

**N.O. ΑΛΙΜΟΥ**

**E.I.O.**



## **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**

***OPEN - Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 2026  
ILCA 7 & ILCA 6 MASTERS  
22/5/2026 έως 24/5/2026***

### **ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ**

Ο παρακάτω αναγραφόμενος όμιλος θα διοργανώσει το Open-Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ILCA 7 MASTERS & ILCA 6 MASTERS για το έτος 2026. Η διοργάνωση τελείται υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (Ε.Ι.Ο.).

#### ***ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΛΙΜΟΥ***

*Γραμματεία αγώνων: Τηλ.:2109838358*

*Email: [info@noalimou.gr](mailto:info@noalimou.gr)*

*Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τη διοργάνωση:*

*Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a).*

*Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την Επιτροπή Αγώνων ή την Τεχνική Επιτροπή χωρίς ακρόαση ή μια διακριτική ποινή (discretionary penalty) από την Επιτροπή Ενστάσεων μετά από ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.5(c) και A5.1*

**Προκήρυξη  
Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ILCA 7 & ILCA 6  
MASTERS 2026**

## 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS).
- 1.2. Οι κανόνες της κλάσης ILCA.  
Ο κανόνας της κλάσης ILCA 7(a) αλλάζει ως εξής: «Μόνο ένα άτομο (ο δηλωμένος αθλητής/αθλήτρια) πρέπει να επιβαίνει στο σκάφος ενώ αγωνίζεται.»
- 1.3. Οι Εθνικές Διατάξεις.
- 1.4. Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος της ΕΙΟ για το έτος 2026.  
Όλα τα παραπάνω έγγραφα μπορούν να βρεθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 1.5. [DP] Ο κανόνας 40.1 εφαρμόζεται καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό.
- 1.6. [SP] Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί ωρύτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.
- 1.7. Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τη διοργάνωση:  
Οι εκφράσεις 'αθλητής' και 'συμμετέχων' σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.
- 1.8. Η επίσημη γλώσσα του πρωταθλήματος είναι η Ελληνική. Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.5(c)(2).

## 2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1. Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες τουλάχιστον δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης και θα αναρτηθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

## 3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14699/event>
- 3.2. [NP][DP] Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί στα ακόλουθα κανάλια:

VHF 72	Επικοινωνία με ΕΑ για οδηγίες έρευνας και διάσωσης
VHF 72	Κανάλι ΕΑ

- 3.3. [DP] Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.

#### 4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ

4.1.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Έλληνες αθλητές / αθλήτριες που:

- Έχουν γεννηθεί πριν τις 22 Μαΐου 1996
- [NP] είναι κάτοχοι έγκυρου δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ και
- [NP] ανήκουν σε όμιλο που είναι μέλος της ΕΙΟ και εγγεγραμμένος στο μητρώο σωματείων της Γ.Γ.Α.

4.1.2. Οι αθλητές θα χωριστούν αρχικά στις παρακάτω κατηγορίες, ανάλογα με την ηλικία τους στις 22 Μαΐου 2026:

- 30 έως 44: ILCA6/7 Apprentice
- 45 έως 54: ILCA6/7 Master
- 55 έως 64: ILCA6/7 Grand Master
- 65 έως 74: ILCA6 Great Grand Master
- 65+: ILCA7 Great Grand Master
- 75+: ILCA6 Legend

4.2. Δικαίωμα δήλωσης έχουν τα πρόσωπα υποστήριξης:

4.2.1. Για τους Έλληνες: που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και, σύμφωνα με τον νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον ΠΑΣΠ.

4.3. Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών τους, καθώς και των προσώπων υποστήριξης, **μόνο ηλεκτρονικά**, με e-mail στη γραμματεία των διοργανωτή ομίλου και να πληρώσουν το παράβολο συμμετοχής πριν το τέλος της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων που αναφέρεται στο άρθρο 8.1 της παρούσας προκήρυξης. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αναφέρονται τα ακόλουθα:

- *Αρ. Μητρώου Αθλητή/Αθλήτριας της ΕΙΟ ή της αντίστοιχης Εθνικής Αρχής*
- *Ασφαλιστήρια Σκαφών – Αποδεικτικό πληρωμής – Υπεύθυνη δήλωση γονέα.*
- *Αντίγραφο της έγκρισης ατομικής διαφήμισης (για Έλληνες αθλητές/αθλήτριες)*
- *Ασφαλιστήρια Σκαφών υποστήριξης*
- *Στοιχεία προσώπου(-ων) υποστήριξης*
- *Άδεια χειριστή ταχυπλόου προσώπου(-ων) υποστήριξης*

4.4. Η Εθνική Αρχή μπορεί να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά το τέλος της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής, όπως αυτό αναφέρεται στο άρθρο 8.1 της παρούσας προκήρυξης.

4.5. Ένας τουλάχιστον προπονητής θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε όμιλο που συμμετέχει με αθλητές στη διοργάνωση. Ο προπονητής πρέπει απαραίτητα να διαθέτει άδεια χειριστή ταχυπλόου

σκάφους και κατάλληλο σωστικό σκάφος. Δεν μπορεί ένας προπονητής να είναι υπεύθυνος για περισσότερους από 10 αθλητές.

- 4.6. Όταν ένας αθλητής ή αθλήτρια υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για μια διοργάνωση, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.
- 4.7. Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει μια διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο 4.3. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μία συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

## **5. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 5.1. Τα παράβολα συμμετοχής είναι ως εξής:

Κλάση	Παράβολο Συμμετοχής
<i>ILCA 7, ILCA 6</i>	<i>30 ευρώ</i>

- 5.2. Τα παράβολα συμμετοχής πρέπει να πληρωθούν στον τραπεζικό λογαριασμό του διοργανωτή ομίλου όπως αυτός αναφέρεται στον ακόλουθο πίνακα:

Διοργανωτής Όμιλος	Τράπεζα	IBAN
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΛΙΜΟΥ	EUROBANK	GR9402606220000280100000473

## **6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

- 6.1. Η διαφήμιση στα σκάφη επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 20.3.2 της World Sailing (World Sailing Regulations), όπως αυτός περιορίζεται από τον Κανόνα 10 των κανόνων της κλάσης ILCA.
- 6.2. Τα σκάφη Ελλήνων αθλητών/αθλητριών που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της E.I.O.
- 6.3. Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

## **7. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ**

- 7.1. Οι κλάσεις ILCA 7 και ILCA 6 θα αγωνιστούν χωριστά.
- 7.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα αγωνιστούν σε μία σειρά που θα αποτελείται από εννέα (9) ιστιοδρομίες.

- 7.3. Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αποφασίσει ότι διαφορετικές ηλικιακές ομάδες θα τρέξουν μαζί (στην ίδια κούρσα)

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 8.1. Το πρόγραμμα της διοργάνωσης φαίνεται παρακάτω:

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
<b>ΤΕΤΑΡΤΗ, 20/5/2026</b>	23:59	Λήξη Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής
<b>ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 22/5/2026</b>	10:00 – 11:30	Έλεγχος Εξοπλισμού / Σφράγισμα Πανιών
<b>ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 22/5/2026</b>	13:00	Προειδοποιητικό Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας
<b>ΣΑΒΒΑΤΟ, 23/5/2026</b>	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας Ημέρας
<b>ΚΥΡΙΑΚΗ, 24/5/2026</b>	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας Ημέρας

- 8.2. Έχουν προγραμματιστεί εννέα (9) ιστιοδρομίες.  
8.3. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες σε κάθε κλάση ανά αγωνιστική ημέρα.  
8.4. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 17:00.

## 9. ΙΔΡΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 9.1. Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει ή να επαληθεύσει την ύπαρξη έγκυρου πιστοποιητικού, όπου αυτό χρειάζεται.  
9.2. Ο έλεγχος εξοπλισμού και το σφράγισμα πανιών θα διεξαχθεί στις εγκαταστάσεις του ομίλου.  
9.3. Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.  
9.4. Στη θάλασσα, στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.  
9.5. Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνων. Οι αιτήσεις αλλαγής εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του αντίστοιχου αιτήματος στο ηλεκτρονικό σύστημα. Εναλλακτικά, σε ειδικές περιπτώσεις θα μπορούν να υποβληθούν και εγγράφως.  
9.6. Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού γίνει στην θάλασσα ή αφού υποσταλεί ο απαντητικός επισειών ΑΡ στην στεριά, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από την Επιτροπή Αγώνων ή την Τεχνική Επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή όμως αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά θα πρέπει να υποβληθεί η αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού στο ηλεκτρονικό σύστημα.

## 10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι διαδρομές και τα χρονικά όρια θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

## 11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή ανοικτά του Ναυτικού Ομίλου Αλίμου.

## 12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ, ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ και ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 12.1. Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ των RRS, Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.
- 12.2. Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 60.2(a)(1).
- 12.3. Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή ή την Επιτροπή Ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 60.2(a)(2).
- 12.4. Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η Επιτροπή Αγώνων ή η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (Standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η Επιτροπή Αγώνων ή η Τεχνική Επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (Standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1 και το Παράρτημα Α5.
- 12.5. Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

## 13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 13.1. Απαιτείται να ολοκληρωθούν τρεις (3) ιστιοδρομίες σε κάθε κλάση ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.
- 13.2. Εάν ολοκληρωθούν μέχρι τρεις (3) ιστιοδρομίες σε κάθε κλάση θα προσμετρούνται όλες για τον υπολογισμό της βαθμολογίας.
- 13.3. Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες σε κάθε κλάση, θα εξαιρείται η χειρότερη ιστιοδρομία από τον υπολογισμό της βαθμολογίας.
- 13.4. Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία, ένα σκάφος μπορεί να υποβάλει το σχετικό αίτημα ηλεκτρονικά στο σύστημα.  
Σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί να το καταθέσει εγγράφως στη γραμματεία των αγώνων.
- 13.5. Η βαθμολογία για τις ανάγκες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος και τη συγκρότηση της εθνικής ομάδας θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη του open πρωταθλήματος, υπολογίζοντας μόνο τους Έλληνες αθλητές / αθλήτριες.

#### **14. [NPI][DP] ΣΚΑΦΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

- 14.1. Τα σκάφη των προσώπων υποστήριξης πρέπει να έχουν δηλωθεί στην ΟΑ και απαιτείται να τηρούν την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς της διοργάνωσης για τα σκάφη προσώπων υποστήριξης.
- 14.2. Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να φορούν μία προσωπική συσκευή πλευσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζουν ή τακτοποιούν τα ρούχα τους ή τον ατομικό τους εξοπλισμό, καθ' όλη την διάρκεια που θα βρίσκονται στο νερό. Όταν ο κινητήρας του σκάφους είναι σε λειτουργία, οι χειριστές των σκαφών υποστήριξης είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick – stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.

#### **15. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ**

- 15.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία, συνέντευξη ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

#### **16. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS 3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 16.1. Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 16.2. Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 16.3. Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 16.4. Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 16.5. Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.

16.6. Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

## **17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 17.1. Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνωδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής.
- 17.2. Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

## **18. ΙΔΡΙ ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ**

- 18.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.
- 18.2. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιεσδήποτε γραπτές οδηγίες.
- 18.3. Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.

## **19. ΕΠΑΘΛΑ**

- 19.1. Έπαθλα θα δοθούν και στους τρεις (3) πρώτους νικητές και τις τρεις (3) πρώτες νικήτριες κάθε κατηγορίας του Πανελληνίου Πρωταθλήματος, όπως αυτές θα διαμορφωθούν ανάλογα με το πλήθος των συμμετοχών.
- 19.2. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή να απονεμίσει περαιτέρω έπαθλα.