



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΡΤΙΜΙΣΤ 11χρονων 2016

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 26-29/06/2016

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Καλαμάτας "Ο ΠΟΣΕΙΔΩΝ" και ο Ν.Α.Σ. "ΑΙΟΛΟΣ" Καλαμάτας συνδιοργανώνουν τον αγώνα του Πανελληνίου κυπέλλου ΟΡΤΙΜΙΣΤ 11 ΧΡΟΝΩΝ. Οι αγώνες πραγματοποιούνται με την συνεργασία και την υποστήριξη της Περιφέρειας Πελοποννήσου, του Δήμου Καλαμάτας και του Δημοτικού λιμενικού ταμείου Καλαμάτας.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η γραμματεία αγώνων θα είναι στις εγκαταστάσεις των ομίλων Ν.Ο Καλαμάτας «Ποσειδών» και Ν.Α.Σ. Καλαμάτας «Αίολος».

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με τον Ν.Ο. Καλαμάτας «Ο ΠΟΣΕΙΔΩΝ» κ. Τσάμη Χρήστο τηλ. 6972-274118, Fax: 2721-0-22367 και στο e-mail: klmnc@otenet.gr και Ν.Α.Σ.Κ. «Αίολος» κ. Ζέφη Γιαννοπούλου τηλ. 6946-975420 & fax 2721-0-63103 (ΝΑΣΚ ΑΙΟΛΟΣ) e-mail : naskeolos@yahoo.gr.

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του Μεσσηνιακού κόλπου.

4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

ΟΡΤΙΜΙΣΤ: Γενική, Αγόρια, Κορίτσια

5. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 5.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS 2013 – 2016, τους κανονισμούς της κλάσεως, καθώς και από τις διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος της Ε.Ι.Ο.
- 5.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του
- 5.3 Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου αυτό επιτρέπεται (κανόνας 86 RRS 2013 – 2016).

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 6.1 Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C ως προς τον κανονισμό 20 της ISAF.
- 6.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν έγκριση της ΕΙΟ. Φωτοαντίγραφο της έγκρισης πρέπει να κατατεθεί στην γραμματεία των αγώνων. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 7.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές – αθλήτριες κάτοχοι ηλεκτρονικού δελτίου της ΕΙΟ και να έχουν γεννηθεί από το 2005 και μετά.
 - 7.2 Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν ηλεκτρονικά συμμετοχή στη γραμματεία των αγώνων μέχρι την **Τετάρτη 15 Ιουνίου 2016**, συμπληρώνοντας τη δήλωση συμμετοχής τον αριθμό ιστίου, την ημερομηνία γέννησης και τον αριθμό μητρώου των αθλητών & αθλητριών, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή Fax στην γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας.
- 7.3 Για την δήλωση συμμετοχής θα πρέπει να σταλούν φωτοτυπίες με φαξ ή email από τα εξής:
 - Δήλωση συμμετοχής
 - Δήλωση φουσκωτού
 - Ασφάλεια σκαφών & φουσκωτού
 - Δίπλωμα Ταχυπλόου
 - Το Πιστοποιητικό OPTIMIST (βιβλιαράκι) δεν χρειάζεται να σταλεί αλλά θα πρέπει να είναι διαθέσιμο.
 - Ταυτότητα Προπονητή ή Άδεια ασκήσεως επαγγέλματος προπονητή
- 7.4 Εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής θα γίνονται δεκτές μετά από την εξέταση σχετικού αιτήματος από την Οργανωτική Επιτροπή των αγώνων.
- 7.5 Μέχρι την **Δευτέρα 27/6/2016 και ώρα 11:00** οι υπεύθυνοι των ομάδων θα πρέπει να προσκομίσουν στην γραμματεία των αγώνων τις πρωτότυπες δηλώσεις συμμετοχής .
- 7.6 Δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στα 10 euro ανά αθλητή.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

8.1

Τετάρτη	15/6/16		Λήξη ηλεκτρονικών δηλώσεων
Κυριακή	26/6/16	11:00-20:00	προσκόμισης πρωτότυπων δηλώσεων (ΕΓΓΡΑΦΗ)
		20:30	Παρέλαση αθλητών – Τελετή έναρξης
Δευτέρα	27/6/16	09:00-11:00	προσκόμισης πρωτότυπων δηλώσεων (ΕΓΓΡΑΦΗ)
		13:00	Έναρξη ιστιοδρομιών
Τρίτη	28/6/16	11:00	Ιστιοδρομίες
Τετάρτη	29/6/16	11:00	Ιστιοδρομίες
		19:00	Απονομές

- 8.2 Θα διεξαχθούν έως 9 ιστιοδρομίες. Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες την ημέρα. Μετά την συμπλήρωση 5 ιστιοδρομιών θα εξαιρείται η χειρότερη ιστιοδρομία και μετά την συμπλήρωση των 9 ιστιοδρομιών θα εξαιρούνται οι δυο χειρότερες ιστιοδρομίες.
- 8.3 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 16:00.
- 8.4 Η παρέλαση των αθλητών και η τελετή έναρξης θα πραγματοποιηθεί στην κεντρική προκυμαία Καλαμάτας. Παρακαλούνται οι συνοδοί να φέρουν μαζί τους το λάβαρο του Ομίλου τους.

9. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 9.1 Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει ένα έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 9.2 Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται μετά την δήλωση συμμετοχής από τη γραμματεία των αγώνων.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Λεπτομέρειες για τη διαδρομή θα περιλαμβάνονται στις Οδηγίες Πλου.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ των RRS 2013 - 2016. Η εναλλακτική ποινή για κάθε παράβαση του RRS 42 θα είναι αυτή η οποία περιγράφεται στον RRS Ρ 2.1. Αυτό διαφοροποιεί τον RRS Ρ 2

Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του Μέρους 2 RRS (Όταν τα Σκάφη Συναντώνται) θα εφαρμόζονται οι ποινές των 2 στροφών. Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 31 RRS (Επαφή με Σημείο)

θα εφαρμόζεται η ποινή μιας στροφής του κανόνα RRS 44.2.

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 13.1 Θα εφαρμόζεται το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, παράρτημα A2 RRS 2013-2016.
- 13.2 Η βαθμολόγηση των αθλητών/τριών θα είναι ανάλογη με τη θέση που θα φέρνει ο αθλητής σε κάθε ιστιοδρομία (π.χ. πρώτη θέση 1 βαθμός, δεύτερη θέση 2 βαθμοί, κ.ο.κ.).
- 13.3 Πρέπει να ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες ώστε το Πανελλήνιο κύπελλο να είναι έγκυρο.
- 13.4 Εάν μετά το πέρας της γενικής βαθμολογίας υπάρξει ισοβαθμία ακόμα και θέσεων, αυτή θα λύεται υπέρ του αθλητή/τριας που έφερε την καλύτερη θέση στην πρώτη χρονολογικά ιστιοδρομίας στην οποία συμμετείχαν και οι δύο. Αυτό τροποποιεί τον RRS A8.
- 13.5 Εάν ολοκληρωθούν έως 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
Εάν ολοκληρωθούν από 5 έως και 8 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης. Εάν ολοκληρωθούν 9 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένων των δύο χειρότερων.

14. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

15. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας:

OPTIMIST: ΓΕΝΙΚΗ , Αγόρια, Κορίτσια

16. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Οι διοργανωτές Όμιλοι και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

17. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία κάλυψη (540.000€).

Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται, το ύψος της κάλυψης σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF από τη διοργανώτρια αρχή.

18. ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑ - ΠΑΡΟΧΕΣ

18.1 Τα συμμετέχοντα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις των , Ναυτικού Ομίλου Καλαμάτας και του Ν.Α.Σ. Αίολου Καλαμάτας . Πληροφορίες Τσάμης Χρήστος στο 6972274118 - Χάρης Βγενής στο 6932759966