

Measurer's Report

Αναφορά Καταμετρητή

On-the-Water Measurement
Καταμέτρηση στη θάλασσα

Wet Clothing Check Έλεγχος Βρεγμένου Ρουχισμού	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Class Κατηγορία	<input type="text"/>
Race No. Αρ.Ιστιοδρομίας	<input type="text"/>	of the day της ημέρας	<input type="text"/>	Finishing Position Θέση Τερματισμού
Date Ημερομηνία	<input type="text"/>		Sail Letters Αριθμός Πανιού	<input type="text"/>

After the last race of the day, boats may be spot-checked. Once finished, the selected competitors should be hailed and requested to sail to an area at the Marina and await inspection. During this time the boats should be watched carefully and not allowed to be approached by any other boats. Request for repair or replacement equipment on separate form available at Jury's secretary.

Post-Race Measurement Inspection

A measurer cannot disqualify a competitor, only the International Jury may decide if the competitor is to be penalized.

The Measurer may be called later by the International Jury to give evidence regarding the report, which will rank as a protest against the boat.

The time limit for filling a report to the Int. Jury is two hours after the inspection of the boat has been completed.

On shore the boats will be thoroughly inspected and checked for compliance with a number of specific items listed below:

Μετά την τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας τα σκάφη μπορεί να ελεγχθούν επί τόπου. Μόλις τερματίσουν οι επιλεγμένοι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να ειδοποιηθούν να πλεύσουν σε κάποια συγκεκριμένη περιοχή και να περιμένουν έλεγχο. Κατά τη διάρκεια αυτή τα σκάφη πρέπει να παρακολουθούνται στενά και να μην επιτραπεί σε άλλα σκάφη να τα πλησιάσουν. Υπάρχουν ξεχωριστά διαθέσιμα έντυπα στην Γραμματεία των Ενστάσεων για επισκευή ή αντικατάσταση εξοπλισμού.

Έλεγχος Καταμέτρησης μετά την ιστιοδρομία

Ο Καταμετρητής δεν μπορεί να ακυρώσει αγωνιζόμενο, μόνο η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να αποφασίσει εάν ο αγωνιζόμενος θα τιμωρηθεί.

Ο Καταμετρητής μπορεί να κληθεί αργότερα από την Επιτροπή Ενστάσεων για να καταθέσει σχετικά με την αναφορά, η οποία θα θεωρηθεί ως ένσταση κατά του σκάφους.

Το χρονικό όριο υποβολής αναφοράς στην Επιτροπή Ενστάσεων είναι δύο ώρες από την ολοκλήρωση του ελέγχου του σκάφους.

Τα σκάφη στη στεριά τα θα επιθεωρηθούν λεπτομερώς και θα ελεγχθούν αν πληρούν τους κανονισμούς στα κατωτέρω:

	On hull/ Στη γάστρα	On foils / Στα καρενοτίμονα	On spars / Στην εξάρτια
Corrector Weights Διορθωτικά Βάρη	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Illegal fittings (if any found) Αντικανονικά εξαρτήματα (εάν βρέθηκαν κάποια)	<input type="text"/>		
Electronics Ηλεκτρονικά όργανα	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Sail Stamps Σφραγίδα στο πανί	Main: OK <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Μαϊστρα: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Jib(s): OK <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Φλόκος(οι): <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Spin.(s):OK <input type="checkbox"/> NOK <input type="checkbox"/> Μπαλόνη(α): <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Hull weight (if needed) Βάρος γάστρας (εάν χρειάζεται)		

Wet clothing check or crew weight (Star or 49er if needed)

Checks to be made according to Class Rules.

Έλεγχος βρεγμένου ρουχισμού και βάρους πληρώματος (Star ή 49er εάν χρειάζεται)

Οι έλεγχοι πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Κλάσης.

Crew 1 Πλήρωμα 1	<input type="text"/>
Crew 2 Πλήρωμα 2	<input type="text"/>

Comments from Measurer
Σχόλια του Καταμετρητή

Date and Signature
Ημερομηνία και Υπογραφή

Received by Jury Office at
Παρελήφθη από το Γραφείο της Ε.Ε.

h
ώρα

Date
Ημερ/νία

Signature
Υπογραφή