΑΙΚΩΝ	ΜΙΚΤΟ
ILCA 7 (M-U21-U19) iQFOiL(M-U23-U19) FORMULA KITE 49er	ILCA 6 (W-U21-U19) iQFOiL(W-U23-U19) FORMULA KITE	

4.2. Δικαίωμα δήλωσης θα έχουν τα πρόσωπα υποστήριξης που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και, σύμφωνα με τον νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον ΠΑΣΠΙ.

4.3. Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών τους, καθώς και των προσώπων υποστήριξης, **μόνο ηλεκτρονικά,** με e-mail στη γραμματεία, εντός της προθεσμίας που αναφέρεται παρακάτω. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αναφέρονται τα ακόλουθα:

- *Αρ. Μητρώου ΕΙΟ Αθλητή/Αθλήτριας*
- *Ασφαλιστήρια Σκαφών- Αποδεικτικό πληρωμής – Υπεύθυνη δήλωση γονέα.*
- *Αντίγραφο της έγκρισης ατομικής διαφήμισης*
- *Ασφαλιστήρια Σκαφών υποστήριξης*
- *Στοιχεία προσώπου(-ων) υποστήριξης*
- *Άδεια χειριστή ταχυπλόου προσώπου(-ων) υποστήριξης*

4.4. Η Εθνική Αρχή μπορεί να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά το τέλος της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής, όπως αυτό αναφέρεται στο άρθρο 8.1 της παρούσας προκήρυξης.

4.5. Αθλητές και αθλήτριες ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφη συναίνεση συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.

4.6. Ένα τουλάχιστον πρόσωπο υποστήριξης θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε Όμιλο που συμμετέχει με αθλητές ή αθλήτριες στην διοργάνωση. Ο κάθε Όμιλος ανά δέκα (10) αθλητές ή αθλήτριες που δηλώνει θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) σκάφος υποστήριξης.

4.7. Όταν ένας αθλητής ή αθλήτρια υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για μια διοργάνωση, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.

4.8. Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει μια διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με

βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο 4.4. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μία συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

5. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Βλέπε Παράγραφος 5 στην προκήρυξη του A.I.S.WEEK 2026

Διοργανωτής	**Τράπεζα**	**IBAN**
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ	ΕΘΝΙΚΗ	GR0401100800000008048068590

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

6.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της Ε.Ι.Ο.

6.2. Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

7. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

7.1. Βλέπε παράγραφος 8 Racing format στη προκήρυξη A.I.S.WEEK 2026

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

8.1. Βλέπε παράγραφος Appendix1 στη προκήρυξη A.I.S.WEEK 2026

9. [DP] ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

9.1. Ο έλεγχος εξοπλισμού και το σφράγισμα πανιών στις 22/11/2026 θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του Διεθνές Ιστιοπλοϊκού Κέντρου.

9.2. Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

9.3. Στη θάλασσα, στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.

9.4. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αλλαγής εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται εγγράφως ή ηλεκτρονικά στην γραμματεία των αγώνων.

9.5. Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού γίνει στην θάλασσα ή αφού υποσταλεί ο απαντητικός επισείων ΑΡ στην στεριά, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή

όμως αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά θα πρέπει να υποβληθεί η αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού.

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

10.1. Η περιοχή των ιστιοδρομιών για τις κλάσεις 470 MIX, ILCA 6, ILCA 7, 49ER, θα είναι στον Φαληρικό Όρμο και για τις κλάσεις FORMULA KITE, iQFOiL M/W στη θαλάσσια περιοχή του Ναυτικού Ομίλου Μάτι Αττικής στον Ευβοϊκοί κόλπο.

10.2. Οι διαδρομές θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ και ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

11.1. Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 60.2(a)(1).

11.2. Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 60.2(a)(2).

11.3. Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (Standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (Standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1 και το Παράρτημα Α5.

11.4. Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

12.1. Απαιτείται να ολοκληρωθούν τρείς (3) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.

12.2. Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερεις (4) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.

12.3. Εάν ολοκληρωθούν τέσσερεις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες

εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του, όμως η βαθμολογία της ιστιοδρομίας Medal Race δεν θα εξαιρείται. (Αυτό αλλάζει τον RRS A2)

12.4. Για την ιστιοδρομία Medal Race ο RRS A5.1 αλλάζει ώστε οι βαθμολογίες υπολογίζονται σύμφωνα με τον αριθμό των σκαφών που συμμετέχουν στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία και ο RRS A4 αλλάζει ώστε οι βαθμοί να είναι διπλάσιοι.

12.5. Στις κλάσεις που θα πραγματοποιηθεί ιστιοδρομία Medal Race: Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ 2 ή περισσότερων σκαφών η ισοβαθμία θα λύνεται σύμφωνα με τον RRS A8.2 και τα σκάφη θα κατατάσσονται με τη βαθμολογία που έφεραν στην ιστιοδρομία Medal Race.

12.6. Τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στην ιστιοδρομία Medal Race θα καταταχθούν υψηλότερα στη βαθμολογία από αυτά που δε θα συμμετάσχουν. Αυτό μπορεί να μην ισχύσει σε σκάφος που ακυρωθεί σύμφωνα με τον RRS 6 ή RRS 69.

12.7. Σκάφος που θα συμμετέχει στην ιστιοδρομία Medal Race πρέπει να κάνει γνήσια προσπάθεια να εκκινήσει, να πλεύσει τη διαδρομή και να τερματίσει. Η ποινή για την παράβαση αυτού του άρθρου είναι να καταταχθεί το σκάφος δέκατο στη διοργάνωση. Αν υπάρχουν δυο τέτοια σκάφη, θα καταταχθούν ένατο και δέκατο αντίστοιχα, σύμφωνα με την κατάταξή τους στην προκριματική σειρά και ούτω καθεξής. Αυτό αλλάζει τον RRS A2.

12.8. Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά.

13. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

13.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία, συνέντευξη ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

14. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS 3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

14.1. Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.

14.2. Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.

14.3. Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.

14.4. Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.

14.5. Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.

14.6. Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

15. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

15.1. Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής.

15.2. Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

16. [DP] ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

16.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.

16.2. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιεσδήποτε γραπτές οδηγίες.

16.3. Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.